A6 e-tron

Audi A6/S6 Sportback e-tron
Audi A6/S6 Avant e-tron




IN A 623E

Inhaltsverzeichnis

Grundmodelle

12 Audi A6 Sportback e-tron
13 Audi A6 Avant e-tron
14 Audi S6 Sportback e-tron
15 Audi S6 Avant e-tron
10 Motorenpreisliste

20 Technologiepakete
24 Sportpaket

Exterieur

26 Lackierungen
27 Räder
30 Räder Sonstiges
31 Licht
37 Spiegel
39 Dachsysteme
40 Verglasung
41 Weitere Außenausstattungen

Interieur

47 Sitzbezüge/Lederausstattungen
50 Sitze und Sitzkomfort
63 Licht
65 Dekorelemente
67 Dachhimmel
68 Lenkräder/Bedienelemente
71 Klimatisierung
74 Komfort und Funktion
79 Weitere Innenausstattungen

Technologien

82 Navigation, Medien und Soundsysteme
88 Telefon und Kommunikation
91 Assistenzsysteme
102 Technik/Sicherheit

Audi connect

105 Audi connect

Sonstiges

111 Audi Neuwagenabholung
112 Klassifizierung von Reifenparametern
116 Abmessungen
113 Technische Daten
121 Audi Garantieerweiterung
122 Audi TopCard
123 Finanzierung

Audi A6 Sportback e-tron











Audi A6 Avant e-tron











Audi S6 Sportback e-tron











Audi S6 Avant e-tron











Grundmodelle

Audi A6 Sportback e-tron

Der Audi A6 Sportback e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- advanced Exterieur
- Singleframe in Wagenfarbe
- Räder, 5-Arm-Dynamik, platingrau, 8,0 J | 8,5 J x 19, Reifen 225/55 | 245/50 R 19
- Fensterzierleisten oben Aluminiumsilber matt
- Diffusor hinten schwarz hochglanz
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Digitaler Schlüssel
- e-tron Sportsound (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Fernlichtassistent
- Matrix LED Scheinwerfer inkl. LED-Heckleuchten pro (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Notbremsassistent vorn
- Proaktiver Insassenschutz (Front, Seite und Heck) (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Umgebungskameras (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten (nicht für A6 e-tron 210 kW)

Interieur:

- Leder/Kunstleder-Kombi für Sportsitze
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet anthrazit
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion mit Applikation Chromoptik
- Ambiente-Lichtpaket

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi A6 Avant e-tron

Der Audi A6 Avant e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- advanced Exterieur
- Singleframe in Wagenfarbe
- Räder, 5-Arm-Dynamik, platingrau, 8,0 J | 8,5 J x 19, Reifen 225/55 | 245/50 R 19
- Fensterzierleisten oben Aluminiumsilber matt, Spange Dachkantenspoiler Chromoptik matt silber
- Diffusor hinten schwarz hochglanz
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Digitaler Schlüssel
- e-tron Sportsound (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Fernlichtassistent
- Matrix LED Scheinwerfer inkl. LED-Heckleuchten pro (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Notbremsassistent vorn
- Proaktiver Insassenschutz (Front, Seite und Heck) (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Umgebungskameras (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent (nicht für A6 e-tron 210 kW)
- Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten (nicht für A6 e-tron 210 kW)

Interieur:

- Leder/Kunstleder-Kombi für Sportsitze
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet anthrazit
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion mit Applikation Chromoptik
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn
- Trennnetz

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi S6 Sportback e-tron

Der Audi S6 Sportback e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- Singleframe in Wagenfarbe mit Einleger silber
- Leuchtende Audi Ringe hinten
- LED-Heckleuchten pro
- Räder Audi Sport, 5-Speichen-Tripod, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/45 | 265/40 R 20
- Scheibenbremsen vorn, 20 Zoll, Bremssättel schwarz, S-Schriftzug und Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel schwarz
- Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber
- Fensterzierleisten oben Aluminiumsilber matt
- seitliche Lufteinlässe vorn Chromoptik matt silber
- Heckspoiler schwarz hochglanz
- Diffusor hinten schwarz hochglanz mit Akzenten in Chromoptik matt silber
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent
- Digitaler Schlüssel
- e-tron Sportsound
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Fernlichtassistent
- Matrix LED Scheinwerfer inkl. LED-Heckleuchten pro
- Notbremsassistent vorn
- Proaktiver Insassenschutz (Front, Seite und Heck)
- Umgebungskameras
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent
- Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten

Interieur:

- Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen mit S-Emblem und Applikation in Chromoptik
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Grundmodelle

Audi S6 Avant e-tron

Der Audi S6 Avant e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- Singleframe in Wagenfarbe mit Einleger silber
- Leuchtende Audi Ringe hinten
- LED-Heckleuchten pro
- Räder Audi Sport, 5-Speichen-Tripod, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/45 | 265/40 R 20
- Scheibenbremsen vorn, 20 Zoll, Bremssättel schwarz, S-Schriftzug und Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel schwarz
- Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber
- Fensterzierleisten oben Aluminiumsilber matt, Spange Dachkantenspoiler Chromoptik matt silber
- Dachspoiler
- seitliche Lufteinlässe vorn Chromoptik matt silber
- Diffusor hinten schwarz hochglanz mit Akzenten in Chromoptik matt silber
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent
- Digitaler Schlüssel
- e-tron Sportsound
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Fernlichtassistent
- Matrix LED Scheinwerfer inkl. LED-Heckleuchten pro
- Notbremsassistent vorn
- Proaktiver Insassenschutz (Front, Seite und Heck)
- Umgebungskameras
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent
- Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten

Interieur:

- Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen mit S-Emblem und Applikation in Chromoptik
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Trennnetz

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Modell	Getriebe	Systemleistung in kW (PS)	Reichweite in km	NoVA in %[1 2 3]	EUR[4] ohne NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]	EUR[5] inkl. NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]
Basis						
A6 Avant e-tron	Automatik	185 (252)	600,0	0	55.594,00	66.713,00
A6 Avant e-tron performance	Automatik	270 (367)	728,0	0	65.053,00	78.064,00
A6 Avant e-tron quattro	Automatik	315 (428)	685,0	0	65.053,00	78.064,00

1 Die angegebenen Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte wurden unter standardisierten Prüfbedingungen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen- und leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) gemäß VO (EG) 715/2007, in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Leistungswerte gemäß der UN GTR Nr. 21 bestimmt.

Die Werte dienen ausschließlich der Vergleichbarkeit von Fahrzeugen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots.

Die tatsächlichen Werte können abhängig von Nutzungs- und Umgebungsbedingungen (insbesondere Fahrverhalten, Fahrstrecke, Temperatur, Beladung, Nutzung von Nebenverbrauchern wie z.B. Klimaanlage, Infotainment, Sitzheizung sowie sonstigen Zusatzausstattungen z.B. Dachträger oder Anhängerkupplung) sowie dem Fahrzeugzustand (insbesondere Batterietemperatur und Ladezustand) erheblich abweichen. Abweichungen im realen Fahrbetrieb begründen keine Gewährleistungs- oder Schadenersatzansprüche.

Die im Fahrbetrieb verfügbare Leistung ist von diesen Faktoren abhängig und kann entsprechend variieren. Insbesondere Reichweitenangaben sind stark nutzungsabhängig und können im Alltag deutlich unterschritten werden.

2 Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den im Rahmen der EG-Typgenehmigung ermittelten Werten. Maßgeblich ist der kombinierte WLTP-CO_2-Emissionswert in g/km bzw. bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert.

3 NoVA in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exklusive Umsatzsteuer.

4 Die Nettopreise sind exkl. Normverbrauchabgabe (NoVA) und Umsatzsteuer.

5 Die Bruttopreise beinhalten die Normverbrauchsabgabe (NoVA), Umsatzsteuer sowie allfällige Zu- und Abschläge gemäß § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung.

Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Nähere Informationen erhalten Sie unter https://www.audi.at/info-nova oder bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Technologiepakete

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Tech	Tech bietet attraktive Features, die den Komfort und die digitale Vernetzung erhöhen. Ausgewählte Assistenzsysteme unterstützen Sie beim Fahren. Tech beinhaltet: ▸ LED-Scheinwerfer plus ▸ LED-Heckleuchten pro ▸ beleuchtete Audi Ringe hinten ▸ Proaktiver Insassenschutz vorn und hinten[3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3] ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent vorn und hinten und Abbiegeassistent hinten[3] ▸ Komfortpaket mit automatischem Entriegeln der Frontklappe Die LED-Scheinwerfer plus mit adaptiven Lichtfunktionen passen die Ausleuchtung der Straße an die jeweilige Fahrsituation an. Die LED-Heckleuchten pro sind durch das durchgehende Leuchtenband und das dynamische Blinklicht ein Design-Highlight. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion setzt ein progressives Statement. Der proaktive Insassenschutz[3] leitet präventive Schutzmaßnahmen ein, bei Erkennung eines Kollisionsrisikos, in kritischen Fahrsituationen wie bei Notoder Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen. Die Spurverlassenswarnung[3] unterstützt durch deutliche Warnhinweise und korrigierende Eingriffe. Wenn erforderlich, kann der Notfallassistent das Fahrzeug zum Stillstand bringen. Die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten[3] können beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen und Rückwärtsausparken unterstützen und warnen. Die Frontklappe kann automatisch entriegelt werden, wenn der Komfortschlüssel mitgeführt wird. Dazu genügt eine Handbewegung über den Sensor, der sich mittig an der Fahrzeugfront unterhalb der Frontklappe befindet	●	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technologiepakete

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Tech plus	Tech plus begeistert durch neue und bewährte Technik-Highlights wie Matrix LED-Scheinwerfer, Spurwechsel- und Ausstiegswarnung[3] sowie das MMI Beifahrerdisplay. Für mehr Sicherheit und Komfort. Tech plus beinhaltet folgende Umfänge von Tech: ▸ LED-Heckleuchten pro ▸ beleuchtete Audi Ringe hinten ▸ Proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3] ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[3] ▸ Komfortpaket mit automatischem Entriegeln der Frontklappe Tech plus beinhaltet zusätzlich zu Tech folgende Umfänge: ▸ Matrix LED-Scheinwerfer ▸ e-tron Sportsound ▸ adaptiven Fahrassistenten plus inkl. Spurwechselassistent[3] ▸ Anhängerassistent ▸ Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennnung mit Fahrerbeobachtung ▸ Umgebungskameras[3] Die Matrix-Funktion der Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Die digital erzeugte Soundkulisse des e-tron Sportsound variiert geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Das Assistenzpaket Fahren und Parken plus[3] bietet eine Vielzahl wichtiger Assistenzfunktionen unterstützt beim Fahren, Parken und Rangieren in der Stadt, im Stau sowie auf Überlandstraßen und auf der Autobahn. Inklusive assistiertem Parken. Der adaptive Fahrassistent plus[3] unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Das System passt die Fahrzeuggeschwindigkeit vorausschauend an Tempolimits an und assistiert auf Autobahnen auch bei fahrerinitiiertem Spurwechsel.	●	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technologiepakete

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Tech pro	Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen. **A6 e-tron:** Zu den Top-Ausstattungen gehören unter anderem digitale OLED-Heckleuchten[3] und das adaptive Luftfederfahrwerk. Tech pro beinhaltet folgende Umfänge von Tech plus: ▸ Matrix LED-Scheinwerfer ▸ beleuchtete Audi Ringe hinten ▸ e-tron Sportsound ▸ Umgebungskameras[3] ▸ adaptiven Fahrassistenten plus[3] ▸ proaktiven Insassenschutz Front, Seite und Heck[3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistenten[3] ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistenten hinten und Abbiegeassistenten hinten[3] Tech pro beinhaltet zusätzlich zu Tech plus folgende Umfänge: ▸ digitale OLED-Heckleuchten[3] ▸ elektrische Zuziehhilfe für Türen ▸ Assistenzpaket Fahren und Parken pro[3] ▸ Umgebungskameras 3D und 360°[3] ▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3] ▸ Notbremsassistent vorn und hinten[3] ▸ Ausweichassistent und Abbiegeassistent[3] ▸ Querverkehrassistent vorn[3] ▸ Insassenerkennung im Fond[3,4] (erforderliche Mehrausstattungswahl) **S6 e-tron und A6 e-tron performance und quattro:** Zu den Top-Ausstattungen gehören unter anderem die digitalen OLED-Heckleuchten[3], Umgebungskameras 3D und 360°[3] sowie der adaptive Fahrassistent plus. Tech pro beinhaltet: ▸ digitale OLED-Heckleuchten[3] ▸ adaptiven Fahrassistenten plus[3] ▸ Insassenerkennung im Fond[3,4] ▸ elektrische Zuziehhilfe für Türen ▸ Assistenzpaket Fahren und Parken pro[3] ▸ Umgebungskameras 3D und 360°[3] ▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3] ▸ Notbremsassistent vorn und hinten[3] ▸ Ausweichassistent und Abbiegeassistent	–	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technologiepakete

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Tech pro (Fortsetzung)	Die digitalen OLED-Heckleuchten[3] ermöglichen durch die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt eindrucksvolle Lichtszenarien, darunter die Schlusslichtsignatur in markantem Design, das dynamische Blinklicht und das durchgehende Leuchtenband, die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home/ Leaving-Home-Funktion sowie der Warn- und Hinweissymbole.				
	Das Assistenzpaket Fahren und Parken pro[3] bietet eine Vielzahl wichtiger Assistenzfunktionen und unterstützt so beim Fahren, Parken und Rangieren in der Stadt, im Stau sowie auf Überlandstraßen und auf der Autobahn. Inklusive assistiertem und fernbedientem Parken. Ergänzt durch zahlreiche Schutz- und Warnsysteme.				
	Die Umgebungskameras 3D und 360°[3] liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung, die über das MMI touch-Display gesteuert werden können. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park-und Rangiermanöver.				
	Der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3] ermöglicht assistiertes Einparken oder Ausparken. Auch ohne im Fahrzeug sitzen zu müssen. Fernbedient und präzise mit der myAudi App[7,8] auf dem Smartphone.				
	Der Notbremsassistent vorn[3] erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Der Notbremsassistent hinten[3] unterstützt den Fahrer bei drohenden Heckkollisionen mit Fußgängern mit einer automatischen Notbremsung.				
	Der Ausweichassistent[3] kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation dabei helfen, das Fahrzeug um einen Verkehrsteilnehmer herum zu lenken. Der Abbiegeassistent[3] kann durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug, je nach Geschwindigkeitsbereich und Fahrsituation, beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Verkehrsteilnehmer, wie z. B. Fahrzeuge, Motorradfahrer, Fahrradfahrer oder Fußgänger, kollidiert.				
	Der Querverkehrassistent vorn[3] überwacht das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten und erkennt herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos. In als kritisch erkannten Situationen kann das System durch einen automatischen Bremseingriff unterstützen.				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sportpaket

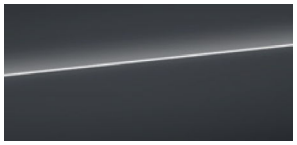
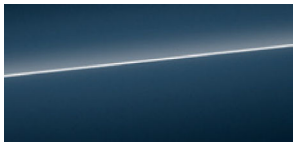
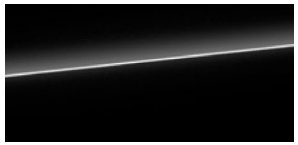
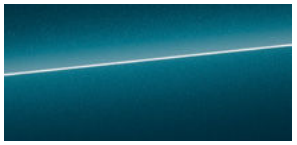
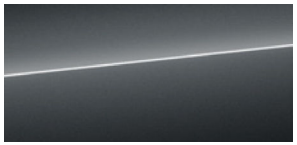
		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Sportpaket	▸ Exterieur S line (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Bremssättel rot (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Sonnenschutzverglasung abgedunkelt (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Räder „Vielspeichen-S“ 8,5J/9,5Jx21 (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Interieur S line mit Sportsitzen plus mit Leder/-Kunstlederkombination in schwarz (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Sportlenkrad, 3-Speichen, abgeflacht oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen (erforderliche Ausstattungswahl) ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet (erforderliche Ausstattungswahl)	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Exterieur



Lackierungen

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Unilackierung					
	▸ Magnetgrau	○	○	○	○
Metalliclackierung					
	▸ Gletscherweiß	●	●	●	●
	▸ Plasmablau				
	▸ Mythosschwarz				
	▸ Taifungrau Hinweis: nicht in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	–
	▸ Malpeloblau	●	●	●	●
	▸ Siambeige Hinweis: im A6 e-tron nur in Verbindung mit Exterieur S line				
Perleffektlackierung					
	▸ Daytonagrau Perleffekt Hinweis: im A6 e-tron nur in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Räder

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
	**Räder, 5-Arm-Dynamik, platingrau, 8,0 J | 8,5 J x 19, Reifen 225/55 | 245/50 R 19** Leichtmetallräder	○	○	○	–
	**Räder, 5-Doppelspeichen-Prägung, platingrau, 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/45 | 265/40 R 20** Leichtmetallräder	●	●	●	–
	**Räder, 5-Arm-Aero, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/45 | 265/40 R 20** Leichtmetallräder	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Räder

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
	**Räder Audi Sport, 5-Speichen-Tripod, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/45 | 265/40 R 20** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	○
	**Räder Audi Sport, 10-Speichen-Aero, grau seidenmatt, glanzgedreht[1], 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/45 | 265/40 R 20** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder, Vielspeichen-S, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,5 J | 9,5 J x 21, Reifen 245/40 | 275/35 R 21** Leichtmetallräder	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Räder

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Dynamik, schwarz metallic, 8,5 J | 9,5 J x 21, Reifen 245/40 | 275/35 R 21** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Dynamik, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 8,5 J | 9,5 J x 21, Reifen 245/40 | 275/35 R 21** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, glanzgedreht[1], abgedunkelt, 8,5 J | 9,5 J x 21, Reifen 245/40 | 275/35 R 21** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Räder Sonstiges

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Reifenreparaturset	Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlaufrad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximal 80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt.	○	○	○	○
Reifendruck-Kontrollanzeige	Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit plus.	○	○	○	○
Radschrauben diebstahlhemmend	Die Radschrauben können nur mit dem mitgelieferten Adapter gelöst werden. Der Adapterkopf hat eine an die Radschrauben des Fahrzeugs individuell angepasste Form und kann ausschließlich für diese verwendet werden.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming- und Leaving-Home-Funktion automatisch		○	○	○	○
Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen	Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.	○	○	○	–
LED-Scheinwerfer 	Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Tagfahrlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht	○	–	–	–
LED-Scheinwerfer plus mit Matrix Funktion 	Die LED-Scheinwerfer plus erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Adaptive Lichtfunktionen passen die Ausleuchtung der Straße an die jeweilige Fahrsituation an. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Die LED-Scheinwerfer plus beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ optisch aufgewertetes/digitales Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)	●	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
LED-Scheinwerfer plus mit Matrix Funktion (Fortsetzung)	▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▸ Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich) ▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro				
Matrix-Funktion	Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur diesen Bereich aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern kann die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit erhöhen. Die LED-Scheinwerfer plus erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Adaptive Lichtfunktionen passen die Ausleuchtung der Straße an die jeweilige Fahrsituation an. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Die LED-Scheinwerfer plus beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ optisch aufgewertetes/digitales Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▸ Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich) ▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
LED-Heckleuchten 	Die Lichtsignatur ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Die Heckleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Die LED-Heckleuchten umfassen: ▸ Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten	○	–	–	–
LED-Heckleuchten pro 	Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Das durchgehende Leuchtenband im Heck verbindet die Heckleuchten und ist ein optisches Design-Highlight. Die Heckleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Das dynamische Blinklicht läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband setzt ein progressives Statement und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Die LED-Heckleuchten pro umfassen: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten ▸ durchgehendes Leuchtenband ▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech oder Tech plus	●	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Digitale OLED-Heckleuchten[3]	●	●	●	●



Die zweite Generation der innovativen, digitalen OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein neues Level neuartigen Lichtdesigns und erreicht eine beeindruckende Homogenität sowie scharfe Kontraste in der Ausleuchtung.

Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Dreidimensionale Effekte ermöglichen eindrucksvolle Lichtszenarien und -inszenierungen. In Verbindung mit der Ausstattung digitale Lichtsignaturen[6,7] werden bis zu acht verschiedene Schlusslichtsignaturen ermöglicht.

Die digitalen OLED-Heckleuchten beinhalten:

- dynamische Blinkleuchten
- durchgehendes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- in Verbindung mit der Ausstattung digitale Lichtsignaturen[6,7] bis zu acht verschiedene Schlusslichtsignaturen, wählbar über MMI oder die myAudi App[7,8]
- Annäherungserkennung[9,10]
- Kommunikationslicht[9,10]

Das Kommunikationslicht[9,10] warnt andere Verkehrsteilnehmende vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen durch die Anzeige von Warnsymbolen in der digitalen OLED-Heckleuchte. Dazu werden die Daten der lokalen Gefahreninformation genutzt, die vor Ereignissen auf der Route wie Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren warnt.

Des Weiteren wird im Kommunikationslicht[9,10] durch die Funktion Annäherungserkennung[9,10] die beleuchtete Fläche der digitalen OLED-Segmente automatisch vergrößert, wenn sich andere Verkehrsteilnehmende dem stehenden Fahrzeug von hinten annähern.

Während eines automatisierten Parkvorgangs[6,7,11] zeigt das Kommunikationslicht[9,10] mit einer spezifischen Schlusslichtsignatur ein entsprechendes Hinweissymbol innerhalb der digitalen OLED-Heckleuchte an.

Die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt ermöglicht dank eindrucksvoller Inszenierung neue Lichtszenarien. Fast futuristisch mutet die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion an. Auch sie ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Digitale Lichtsignaturen[12]	Innovative Technologie trifft auf markantes Design. Licht wird digital. Unverwechselbar und dynamisch bei Tag und bei Nacht. Mit sechs wählbaren Kombinationen der Tagfahrlicht- und Schlusslichtsignatur und futuristisch anmutender dynamischer Lichtinszenierung. Gleiches gilt für die Schlusslichtsignatur am Fahrzeugheck in Verbindung mit den digitalen OLED-Heckleuchten. Indem zwischen den verschiedenen Grafiken im MMI oder in der myAudi App[13] ausgewählt werden kann, ist das Erscheinungsbild des Fahrzeugs immer wieder aufs Neue individuell gestaltbar. Mit den aktiven digitalen Lichtsignaturen wird ein neues Lichtdesign erlebbar. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro; im S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	●
Leuchtende Audi Ringe hinten 	Die beleuchteten Audi Ringe hinten sind ein leuchtendes Statement für die Marke Audi und machen Ihren Audi unverwechselbar. Durch die Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion der Heckleuchten werden die Ringe auch im Stand eindrucksvoll inszeniert. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage 	Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für mehr Licht auf der Straße.	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Fernlichtassistent[3]	Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent bietet: ▸ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen ▸ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation ▸ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort	○	○	○	○

Spiegel

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite asphärisch		○	○	○	○
Projektionsleuchte in den Außenspiegeln 	Die Projektionsleuchte an der Unterseite der Außenspiegel projiziert ein grafisches Element auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine Verbesserung der Ausleuchtung im Einstiegsbereich des Fahrzeugs beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für einen ausdrucksstarken Blickfang.	○	○	○	○
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe		○	○	○	–
Außenspiegelgehäuse schwarz 	Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieurpaket schwarz und Exterieur S line; im S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieurpaket schwarz	●	●	●	●
Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber		–	–	–	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Spiegel

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Außenspiegelgehäuse Carbon 	setzen markante und hochwertige Akzente Hinweis: nicht in Verbindung mit dem virtuellen Außenspiegel ohne Projektionsleuchte	●	●	●	●
Virtuelle Außenspiegel ohne Projektionsleuchte 	Durch die schlanke, aerodynamische Form ist der virtuelle Außenspiegel ein optisch ansprechendes Design- und Technologie-Highlight. Die in futuristisch anmutenden Gehäusen im seitlichen Karosseriebereich der A-Säule integrierten Kameras übertragen kontrastreiche Echtzeitbilder der Fahrzeugumgebung nach hinten auf hochauflösende OLED-Touchdisplays im Innenraum. Die virtuellen Außenspiegel bieten auf Wunsch eine Reihe situationsangepasster Ansichten für verbesserte Sicht gegenüber den herkömmlichen Außenspiegeln: ▸ In der Bordsteinansicht wird das angezeigte Sichtfeld nach unten erweitert und das Bild vergrößert. ▸ Die Kreuzungsansicht verringert den toten Winkel bei einem Abbiegevorgang dank erweitertem Sichtfeld zur Seite der gewünschten Abbiegerichtung. ▸ unterstützt die Sicht bei Autobahnfahrten Das Fahrzeug erreicht durch die virtuellen Außenspiegel im Vergleich zu den konventionellen Außenspiegeln einen verbesserten cW-Wert sowie eine bessere Aeroakustik und generiert eine bessere Sicht nach außen auch bei Regen, Schnee oder tief stehender Sonne. Im Touchdisplay mit Annäherungssensorik kann die fahrende Person das Sichtfeld bezüglich Position ihren Bedürfnissen entsprechend einstellen und die Spiegelseite auswählen. Hinweis: Abweichend zu den Serienaußenspiegeln haben die virtuellen Außenspiegel keine Projektionsleuchte an der Unterseite verbaut. Somit werden keine grafischen Elemente auf den Untergrund projiziert.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Dachsysteme

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz  Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz. Die Klimakomfortscheibe ist in neun Segmenten transparent bzw. intransparent schaltbar. Die Bedienung erfolgt über eine Taste im Dachmodul. Wählen Sie eine voreingestellte Transparenz oder steuern Sie die neun Segmente wie einen „digitalen Vorhang“. Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Verglasung

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Wärmeschutz- und Akustikverglasung Frontscheibe	Durch die Akustikfolie wird das Geräuschniveau im Innenraum verbessert.	○	○	○	○
Akustikverglasung für Türscheiben vorn	Die Akustikverglasung der Türscheiben vorn sorgt für eine verbesserte Außengeräuschdämmung.	●	●	●	●
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt 	Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung	Hinweis: nur für A6/S6 Avant e-tron	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Außenausstattungen

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Stoßfänger advanced 	▸ Kühlerschutzgitter in Wagenfarbe ▸ Diffusor in Schwarz	○	○	○	–
Stoßfänger S line	▸ Kühlerschutzgitter in Wagenfarbe ▸ Akzente in Chromoptik matt anthrazit im Bereich Front und Heck ▸ Diffusor in Schwarz Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	–
Stoßfänger S-Modell 	▸ Kühlerschutzgitter in Wagenfarbe ▸ Akzente in Chromoptik matt silber im Bereich der Front und des Hecks	–	–	–	○
Türgriffe in Wagenfarbe		○	○	○	○
Türgriffe schwarz	Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieurpaket schwarz	●	●	●	●
Fensterzierleisten Aluminiumoptik	▸ obere Fensterzierleisten in Aluminiumsilber matt ▸ untere Fensterzierleisten in Schwarz ▸ Spange Dachkantenspoiler in Chromoptik matt silber (nur für A6/S6 Avant e-tron)	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Außenausstattungen

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ dunkle Akzente im Bereich der Fahrzeugfront, der Seite und des Hecks ▸ Audi Ringe vorn und hinten in Anthrazitgrau Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieurpaket schwarz	●	●	●	●
Exterieur S line	Die Sportlichkeit kommt sehr wirkungsvoll durch dynamische Designelemente und markante Akzente zur Geltung. Exterieur S line beinhaltet: ▸ Stoßfänger S line ▸ Kühlerschutzgitter in Wagenfarbe ▸ Akzente in der Front und am Heck in Chromoptik matt anthrazit ▸ Diffusor in Schwarz ▸ Räder Vielspeichen-S, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,5J | 9,5J x 21, Reifen 245/50 | 275/35 R21	●	●	●	–







● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Außenausstattungen

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Exterieur schwarz    Schwarze Designelemente erzeugen einen eindrucksvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung. Dadurch kommen die Sportlichkeit und das progressive Design noch mehr zur Geltung. Das Exterieurpaket schwarz beinhaltet: ▸ Außenspiegelgehäuse schwarz ▸ Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel mit Audi Ringen vorn und hinten in Anthrazitgrau Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Außenausstattungen

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Heckspoiler	Hinweis: nur für S6 Sportback e-tron	–	–	–	○
Dachspoiler	Hinweis: nur für A6/S6 Avant e-tron	○	○	○	○
Heckklappenspoiler Carbon 	Der Heckklappenspoiler in hochwertigem Carbon setzt einen individuellen optischen Akzent und unterstreicht so den kraftvollen Auftritt des Fahrzeugs. Hinweis: nur für A6/S6 Sportback e-tron	●	●	●	●
Modellkennzeichnung am Heck		○	○	○	○
Entfall Modellkennzeichnung am Heck 		●	●	●	●
Vorbereitung für Anhängevorrichtung	Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Außenausstattungen

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar	●	●	●	●



Die Anhängevorrichtung mit mechanisch schwenkbarem Kugelkopf lässt sich komfortabel über eine Taste im Gepäckraum elektrisch entriegeln.

Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.

Der Anhängerassistent[3,14] unterstützt beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug und ist kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten[3,14] automatisch gelenkt werden. Die Richtung wird dabei komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch-Display gesteuert. Das Kamerabild zeigt bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen beziehungsweise den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System kann die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden werden.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Interieur



Sitzbezüge/Lederausstattungen

Basis

Farbe	Schwarz	Perlmuttbeige
		
Sportsitz	▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination (Serienausstattung)	▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination, Leder perforiert
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)
Softwrap (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Perlmuttbeige (Stahlgrau)
Lenkrad, Schalttafel unten	Schwarz	Schwarz
Türspiegel, Türarmauflage (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Perlmuttbeige (Stahlgrau)
Türbrüstung	Schwarz	Schwarz
Mittelkonsole Wings, Mittelarmlehne	Schwarz	Perlmuttbeige
Sitzbezug (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Perlmuttbeige (Stahlgrau)
Sicherheitsgurte	Schwarz	Schwarz
Teppichboden, Fußmatten	Schwarz	Schwarz
Laderaumabdeckung	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Felsgrau	Felsgrau

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitzbezüge/Lederausstattungen

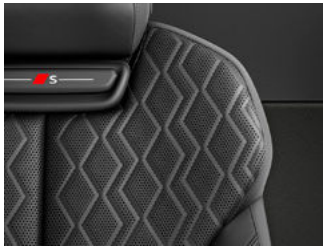
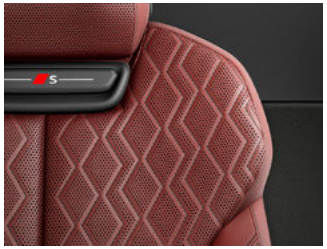
Interieur S line

Farbe	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
			
Sportsitz	▸ Interieur mit Sportsitzen in Stoff Kaskade/ Kunstleder-Kombination mit Wasserfall-steppung	▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination oder Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit Wasser-fallsteppung und S-Prägung	▸ Interieur mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit Wasser-fallsteppung und S-Prägung
Sportsitz plus (mit Trichterblende in den Sitzlehnen)	–	▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Leder-Kombi-nation perforiert mit Rautensteppung	▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Leder-Kombi-nation perforiert mit Rautensteppung
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)
Softwrap (Kontrastnaht)	Schwarz-Anthrazit (Kardamombeige)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)
Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)
Schalttafel unten, Türbrüstung	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Türspiegel, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Schwarz-Anthrazit (Kardamombeige)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)
Mittelkonsole Wings, Mittelarmlehne	Schwarz-Anthrazit	Schwarz	Schwarz
Sitzbezug (Kontrastnaht vorn)	Schwarz (Kardamombeige)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)
Sicherheitsgurte	Schwarz	Schwarz	Schwarz-Crescendorot
Fußmatten	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden, Laderaumabdeckung, Dachhimmel	Schwarz	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitzbezüge/Lederausstattungen

Interieur S-Modelle

Farbe	Schwarz	Arrasrot	Schwarz
			
Sportsitz	▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination (Serienausstattung) oder Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit Wasserfallsteppung und S-Prägung	–	▸ Interieur mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit Wasserfallsteppung und S-Prägung
Sportsitz plus (mit Trichterblende in den Sitzlehnen)	▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Leder-Kombination perforiert mit Rautensteppung	▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Leder-Kombination perforiert mit Rautensteppung	▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Leder-Kombination perforiert mit Rautensteppung
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)
Softwrap (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)
Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)
Schalttafel unten, Türbrüstung	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Türspiegel, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)
Mittelkonsole Wings, Mittelarmlehne	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Sitzbezug (Kontrastnaht vorn)	Schwarz (Stahlgrau)	Arrasrot (Stahlgrau)	Schwarz (Expressrot)
Sicherheitsgurte	Schwarz	Schwarz	Schwarz-Crescendorot
Fußmatten	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden, Laderaumabdeckung, Dachhimmel	Schwarz	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Sportsitze vorn	Auf sportliche Ambitionen abgestimmt. Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung. Die Sportsitze vorn verfügen zusätzlich über: ▸ manuell ausziehbare Oberschenkelauflage ▸ optisch integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit einem Interieurpaket mit Sportsitzen	○	○	○	○
Sportsitze plus vorn	Die Sportsitze plus vorn zeichnen sich besonders durch markante Details wie die integrierten Kopfstützen und das S-Emblem aus. Die Sportsitze plus vorn verfügen zusätzlich über: ▸ manuell ausziehbare Oberschenkelauflage ▸ optisch integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Emblem Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●
Vordersitze manuell einstellbar	Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung ▸ Sitzneigung (nur in Verbindung mit Sportsitz vorn) ▸ Sitztiefe (nur in Verbindung mit Sportsitz vorn)	○	○	○	–
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion 	Elektrische Einstellung von: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung bei Sportsitzen vorn und Sportsitzen plus vorn zusätzlich mit manueller Einstellung der Oberschenkelauflage Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel sowie das Lenkrad. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Position automatisch im persönlichen Profil gespeichert.	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Mittelarmlehne vorn	in der Neigung 4-fach verstellbar, mit Verriegelungstaste	○	○	○	○
Kopfstützen vorn 		○	○	○	○
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		○	○	○	○
Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen	Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen vorn und auf den äußeren Fondsitzen. Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt oben am Sitz für die äußeren Fondsitze zur Verfügung. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ Sitzmittelbahnen in Leder schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus in Schwarz: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnaht in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik ▸ Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet	○	○	○	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige, belüftet 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert perlmuttbeige; Sitzseitenwangen, Mittelarmlehne, mittleren Fondsitz und Kopfstütze der Fondsitze in Kunstleder perlmuttbeige, mit Kontrastnähten ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus perlmuttbeige: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnaht in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik ▸ Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet	●	●	●	–
Interieur S line mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ Sitzmittelbahnen in Stoff Kaskade[15] mit Wasserfallsteppung, Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Kunstleder, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente oben und unten Stoff Kaskade[15]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Stoff Kaskade[15] mit Kontrastnaht in Kardamombeige, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Stoff Kaskade[15] ▸ Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter ▸ Sportlenkrad, 3-Speichen, lederfrei, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht oder Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Dachhimmel Stoff schwarz	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	●	●	●	○

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahnen in Leder schwarz mit Wasserfallsteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus in Schwarz: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnaht in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz 	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Wasserfallsteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz, mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[2]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination, schwarz-cognacbraun Audi exclusive 	●	●	●	●

Hochwertige Materialqualität und eine attraktive Farbkombination verleihen dem Fahrzeuginnenraum eine ganz persönliche Note.

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: Sitzmittelbahnen in Leder cognacbraun mit Wasserfallsteppung und Kontrastnähten in Schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Cognacbraun, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen vorn und hinten in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnähten in Cognacbraun, Mittelarmlehne und Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[2] cognacbraun, Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive in Cognacbraun
- Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnähten Audi exclusive in Cognacbraun
- Fußmatten schwarz Audi exclusive mit Keder in Cognacbraun sowie Biese und Nähten in Schwarz
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte Audi exclusive	Hochwertige Materialien und eine Auswahl markanter Farben für die Nähte verleihen dem Innenraum eine ganz persönliche Note. Das Paket beinhaltet: ▸ Kontrastnähte im Innenraum, wählbar aus den Audi exclusive-Farben Cognacbraun, Diamantsilber, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz oder Iguanagrün ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Wasserfallsteppung Audi exclusive, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar ▸ Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen vorn und hinten in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, Mittelarmlehne und Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz, Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Fußmatten schwarz Audi exclusive mit Keder in Schwarz sowie Biese und Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Dachhimmel Stoff schwarz Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte rot Audi Sport GmbH 	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahn in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Wasserfallsteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz, mit Kontrastnähten in Expressrot und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[2]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn
- Interieurapplikationen Vanadiumoptik: dunkle Akzente im Interieur in Vanadiumoptik
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Kontrastnähte in Expressrot auf Sitzbezügen und auf Dekorelementen in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz
- Gurtbänder schwarz mit Rändern in Rot (für Vordersitze und äußere Fondsitze)

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Emblem und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit Rautensteppung, Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Leder Feinnappa schwarz, mit Kontrastnähten ▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze ▸ Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[2]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz ▸ Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Dachhimmel Stoff schwarz	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder rot 	–	–	–	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Emblem und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert arrasrot mit Rautensteppung, Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Leder Feinnappa arrasrot, mit Kontrastnähten
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[2]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder jetgrau-ozeanblau Audi exclusive 	●	●	●	●

Hochwertige Materialqualität und eine attraktive Farbkombination verleihen dem Fahrzeuginnenraum eine ganz persönliche Note.

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Emblem und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Feinnappa perforiert jetgrau mit Rautensteppung in Ozeanblau, Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Leder Feinnappa jetgrau mit Kontrastnähten in Ozeanblau, mit umlaufendem Band in Ozeanblau
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen vorn und hinten in Mikrofaser Dinamica[2] jetgrau mit Kontrastnähten in Ozeanblau, Mittelarmlehne und Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[2] jetgrau, Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnähten in Ozeanblau
- Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnähten in Ozeanblau
- Fußmatten schwarz Audi exclusive mit Keder in Ozeanblau sowie Kontrastnähten und Biese in Jetgrau
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

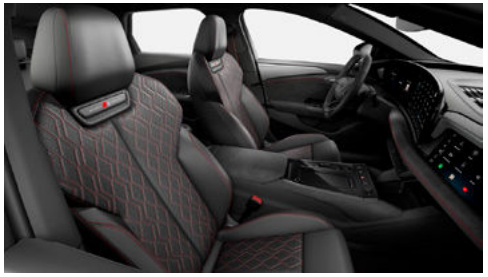
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz, Farbnähte Audi exclusive	Hochwertige Materialien und eine Auswahl markanter Farben für die Nähte verleihen dem Innenraum eine ganz persönliche Note. Das Paket beinhaltet: ▸ Kontrastnähte im Innenraum, wählbar aus den Audi exclusive-Farben Cognacbraun, Diamantsilber, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz oder Iguanagrün ▸ Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Emblem und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit Rautensteppung Audi exclusive, Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze ▸ Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen vorn und hinten in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, Mittelarmlehne und Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz, Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Fußmatten schwarz Audi exclusive mit Keder in Schwarz sowie Biese und Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Dachhimmel Stoff schwarz Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz, Farbnähte rot Audi Sport GmbH 	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Emblem und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit Rautensteppung, Kopfstützen und Sitzseitenwangen in Leder Feinnappa schwarz, mit Kontrastnähten in Expressrot
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[2]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn
- Interieurapplikationen Vanadiumoptik: Akzente im Interieur in Vanadiumoptik
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Kontrastnähte in Expressrot auf Sitzbezügen und auf Dekorelementen in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica[2] schwarz
- Gurtbänder schwarz mit Rändern in Rot (für Vordersitze und äußere Fondsitze)

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Ambiente-Lichtpaket	Die Ambientebeleuchtung in LED-Technologie schafft eine angenehme Atmosphäre durch helles Lichtdesign und eindrucksvolle Lichtinszenierung im Fahrzeuginnenraum. Das Ambiente-Lichtpaket beinhaltet: ▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten (weiß) ▸ Ambientebeleuchtung Audi virtual cockpit (weiß) ▸ Konturbeleuchtung unter der Frontscheibe (weiß) ▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne (weiß) ▸ Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen vorn ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (weiß) ▸ Fußraumbeleuchtung vorn (weiß) ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe ▸ Gepäckraumbeleuchtung rechts und links ▸ Handschuhfachbeleuchtung (weiß)	○	○	○	○
Ambiente-Lichtpaket plus	Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge des serienmäßigen Ambiente-Lichtpakets: ▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet ▸ Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen vorn ▸ Fußraumbeleuchtung vorn (weiß) ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe ▸ Gepäckraumbeleuchtung rechts und links ▸ Handschuhfachbeleuchtung (weiß) Zusätzlich beinhaltet das Ambiente-Lichtpaket plus: ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung Audi virtual cockpit (farbig) ▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne (farbig) ▸ dynamisches Interaktionslicht (farbig) ▸ beleuchtete Gurtschlösser	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Licht

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Ambiente-Lichtpaket plus (Fortsetzung)	Es kann zwischen 30 verschiedenen Farben gewählt werden. Das dynamische Interaktionslicht ist eine Lichtleiste unterhalb der Windschutzscheibe, die den Innenraum in einem schönen Farbspektrum inszeniert und die fahrende Person situationsgerecht unterstützen kann. Lichtanimationen signalisieren zum Beispiel den Ladezustand der Batterie während des Ladens oder dass der Blinker gesetzt wurde. Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket plus die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an. Die Ambientebeleuchtung farbig (inklusive dynamischem Interaktionslicht) kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu öffnen Sie einfach die myAudi App[12,13]. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Dekorelemente

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet anthrazit 	für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn	○	○	○	–
Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit 	für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	○
Dekoreinlagen Holz Eschenmaser vulkangrau naturell 	für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Dekorelemente

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Dekoreinlagen Holz Olivenbaum braun naturell 	für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	–
Dekoreinlagen Carbon Quadrat Struktur 	für Einleger in der Instrumententafel und in den Türen vorn Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●
Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch	in Felsgrau	○	○	○	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Dachhimmel

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Dachhimmel Stoff schwarz	Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Lenkräder/Bedienelemente

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.	○	–	–	–
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Basis-Interieurpaketen sowie Tech plus oder Tech pro	●	○	○	–
Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Sportlederlenkrad mit Aluminiumoptik ist oben und unten abgeflacht und überzeugt durch seine sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden.	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Lenkräder/Bedienelemente

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	○
Sportlenkrad, 3-Speichen, lederfrei, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Sportlenkrad im 3-Speichen-Design überzeugt durch einen hochwertigen lederfreien Bezug. Es ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Das Sportlenkrad liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Interieur S line mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz sowie Tech plus oder Tech pro	●	●	●	–
Lenkradapplikation Chromoptik		○	○	○	–
Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht	Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	○
Bedienelemente schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive	Für die Kontrastnaht sind folgende Farben wählbar: Cognacbraun, Diamantsilber, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz und Iguanagrün. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Lenkräder/Bedienelemente

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Lenkradeinstellung manuell	Das Lenkrad lässt sich manuell in die gewünschte Position bringen. Es ist in Höhe und Abstand einstellbar.	○	○	○	○
Lenkradeinstellung elektrisch 	Das Lenkrad lässt sich bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die gewünschte Position einstellen. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion, welche die individuelle Höhen- und Abstandseinstellung des Lenkrads speichert. Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Klimatisierung

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Wärmepumpe	Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeuginnenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben.	○	○	○	○
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen: ▸ automatische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond ▸ 3 wählbare Klimastile zur Individualisierung der Luftmenge im Automatikmodus ▸ frei konfigurierbare Bedienfelder für präferierte Klimafunktionen im Direktzugriff ▸ ECO-Modus zur effizienzoptimierten Klimatisierung, insbesondere Kühlung ▸ Die maximale Kühlleistung der Klimaanlage kann auf Knopfdruck aktiviert werden. ▸ getrennte Regelung in Abhängigkeit vom Sonnenstand und von der Sonneneinstrahlung ▸ Komfortassistent mit 4 vordefinierten Klimaprogrammen, die über einen Button im MMI touch-Display direkt aktiviert werden können ▸ Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten ▸ Ausströmer in der Mittelkonsole und im Fußraum hinten ▸ automatische Umluftregelung mit Feuchte- und Air Quality-Sensor (z. B. Abgase) ▸ staub- und geruchsabscheidenden PM-2,5-Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, die kleiner als 2,5 µm sind, Gerüchen und Allergenen sorgt ▸ Personalisierung der Klimaeinstellungen durch Schlüsselkennung	○	○	○	○
Standklimatisierung	Mit der serienmäßigen Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmierbar oder aktivierbar und können mit der myAudi App[12,13] komfortabel eingeschaltet werden. Die Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Klimatisierung

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Sitzheizung vorn 	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden.	○	○	○	○
Klimatisierungspaket Winter	Zum Klimatisierungspaket Winter zählen Ausstattungen, die den Komfort in der kalten Jahreszeit spürbar steigern können. Das Paket beinhaltet: ▸ Lenkradheizung ▸ Sitzheizung vorn und hinten ▸ Komfort-Standklimatisierung Bei der Lenkradheizung ist der Lenkradkranz beheizbar. Die Sitzheizung vorn und hinten beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen oder Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen sowie Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Klimatisierung

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Sitzbelüftung vorn 	Die aktive Sitzbelüftung reguliert die Belüftung von Fahrer- und Beifahrersitz. Zur Belüftung wird Luft mittels Lüfter durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn angesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen direkt im MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden. Hinweis: Bei der Sitzbelüftung vorn ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro sowie ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●
Luftqualität-Paket	Erfrischende Luftqualität und verbesserte Reinheit. Der Feinstaubsensor misst die Belastung mit Feinstaubpartikeln, deren Durchmesser kleiner ist als 2,5 µm, außerhalb des Fahrzeugs und im Fahrzeuginnenraum. Die gemessene Luftgüte wird farbig in einer Skala im MMI touch-Display visualisiert. Die Innenraumluftqualität kann durch Zuschaltung einer intelligenten Automatikfunktion deutlich verbessert werden. Die Luftionisation kann zu einem verbesserten Frischegefühl der Luft beitragen.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Komfort und Funktion

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Funkschlüssel ohne Safelock[16]	Der Funkschlüssel dient zur Ent- und Verriegelung der Türen, des Gepäckraum- und Ladezugangs. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste. Im Funktionsumfang enthalten sind Keyless-Go und die Komfortschließung/-öffnung der Fenster.	○	○	○	–
Komfortschlüssel ohne Safelock[16]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. Durch Betätigung der Taste an der Gepäckraumklappe oder am Schlüssel wird die Gepäckraumklappe nach dem Entfernen vom Fahrzeug automatisch verschlossen. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.	○	○	○	○
Komfortschlüssel mit Safelock[16]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. Durch Betätigung der Taste an der Gepäckraumklappe oder am Schlüssel wird die Gepäckraumklappe nach dem Entfernen vom Fahrzeug automatisch verschlossen. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Komfort und Funktion

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Komfortschlüssel mit Safelock[16] (Fortsetzung)	In Verbindung mit der Diebstahlwarnanlage wird das Fahrzeug entriegelt, sobald sich eine Person mit dem Fahrzeugschlüssel nähert. Sobald die Person das Fahrzeug verlässt und sich davon entfernt, wird es automatisch verriegelt. Die Funktion kann über das MMI deaktiviert werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage				
Digitaler Schlüssel[68]	Mit dem digitalen Schlüssel komfortablen Zugang zum Fahrzeug erhalten. Das alleinige Mitführen des digitalen Schlüssels auf einem kompatiblen Smartphone[48] (iPhone[48] oder Android-Gerät[48]), einer Apple Watch[48] oder einer anderen Smartwatch[48] reicht aus, um das Fahrzeug zu ent- oder verriegeln. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des digitalen Schlüssels. Das Smartphone[48] oder die Smartwatch[48] muss dazu eingeschaltet sein und über eine aktive Bluetooth-Verbindung verfügen. Alternativ kann der digitale Fahrzeugschlüssel über die NFC-Technologie benutzt werden (z. B. zur Nutzung über einen gewissen Zeitraum, wenn das Smartphone[48] aufgeladen werden muss). Dazu müssen das Smartphone[48] oder die Smartwatch[48] an den Griff der Fahrertür gehalten werden, um das Fahrzeug zu ent- oder versperren. Zum Starten des Fahrzeugs kann das ausgeschaltete Smartphone[48] in die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion gelegt werden. Der digitale Schlüssel bietet: ▸ bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an 4 weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App[12,69] oder über Wallet auf dem Smartphone[48] weitergegeben werden können. Der jeweilige digitale Schlüssel kann auf mindestens 2 kompatiblen[48] Endgeräten genutzt werden. ▸ eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice, Werkstattservice) Um den Dienst zu nutzen, ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account[70] der Hauptnutzerin/des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich. Die myAudi App[12,69] zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich. Der digitale Schlüssel wird nach Einrichtung auf dem Smartphone[48] gespeichert und über die Ultrabreitband-Technologie und Bluetooth Low Energy-Technologie vom Fahrzeug erkannt.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Komfort und Funktion

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Garagentoröffner[17]	Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird. Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	●
Wegfahrsperre elektronisch	Die elektronische Wegfahrsperre ist eine in das Steuergerät integrierte Sicherheitsfunktion, die das unberechtigte Starten des Fahrzeugs verhindert. Die automatische Aktivierung erfolgt durch den Fahrzeugschlüssel beim Verlassen des Fahrzeugs. Beim Öffnen wird sie wieder aufgehoben.	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[16] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▸ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▸ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor ▸ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation Hinweis: im A6/S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Funkschlüssel mit Safelock oder Komfortschlüssel mit Safelock	●	●	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend	Der automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Komfort und Funktion

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Fahrer- und Beifahreraußenspiegel verfügen über Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Diese Funktion ist voreingestellt. Für den Spiegel auf der Fahrerseite kann bei eingelegtem Rückwärtsgang ebenfalls eine Bordsteinstellung aktiviert werden. Diese wird anschließend abgespeichert und beim nächsten Einlegen des Rückwärtsgangs wird auch der Spiegel auf der Fahrerseite verstellt. Sowohl Fahrer- als auch Beifahreraußenspiegel klappen nach unten. Deaktiviert werden kann die Funktion jederzeit durch eine Taste an der Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug. Über die Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug können die Spiegel auch manuell abgesenkt werden.	○	○	○	○
Gepäckraumabdeckung	Die Lade-/Gepäckraumabdeckung ist manuell bedienbar und kann bei Nichtgebrauch herausgenommen und im Fahrzeug verstaut werden.	○	○	○	○
Elektrische Zuziehhilfe für Türen	Die elektrische Zuziehhilfe sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die elektrische Zuziehhilfe zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss. Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	●
Rücksitzbank ungeteilt, Lehne geteilt umlegbar (dreiteilig) mit Mittelarmlehne	Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar oder vollständig umklappbar. Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Mittelarmlehne ▸ Getränkehalter ▸ Lehnenfernentriegelung im Kofferraum (nur für A6/S6 Avant e-tron)	○	○	○	○
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	Die Gepäckraumklappe wird nach dem Entriegeln elektrisch geöffnet und kann per Tastendruck auch wieder geschlossen werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Fahrzeugschlüsseltaste (in Verbindung mit dem Komfortschlüssel[16])oder über die Taste in der Fahrertür. Hat man gerade keine Hand frei, ist ein komfortables Entriegeln der elektrischen Gepäckraumklappe mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Komfort und Funktion

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Frontkofferraum 	Unter der vorderen Fronthaube befindet sich ein zusätzlicher Stauraum. In Verbindung mit dem Komfortschlüssel genügt es, wenn Sie den Schlüssel bei sich tragen. Zum Öffnen bewegen Sie einfach die Hand über den Sensor, der sich mittig an der Fahrzeugfront unterhalb der Frontklappe befindet, und die Klappe entriegelt sich automatisch.	○	○	○	○
Trennnetz	Für einen gesicherten Transport von Gegenständen im Gepäckraum. Die einfache und flexible Befestigung erlaubt vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Das Trennnetz ist: ▸ karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen ▸ sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne verwendbar ▸ herausnehmbar und im Fahrzeug verstaubar Hinweis: nur für A6/S6 Avant e-tron	○	○	○	○
Ablage- und Gepäckraumpaket	Für flexiblen und komfortablen Transport von Gegenständen bietet das Ablage- und Gepäckraumpaket praktische Halterungen, Netze und Fächer. Das Ablage- und Gepäckraumpaket beinhaltet: ▸ Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen ▸ Ablagefach in der Mittelkonsole vorn mit Aschenbechereinsatz ▸ Ablagefach auf der Fahrerseite ▸ abschließbares Handschuhfach ▸ Gepäckraumnetz ▸ Netz Gepäckraummulde links und rechts ▸ Spannband Gepäckraumseite links	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Innenausstattungen

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet		○	○	○	–
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug	Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	○
Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend	Elemente in der Mittelkonsole und Abdeckung Getränkehalter in Schwarz glänzend	○	○	○	○
Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht	Kontrastnaht in Stahlgrau	○	○	○	○
Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus	Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus beinhalten: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnaht in Stahlgrau ▸ Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik ▸ Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik Die Farbe des Kunstleders ist farbangepasst an die jeweilige Innenausstattungsfarbe. In Verbindung mit stahlgrauem Sitzbezug ist das Kunstleder in Schwarz ausgeführt.	○	○	○	○
Interieurelemente oben und unten Stoff Kaskade[15]	Interieurelemente oben und unten Stoff Kaskade beinhalten: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Stoff Kaskade mit Kontrastnaht in Kardamombeige ▸ Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Stoff Kaskade Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Interieur S line mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz	●	●	●	–
Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[2]	Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica schwarz beinhalten: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau ▸ Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●
Interieurapplikationen Aluminiumoptik	Akzente im Interieur in Aluminiumoptik	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Weitere Innenausstattungen

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Interieurapplikationen Vanadiumoptik 	Akzente im Interieur in Vanadiumoptik Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●
Fußmatten vorn und hinten	in Schwarz	○	○	○	○
Fußmatten Audi exclusive	Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte an den Fußmatten in Schwarz sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte: ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl	Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technologien



Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Audi virtual cockpit plus	Das volldigitale 11,9-Zoll-Kombiinstrument in OLED-Technologie zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Die Anzeige-Layouts sind abhängig von den gewählten Audi drive select-Modi. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet: ▸ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr ▸ Fahrerassistenzanzeige mit separat dargestellten Navigationshinweisen und kombinierter spurgenauer Darstellung des eigenen Fahrzeugs mit umgebenden Fahrzeugen ▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen bei aktiver Routenführung ▸ Pausenempfehlung Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann zwischen unterschiedlichen Instrumentendarstellungen gewechselt werden. Über Tasten auf der linken Lenkradspeiche kann die dauerhafte oder temporäre Anzeige von flexiblen Inhalten (z. B. Bordcomputer und Infotainment) ausgewählt werden.	○	○	○	○
MMI experience plus	Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays oder dem großflächigen Augmented-Reality-Head-up-Display[6,18]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Die MMI Navigation plus mit MMI touch bietet: ▸ MMI-Panoramadisplays in OLED-Technologie, bestehend aus Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Anzeigefläche sowie dem MMI touch-Display in 14,5 Zoll ▸ Navigationssystem mit Kartendarstellung und Routenführung auf dem hochauflösenden 14,5-Zoll-Farbdisplay ▸ Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Farbdisplay inklusive visueller Umgebungsanzeige mit Manövrierinformationen ▸ Online-Kartenupdate ▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▸ e-tron Routenplaner zur Berechnung der erforderlichen Ladepunkte, um das Ziel zu erreichen. Die Berechnung bezieht neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▸ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▸ Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen ▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[19]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem 	So wird der Innenraum durch beeindruckenden Sound, stimmungsvolle Inszenierung und hilfreiche connect-Umfänge zu einem Ort des Wohlbefindens und der Produktivität. Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang ▸ Ambiente-Lichtpaket plus ▸ USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung ▸ In-Car Office[20] ▸ Erlebniswelt Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erzeugt ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis im Fahrzeug. Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Das dynamische Interaktionslicht ist eine Lichtleiste unterhalb der Windschutzscheibe, die den Innenraum in einem schönen Farbspektrum inszeniert und den Fahrer situationsgerecht unterstützen kann. USB-C-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung dienen dem schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets. Mit In-Car Office[20] gestalten Sie Ihre wertvolle Zeit auch im Fahrzeug produktiv, z. B. dank der Vorlese- und Antwortfunktion für E-Mails. Durch die direkte Anbindung des E-Mail-Accounts werden E-Mails und Kalendereinträge im MMI stetig aktualisiert. Erlebniswelt erzeugt verschiedene Stimmungen im Fahrzeug durch das Zusammenspiel von Innenlicht, Sound, Klimafunktionen und vielen weiteren Ausstattungen[3]. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	●	●	●	●
MMI Beifahrerdisplay 	Die 10,9-Zoll-Anzeigefläche bietet ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für die Person auf dem Beifahrersitz. Der beifahrenden Person wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[21] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Die fahrende Person kann bei der Suche nach Navigationszielen durch Routenadaption auf dem MMI Beifahrerdisplay unterstützt werden. Durch den dynamischen Privacy-Modus ist der Bildschirm für die fahrende Person immer dann nicht einsehbar, sobald sich eine Person auf dem Beifahrersitz befindet. Eine Ablenkung während der Fahrt wird somit vermieden. Ist die fahrende Person allein im Fahrzeug, kann für das MMI Beifahrerdisplay ein individuell einstellbares Stand-by-Design ausgewählt werden. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Augmented-Reality-Head-up-Display[18]	Das Augmented-Reality-Head-up-Display kann dazu beitragen, das schnelle und ablenkungsarme Erfassen der Informationen zu vereinfachen. Der Anzeigebereich wird im Vergleich zu einem konventionellen Head-up-Display durch ein vergrößertes Bild und größeren Bildabstand erweitert. Dadurch wird im direkten Sichtbereich der fahrenden Person ein virtuelles Bild mit räumlicher Wirkung dargestellt, in dem die Anzeigeinformationen optisch scheinbar mit der realen Umgebung verschmelzen. Das Augmented-Reality-Head-up-Display projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Ausstattungen wie Assistenzsystemen[3] und Navigation sowie Warnhinweise auf die Windschutzscheibe. Die Anzeige ist höhenverstellbar und kann bezüglich der Anzeigeposition angepasst werden. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●
Audi connect Navigation & Infotainment[22]	Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Mit dem Audi assistant[23] wird die Interaktion mit dem Fahrzeug einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug-und Infotainment-Funktionen. Durch die Paketierung mit Audi connect bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[24]. Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant[23] die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet die folgenden Dienste: ▸ Audi assistant[23] ▸ Kartenupdate online ▸ e-tron Routenplaner[25] ▸ Navigation mit Google™[26] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online Verkehrsinformationen plus ▸ Online Points of Interest ▸ On-Street Parking[27,28] ▸ Gefahreninformationen ▸ hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung ▸ Nutzer-Profile ▸ Zugang Themenwelt ▸ Ampelinformationen[29] Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Digitaler Radioempfang[30]	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Im MMI touch-Display werden programmbegleitende Informationen[31], wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.	○	○	○	○
USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in erster und zweiter Sitzreihe	Die Ausstattung besteht aus: ▸ 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond ▸ 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels mit einer Leistung von 15 Watt	○	○	○	○
USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung 	Zum schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets. Die Ausstattung besteht aus USB-Anschlüssen mit erhöhter Ladeleistung: ▸ 2 x 100 Watt im Fond ▸ 2 x 60 Watt in der 1. Sitzreihe Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit MMI experience plus mit Bang & Olufsen	●	●	●	●
FOD-Funktionen online verfügbar		○	○	○	○
Audi Soundsystem	Das Audi Soundsystem besteht aus: ▸ 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer ▸ 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt Folgende Functions on Demand-Funktionen[32] können nachträglich erworben werden: ▸ Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung ▸ virtueller Surround-Sound	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	●	●	●	●



Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus:
- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Centerspeaker und Subwoofer
- 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[32] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist:
- Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern	●	●	●	●



Das 3D-Sound-Erlebnis des Bang & Olufsen Premium Soundsystems mit 3D-Klang wird durch die zusätzlichen Kopfstützenlautsprecher vorn auf ein neues Level gesteigert. Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern besteht aus:

- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Subwoofer und verbessertem Centerspeaker im Vergleich zum Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- 20-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 830 Watt
- 4 Kopfstützenlautsprechern in den Vordersitzen für ein 3D-Erlebnis sowie Surround Sound, Navigationsansagen und Telefonie für die fahrende Person
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[32] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist:

- Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: im A6 e-tron und S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Telefon und Kommunikation

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[33]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Mit dem Dienst prädiktive Wartungserinnerung[3,12,34,35] wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungsbedarf erkannt werden. Außerdem kann der Dienst Online Car Care[12,34,36] Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[37] und Feldmaßnahmen[38] informieren. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Zusätzlich kann mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose[3,12,34] eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt und Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen können abgeleitet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Audi connect Notruf[39] ▸ Online Pannenruf ▸ Audi Schadenservice ▸ Automatische Serviceerinnerung[40] ▸ Prädiktive Wartungserinnerung[3,12,34,35] ▸ Online Car Care[12,34,36,37,38] ▸ Fahrzeug-Ferndiagnose[3,12,34] **Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[8,12] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Telefon und Kommunikation

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[33] (Fortsetzung)	Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Parkposition ▸ Fahrzeugstatus und Fahrdaten ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[41] ▸ Fernsteuerung Laden ▸ Fernsteuerung Klimatisieren ▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[42]				
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa[43] im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smart-Home-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[43] werden ein myAudi[12,13] Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen.[44] Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können. Das Smartphone-Interface[45,46] verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte direkt aufs MMI touch-Display. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[47] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps[46] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Telefon und Kommunikation

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion[48]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion bietet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 171 x 88 mm ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche ▸ Unterstützung von Apple Fast Charging und Samsung Fast Charging	○	○	○	○
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne[12,48] 	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Ausstattung bietet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 171 x 88 mm ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche ▸ Unterstützung von Apple Fast Charging und Samsung Fast Charging ▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▸ LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[3,49]	Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote ▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[50] ▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[51] Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.	○	○	○	○
Verkehrszeichenbasierter Geschwindigkeitsbegrenzer[3,12,49]	Bei aktiviertem verkehrszeichenbasiertem Geschwindigkeitsbegrenzer kann mit dem Fahrpedal wie gewohnt die Geschwindigkeit geregelt werden. Diese ist jedoch auf die vom System erkannte, automatisch eingestellte Geschwindigkeit begrenzt. Die eingestellten Geschwindigkeiten basieren dabei auf Tempolimits aus den hinterlegten Kartendaten und aus der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[6]. Die aktuell gesetzte Geschwindigkeitbegrenzung und – sobald verfügbar – die vorausliegende Geschwindigkeitsbegrenzung werden angezeigt. Die automatisch eingestellten Geschwindigkeitswerte können auch manuell geändert und die Übernahme kommender Geschwindigkeitsbegrenzungen kann unterbunden werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden.	○	○	○	○
Adaptiver Geschwindigkeitsassistent[3,52]	Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant hält. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann wieder automatisch anfahren.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent[3,53]	Der adaptive Fahrassistent plus unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System nutzt verschiedene Sensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Zu diesen gehören der in der Fahrzeugfront verbaute Radarsensor, die Frontkamera sowie die Ultraschallsensoren. Zudem werden je nach Region hochauflösende Kartendaten und in der Cloud berechnete Schwarmdaten anderer Fahrzeuge zur Verbesserung des Fahrverhaltens verwendet. Durch unterstützende Lenkeingriffe hilft das System dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. So wird die Geschwindigkeit in Kurven, an Kreuzungen und in Kreisverkehren sowie Auf- und Abfahrten von Autobahnen angepasst und der Abstand zu vorausfahrenden und einscherenden Fahrzeugen geregelt. An Stoppschildern wird die Geschwindigkeit reduziert, um der fahrenden Person ein komfortables Übernehmen der Situation zu ermöglichen. Wiederanfahren im Stau erfolgt automatisiert durch das System beziehungsweise nach längerem Stillstand[54] durch die fahrende Person. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter ermöglicht der adaptive Fahrassistent plus ein komfortables Fahrerlebnis im gesamten Geschwindigkeitsbereich und in Stausituationen. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	○	○	○
Spurverlassenswarnung[3,12] 	Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. In Kombination mit der Spurwechselwarnung werden auch überholende Fahrzeuge in die Funktion eingebunden und ein Verlassen der Fahrspur wird verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3,12]	Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. In Kombination mit der Spurwechselwarnung[55] wird ein Verlassen der Fahrspur verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Insassenschutzmaßnahmen wie die Straffung der Sicherheitsgurte sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der im Fahrzeug sitzenden Personen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.[33] Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	○	○	○
Ausweichassistent und Abbiegeassistent vorn[3] 	Der Ausweichassistent und Abbiegeassistent vorn sind Bestandteil des Aktiven Frontassistenten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation dabei helfen, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt sie der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 30 bis 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt. Der Abbiegeassistent vorn kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Blinker gesetzt wird, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Die Information über den Eingriff erfolgt durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Querverkehrassistent vorn[3]	Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des Aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 65 km/h. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein Bremseingriff. Die Anzeige erfolgt im Audi virtual cockpit plus und bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem Augmented-Reality-Head-up-Display[6,18] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet.	○	○	○	○
Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3,12] 	Unterstützt die fahrende Person dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen gewarnt. Diese Ausstattung umfasst: ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistenten hinten ▸ Abbiegeassistenten hinten Überblick beim Spurwechsel. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das Verkehrsgeschehen hinter und neben dem Fahrzeug. Es warnt vor näherkommenden oder „mitschwimmenden“ Fahrzeugen im Erfassungsbereich. In einer für einen Spurwechsel vom System als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel sowie durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. Wird der Spurwechsel dennoch durchgeführt und droht eine Kollision, wird die fahrende Person erneut optisch und auch akustisch gewarnt. Rücksicht beim Aussteigen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein_e als kritisch eingestufte_r Verkehrsteilnehmer_in herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert und ein akustisches Warnsignal ertönt. Querverkehr erkennen. Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Das System warnt die fahrende Person optisch in der Parkansicht im MMI touch-Display und kann bei der Rückwärtsfahrt ebenfalls akustisch warnen und in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich einen Bremseingriff durchführen.	●	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3,12] (Fortsetzung)	Unterstützung beim Abbiegen. Der Abbiegeassistent hinten überwacht den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen auf den Nachbarspuren hinter dem Fahrzeug und unterstützt beim Abbiegen. Wenn das System ein näherkommendes Objekt erkennt und als kritisch einstuft, leuchtet die Anzeige am Außenspiegel der jeweiligen Fahrzeugseite auf. Sobald der Blinker gesetzt ist, warnt das System vor kritisch eingestuften Objekten mit steigender Kollisionsgefahr, indem die Anzeige am jeweiligen Außenspiegel blinkt. Im Falle einer drohenden Kollision erfolgt ein Warnton. Zusätzlich kann auch durch einen Bremsruck gewarnt werden. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro				
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung[3]	Das System warnt die fahrende Person optisch und/oder akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, sowie durch eine akustische Meldung.	○	○	○	○
Notbremsassistent vorn[3]	Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des Aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger_innen und Radfahrer_innen können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge bis zur Höchstgeschwindigkeit erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. eine Kollision unter Umständen zu vermeiden, kann eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung eingeleitet werden.	○	○	○	○
Halteassistent[3]	Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Nachdem die Aktivierung erfolgt ist, wird die Bremse bei stehendem Fahrzeug so lange gehalten, bis das Fahrpedal zum Anfahren wieder betätigt wird.	○	○	○	○
Mit Multifunktionskamera		○	○	○	○
Rückfahrkamera[3]	Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Zwei Ansichtsoptionen stehen zur Verfügung: Querparken und Anhängermodus[51] sind über eine Mehrschrittbedienung bzw. Touchbedienung auswählbar. Zur besseren Orientierung und Einschätzung der Situation werden abhängig von der gewählten Ansichtsoption Hilfslinien und -flächen eingeblendet. Das Ankuppeln eines Anhängers[51] wird erleichtert, da sowohl Kupplung als auch Deichsel im Bild sichtbar sind.	○	○	○	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Umgebungskameras[3]	Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier Umgebungskameras verschiedene Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Folgende Ansichten werden im MMI touch-Display dargestellt: ▸ Umgebungsansicht mittels virtueller Draufsicht liefert einen Überblick über die gesamte Parksituation, wodurch das Fahrzeug genauer in die Parklücke manövriert werden kann ▸ Panoramaansicht vorn und hinten für bessere Sicht bei der Ausfahrt aus engen Parklücken oder Hofeinfahrten ▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	○	○	○
Umgebungskameras 3D und 360°[3]	Die Umgebungskameras 3D und 360° liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung, die über das MMI touch-Display gesteuert werden können. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park-und Rangiermanöver.	●	●	●	●
Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige[3]	Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.	○	○	○	○
Parkassistent plus[3,12]	Ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Komfortabel und zielgenau. Bei diesem permanent und vollumfänglich zu überwachenden Vorgang steuert das Assistenzsystem im Rahmen der Systemgrenzen das Lenken, Beschleunigen und Bremsen sowie das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI touch-Display. Der Parkassistent bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen vorwärts und rückwärts ein- und ausparken.	○	○	○	○
Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3,12]	Der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität ermöglicht assistiertes Einparken oder Ausparken. Auch ohne im Fahrzeug sitzen zu müssen. Fernbedient und präzise mit der myAudi App[12,13] auf dem Smartphone. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Dynamikfahrwerk	Das serienmäßige Dynamikfahrwerk vereint hohen Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik und betont den sportlichen Charakter des Fahrzeugs. Das Serienfahrwerk umfasst: ▸ Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert	○	○	○	–
Adaptives Luftfederfahrwerk	Das adaptive Luftfederfahrwerk ist eine elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Das System umfasst: ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche folgende Trimmlagen, gemessen im Stand, ergeben: ▸ „Anheben“: +20 mm ▸ „balanced“/„comfort“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „dynamic“: –10 mm Je nach gewähltem Audi drive select-Modus erfolgt geschwindigkeitsabhängig eine Absenkung um bis zu 20 mm. Das Normalniveau des adaptiven Luftfederfahrwerks ist an der Vorderachse 18 mm tiefer und an der Hinterachse 25 mm tiefer als das Niveau des serienmäßigen Dynamikfahrwerks. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Adaptives S-Luftfederfahrwerk	Das elektronisch geregelte S-Luftfederfahrwerk ist eine Luftfederung mit dynamischerer Abstimmung der Dämpferregelung, geänderten Stabilisatoren und speziell an das S-Modell angepasster Elastokinematik für eine erhöhte Fahrdynamik sowie stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Das System umfasst: ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche folgende Trimmlagen, gemessen im Stand, ergeben: ▸ „Anheben“: +20 mm ▸ „balanced“/„comfort“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „dynamic“: –10 mm Je nach gewähltem Audi drive select-Modus erfolgt geschwindigkeitsabhängig eine Absenkung um bis zu 20 mm.	–	–	–	○
quattro	Mit vollvariablem quattro Antrieb ausgestattet. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb in vier Kernfeldern: ▸ Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten ▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▸ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen	–	–	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Audi drive select	Mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert. Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Standard-Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „balanced“/„individual“ ▸ „efficiency“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ Über das MMI kann zusätzlich (bei Vorauswahl des entsprechenden Standard-Modus) der Modus „efficiency plus“ ausgewählt werden. Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Antriebscharakteristik ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei quattro) ▸ adaptives Luftfederfahrwerk[6] ▸ Rekuperation ▸ e-tron Sportsound[6] ▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb, Klimatisierung, Rekuperation und den adaptiven Fahrassistenten plus[6] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Im Modus „efficiency plus“ werden alle Systeme auf die Maximierung der Reichweite ausgerichtet. Bei jedem Fahrzeugstart wird automatisch der Modus „balanced“ aktiviert. Die Einstellungen aller nicht verbrauchsrelevanten Teilnehmersysteme können verändert und dauerhaft gespeichert werden. Der Name des Modus ändert sich dabei in „individual“.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Scheibenbremsen vorn und hinten, 18 Zoll 		○	○	○	–
Scheibenbremsen vorn, 20 Zoll, Bremssättel schwarz, S-Schriftzug und Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel schwarz 		–	–	–	○
Bremssättel rot lackiert 	Bremssättel vorn und hinten in Rot, für eine betont sportliche Optik der Bremsanlage	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Assistenzsysteme

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen	○	○	○	–
e-tron Sportsound	Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Fahrzeugs kommen während der Fahrt durch den e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Der faszinierende Klang der digital erzeugten Soundkulisse variiert geschwindigkeitsabhängig. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über je einen Außenlautsprecher vorn und hinten sowie (beim S6 e-tron) das jeweils verbaute Soundsystem abgegeben. Das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds lässt sich in Audi drive select über die fest definierten Fahrmodi einstellen. In den Modi „efficiency“ und „comfort“ ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren. Der hintere Lautsprecher schaltet sich nur beim Rückwärtsfahren dazu, der Innensound ist beim S6 e-tron deaktiviert. Im Modus „balanced“ ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus „dynamic“ in sportlicher Ausführung mit deutlich ausgeprägter Lastdynamik und einem kraftvolleren Leerlaufsound. Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten wahrnehmbar. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technik/Sicherheit

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste		○	○	○	○
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Der Beifahrerairbag wird automatisch aktiviert und deaktiviert.	○	○	○	○
Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn 	Neben den Seitenairbags vorn und den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut. Dieser bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für die Fahrer- und Beifahrerseite. Der Interaktionsairbag entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall der Personen auf den Vordersitzen miteinander bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	○	○	○	○
Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn	Neben den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut. Dieser bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für die Fahrer- und Beifahrerseite. Der Interaktionsairbag entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall der Personen auf den Vordersitzen miteinander bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	●	●	●	●
Kindersicherung, elektrisch betätigt		○	○	○	○
Proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[3]	Der proaktive Insassenschutz nutzt die Daten der verbauten Sensorik der Fahrzeugfront, -seite und des Hecks und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls mit einem anderen Fahrzeug. Das System leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen: ▸ Straffung der vorderen Sicherheitsgurte ▸ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster ▸ Ansteuerung der Warnblinkanlage ▸ Aktivierung höherfrequentes Warnblinken, um andere Verkehrsteilnehmer_innen zu warnen Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technik/Sicherheit

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Fond-Hinweis	Nach Fahrtende erfolgt im MMI und gegebenenfalls im Audi virtual cockpit[56] eine Warnung, wenn sich Personen, insbesondere Kinder, auf der Rücksitzbank befinden. Dadurch soll das Risiko eines unbeabsichtigten Zurücklassens vermindert werden.	○	○	○	○
Insassenerkennung im Fond[3,4]	Zur Insassenerkennung im Fond überprüft ein Radarsensor im hinteren Dachbereich die Belegung der Rücksitzbank, etwa nach dem Verlassen des Fahrzeugs und dem Schließen der Türen. Werden Personen, insbesondere Kinder, erkannt, wird eine Routine zur Warnung aktiviert. Dadurch soll das Risiko eines unbeabsichtigten Zurücklassens vermindert werden. Eine erste Warnung erfolgt im Audi virtual cockpit und MMI bereits, kurz bevor die fahrende Person das Fahrzeug verlässt. Nach dem Aussteigen aus dem Fahrzeug überprüft das System, wenn die Türen geschlossen sind und das Fahrzeug verriegelt wurde, erneut die Belegung der Rücksitzbank. Werden Personen erkannt, erfolgt eine weitere Warnung in zwei Schritten: ▸ Warnung erfolgt nach kurzer Zeit durch Warnblinken und -hupen. ▸ eskalierende Warnung an die Öffentlichkeit nach ca. 2 Minuten durch sich periodisch wiederholendes Warnblinken und -hupen Die Warnmaßnahmen können bis zum nächsten Fahrzeugstart deaktiviert werden. Hinweis: im A6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro; im S6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Tech pro	●	●	●	●
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)[57]	Das Fahrzeug kann serienmäßig mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC)-Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.	○	○	○	○
Ladedose Combo 2 (EU)	Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ▸ Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) ▸ Ladezugang über DC-Laden (Mode 4)	○	○	○	○
Zweiter Ladezugang	Der zweite AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit wird der Komfort beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand gesteigert, da das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben kann. Den gleichen Komfort bietet der zweite AC-Ladezugang beim Laden zu Hause in der privaten Garage oder am Stellplatz, wenn sich der Stromzugang auf der Beifahrerseite befindet. Der zweite AC-Ladezugang erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite. Die beiden AC-Ladezugänge können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technik/Sicherheit

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Ladeleistung bis 270 kW (DC)[58]	An High Power Charging-Stationen kann eine Schnellladeleistung der Hochvoltbatterie von bis zu 270 kW (DC) erreicht und dadurch ein Energiegehalt nachgeladen werden, der die Reichweite in 10 Minuten um bis zu 310 km erhöht. Der Ladezustand (SOC) der Hochvoltbatterie kann von 10 % auf 80 % in ca. 21 Minuten erhöht werden.	○	○	○	○
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel (6 m) verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.	○	○	○	○
Plug & Charge	Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: ▸ bestehender Vertrag mit Audi charging[59] (ECE) ▸ vorherige Aktivierung in der myAudi App[12,13] durch den/die Hauptnutzer_in ▸ Freischaltung des „over the air“ übertragenen elektronischen Plug & Charge-Zertifikats zur Nutzung des Diensts im MMI des Fahrzeugs ▸ kompatible Ladestation/-säule (aktuell bei IONITY) in Europa[59]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[22]

Audi assistant[23]

Mit dem Audi assistant wird die Interaktion mit dem Fahrzeug noch einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Als Paketbestandteil von Audi connect Navigation & Infotainment[19] bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[24].

Zudem kommt durch die Verbindung zu ChatGPT®[60], bereitgestellt über Microsoft Azure® OpenAI® Service[60,61], geballtes Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug.[62]

Die Verbindung aus integrierter und in Audi connect Navigation enthaltener Online-Spracherkennung ermöglicht eine umfassende Bedienung von Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen auf intuitive Weise. So ist es beispielsweise möglich, mit der Aussage „Ich habe kalte Füße“ die Heizung im Fußraum zu aktivieren.

Der Audi assistant kann per Tastendruck am Lenkrad oder per Sprache mit „Hey Audi“ aktiviert werden. Wenn nur die fahrende Person im Fahrzeug ist, werden auf Wunsch unterstützte Befehle auch ganz ohne vorherige Nennung des Aktivierungsworts erkannt.[63] Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Für bestimmte wiederkehrende Bedienaufgaben, wie zum Beispiel die Aktivierung der Umluftfunktion an einem bestimmten Ort oder die Einstellung der Sitzheizung, werden automatisch Routinen erstellt und zur Aktivierung vorgeschlagen. Zudem empfiehlt der Audi assistant noch nicht entdeckte oder bislang wenig genutzte Komfortfunktionen[64] im richtigen Moment proaktiv.

Nach Ablauf der Laufzeit von Audi connect Navigation & Infotainment[19] ist weiterhin eine Sprachbedienung von vielen der vorhandenen Fahrzeugfunktionen, wie beispielsweise den Klimaeinstellungen, möglich. Auch erlernte Routinen bleiben erhalten. Die Online-Spracherkennung und Online-Inhalte sind jedoch nur mit Verlängerung von Audi connect weiterhin nutzbar.

e-tron Routenplaner

Der e-tron Routenplaner ermöglicht komfortable Routen- und Ladeplanung und passt sich dabei nutzerspezifischen Anforderungen an.

Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App[12,13] oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an.

Wichtige Merkmale des e-tron Routenplaners sind u. a.:
- Anzeige der Ladestationen für jeden Ladestopp in der Karte
- Einstellmöglichkeiten zur Bevorzugung bzw. Vermeidung bestimmter Ladeanbieter sowie zur Präferierung von Schnellladepunkten und Ladeparks
- Informationen zu Ladepunkten wie beispielsweise zu Anbietern, Leistung oder Belegungsstatus
- manuell konfigurierbarer Fahrzeug-Ladestatus (Ladezeit oder Ladezustand der Batterie) für Zwischenstopps und Fahrtziel

Durch die ständige Synchronisation der Daten zwischen myAudi App[12,13] und Fahrzeug werden während eines aktiven Ladevorgangs die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[22]
(Fortsetzung)

Navigation mit Google Satellitenkarte™

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google™[26] wirkt die Kartendarstellung im Zentraldisplay des Navigationssystems noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google™[26] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen[12]

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online Verkehrsinformationen plus

Bei der Routenberechnung online werden aktuelle Verkehrsflussinformationen des Serviceproviders TomTom berücksichtigt. Davon profitieren die Routenführung und die Genauigkeit der berechneten Ankunftszeit. Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt. Die kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung. Der Dienst beinhaltet spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Die Anzeige von Fahrstreifensperrungen erfolgt im MMI touch-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online Points of Interest

Direkt aus der Navigation auf eine Vielzahl von Standorten, auf sogenannte Points of Interest (u. a. Tankstellen, Supermärkte, Restaurants, Parkhäuser), zugreifen. Auf Wunsch erhalten Sie über das MMI touch-Display relevante und standortbezogene Angebote und erweiterte Informationen von ausgewählten Drittanbietern. Dazu gehören beispielsweise die Verfügbarkeit von WLAN, rollstuhlgerechten Eingängen sowie aktuelle Öffnungszeiten. Ein Symbol im MMI touch-Display weist auf bestimmte Aktionen am Zielort hin wie z. B. Gutscheine, die eingelöst werden können. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street Parking[27,28]

On-Street Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen[12]

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[22] (Fortsetzung)	**Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung** Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten. **Nutzer-Profile** Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[12] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten des Motors dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen. **Zugang Themenwelt** Greifen Sie über den Bereich Themenwelt[12] in Ihrer myAudi App[12,13] auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI touch-Display und das MMI Beifahrerdisplay[6,65] zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus[6,66] passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an. **Ampelinformationen**[29] Der Dienst Ampelinformationen zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.
Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment	Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[33]

Audi connect Notruf

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[39] der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Online Pannenruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI touch-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Automatische Serviceerinnerung[40]

Automatische Serviceerinnerung informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Prädiktive Wartungserinnerung[3,12,34,35]

Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[12,13]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Online Car Care[12,34,36]

Der Audi connect-Dienst Online Car Care informiert Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[37] und Feldmaßnahmen[38] – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App[12,13] übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[33] (Fortsetzung)	**Fahrzeug-Ferndiagnose**[3,12,34] Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online Pannenruf gestartet werden. **Parkposition** Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[12,13] angezeigt. **Fahrzeugstatus und Fahrdaten** Durch den e-tron spezifischen Audi connect-Dienst Fahrzeugstatus und Fahrdaten lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[12,13] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ladezustand Batterie, Status Ladestecker, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise. **Fernsteuerung Ver- und Entriegeln**[41] Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[12,13] ver- und entriegelt werden. **Fernsteuerung Laden** Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App[12,13] einstellen **Fernsteuerung Klimatisieren** Die Standklimatisierung kann einfach über die myAudi App[12,13] gesteuert werden und so vor Fahrtantritt den Innenraum vortemperieren. **Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage**[42] Wird die Diebstahlwarnanlage[6] ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App[12,13] auf dem Smartphone.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control	Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/ Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi. Weiterer Hinweis: Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG. Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Audi Neuwagenabholung

		A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A6 e-tron und S6 e-tron.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nasshaf-tungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches		Schnee-griffigkeit	Eisgrif-figkeit
Sommerreifen	225/55 R 19	B–A	A	70–69	B–A	nein	nein
	245/50 R 19	B–A	B–A	70–69	B–A	nein	nein
	235/45 R 20	B–A	B–A	72–68	B–A	nein	nein
	265/40 R 20	B–A	B–A	72–69	B–A	nein	nein
	245/40 R 21	B	B–A	72–71	B	nein	nein
	275/35 R 21	B	B–A	72	B	nein	nein
Winterreifen	225/55 R 19	C	A	71	B	ja	nein
	245/50 R 19	C	A	72	B	ja	nein
	235/45 R 20	C–B	C–A	72–70	B	ja	nein
	265/40 R 20	C–B	C–A	73–71	B	ja	nein

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Technische Daten

Modell		Audi A6 Sportback e-tron	Audi A6 Sportback e-tron performance	Audi A6 Sportback e-tron quattro
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	hinten: 435, vorn: –	hinten: 565, vorn: –	hinten: 580, vorn: 275
	Batteriekapazität in kWh	83/75,8 (brutto/netto)	100/94,9 (brutto/netto)	100/94,9 (brutto/netto)
	elektrische Leistung in kW (mit Launch Control)	210 (240)	270 (280)	315 (340)
Kraftübertragung	Antriebsart	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb quattro
Gewicht/Volumen	Leergewicht[67] in kg	2.175	2.250	2.360
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.675	2.750	2.860
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100	100/100	100/100
	zul. Anhängelast in kg ungebremst/ gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung)	750/2.100	750/2.100	750/2.100
	Gepäckraumvolumen (Frontkofferraum) ca. in l	502 (27)	502 (27)	502 (27)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	210	210	210
	Beschleunigung 0–100 km/h in s (mit Launch Control)	7,0 (6,0)	5,4 (5,4)	4,7 (4,5)
Verbrauch	Energieträger	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	18,0–13,6	18,8–13,9	19,5–14,7
CO_2-Emissionen	kombiniert in g/km	0	0	0
CO_2-Klasse		A	A	A
elektr. Reichweite	kombiniert in km	556–632	681–776	644–730
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	8 11	10 11	10 11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW[58]	21 225	21 270	21 270

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technische Daten

Modell		Audi A6 Avant e-tron	Audi A6 Avant e-tron performance	Audi A6 Avant e-tron quattro
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	hinten: 435, vorn: –	hinten: 565, vorn: –	hinten: 580, vorn: 275
	Batteriekapazität in kWh	83/75,8 (brutto/netto)	100/94,9 (brutto/netto)	100/94,9 (brutto/netto)
	elektrische Leistung in kW (mit Launch Control)	210 (240)	270 (280)	315 (340)
Kraftübertragung	Antriebsart	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb quattro
Gewicht/Volumen	Leergewicht[67] in kg	2.185	2.260	2.370
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.685	2.760	2.870
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100	100/100	100/100
	zul. Anhängelast in kg ungebremst/ gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung)	750/2.100	750/2.100	750/2.100
	Gepäckraumvolumen (Frontkofferraum) ca. in l	502 (27)	502 (27)	502 (27)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	210	210	210
	Beschleunigung 0–100 km/h in s (mit Launch Control)	7,0 (6,0)	5,4 (5,4)	4,7 (4,5)
Verbrauch	Energieträger	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	18,0–14,4	18,8–14,8	19,5–15,6
CO_2-Emissionen	kombiniert in g/km	0	0	0
CO_2-Klasse		A	A	A
elektr. Reichweite	kombiniert in km	520–604	633–738	603–697
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	8 11	10 11	10 11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW[58]	21 225	21 270	21 270

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Technische Daten

Modell		Audi S6 Sportback e-tron	Audi S6 Avant e-tron
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	hinten: 580, vorn: 275	hinten: 580, vorn: 275
	Batteriekapazität in kWh	100/94,9 (brutto/netto)	100/94,9 (brutto/netto)
	elektrische Leistung in kW (mit Launch Control)	370 (405)	370 (405)
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro	Allradantrieb quattro
Gewicht/Volumen	Leergewicht[67] in kg	2.400	2.410
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.870	2.880
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100	100/100
	zul. Anhängelast in kg ungebremst/ gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung)	750/2.100	750/2.100
	Gepäckraumvolumen (Frontkofferraum) ca. in l	502 (27)	502 (27)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	240	240
	Beschleunigung 0–100 km/h in s (mit Launch Control)	4,1 (3,9)	4,1 (3,9)
Verbrauch	Energieträger	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,6–16,1	19,6–16,9
CO_2-Emissionen	kombiniert in g/km	0	0
CO_2-Klasse		A	A
elektr. Reichweite	kombiniert in km	639–678	608–649
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	10 11	10 11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW[58]	21 270	21 270

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

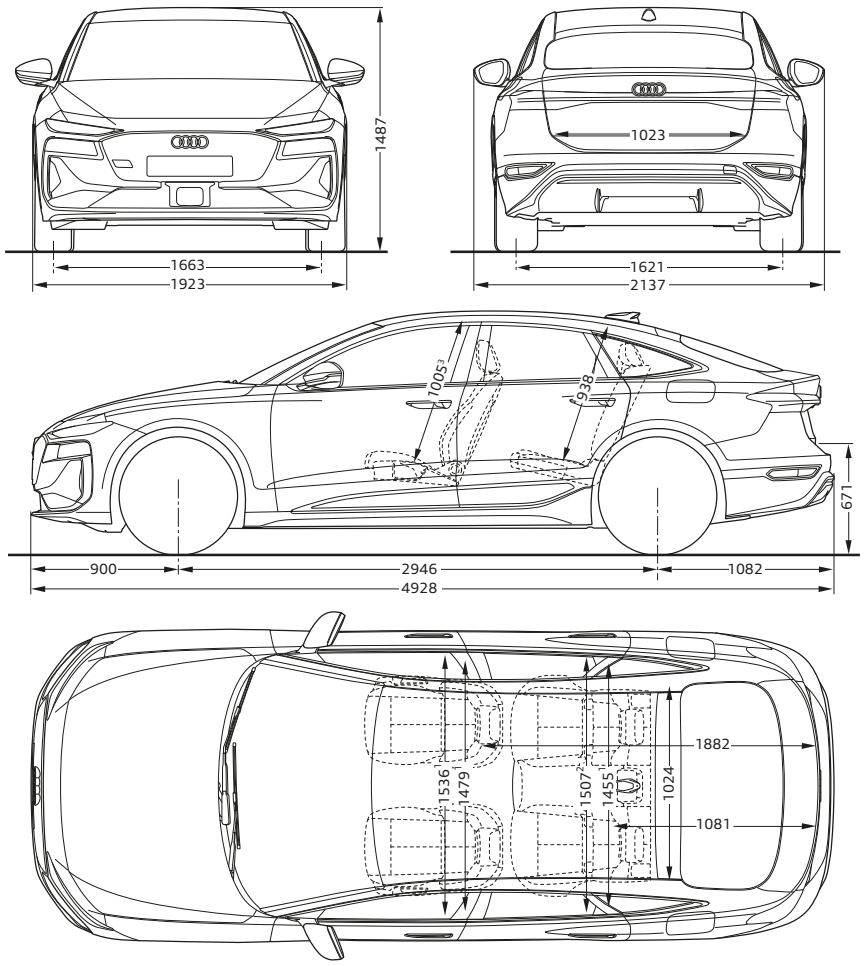
Abmessungen

Audi A6 Sportback e-tron

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

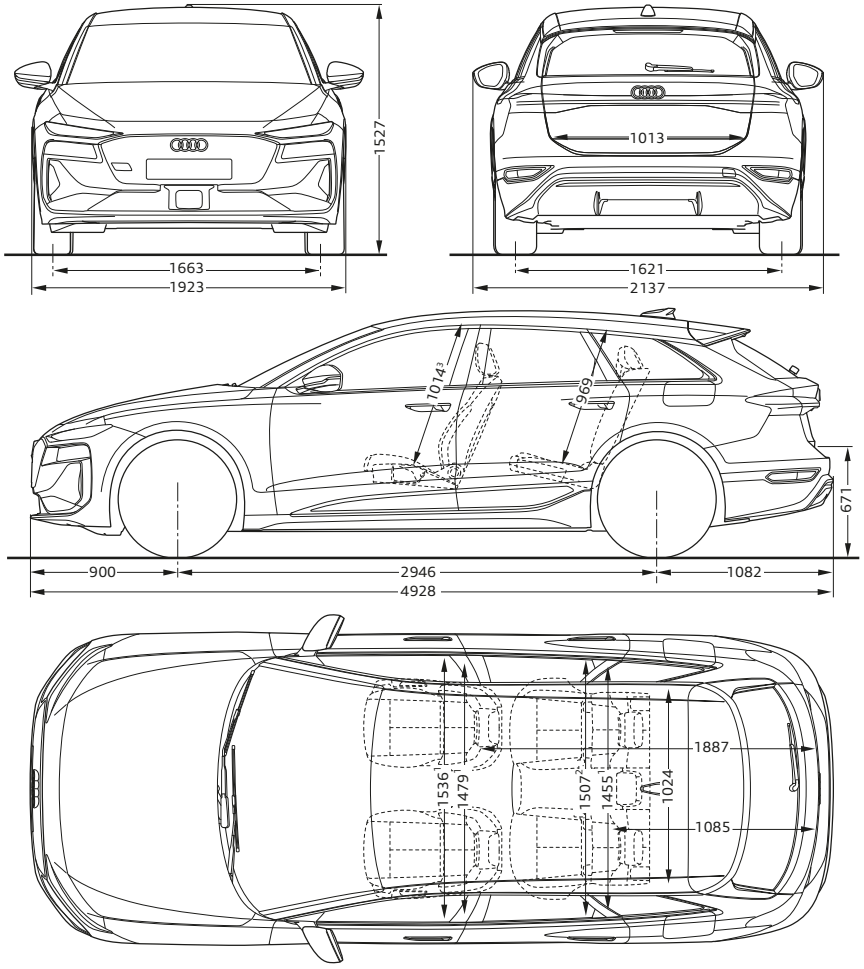


Audi A6 Avant e-tron

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

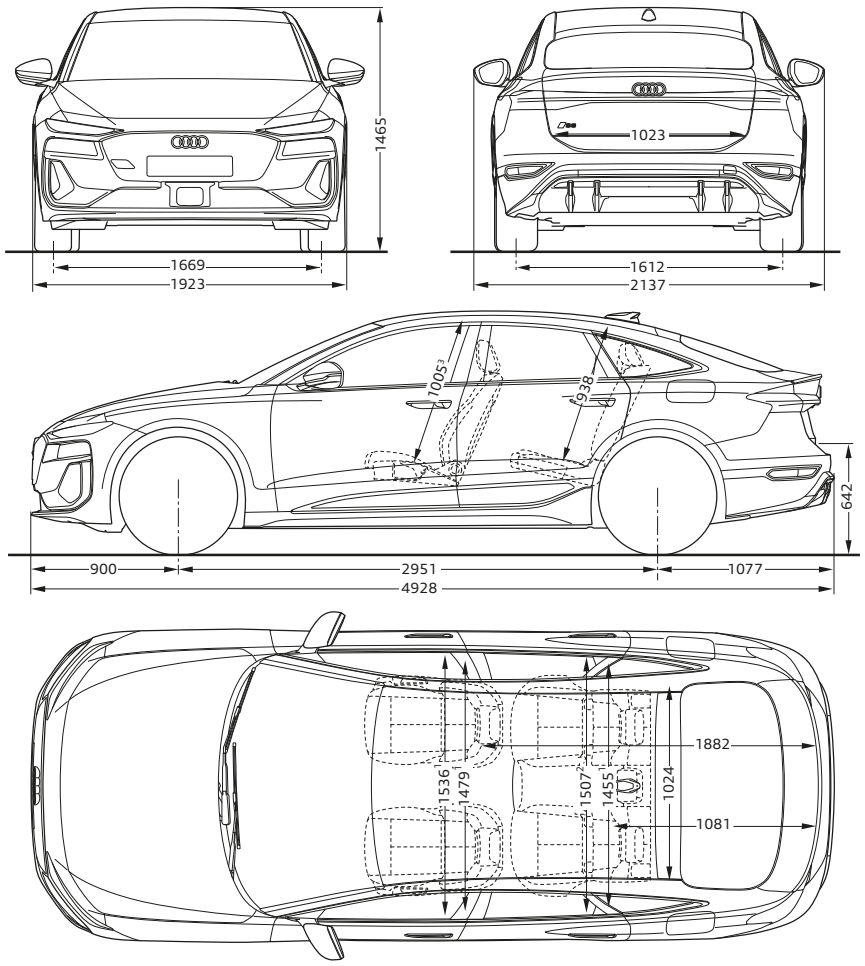
Abmessungen

Audi S6 Sportback e-tron

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



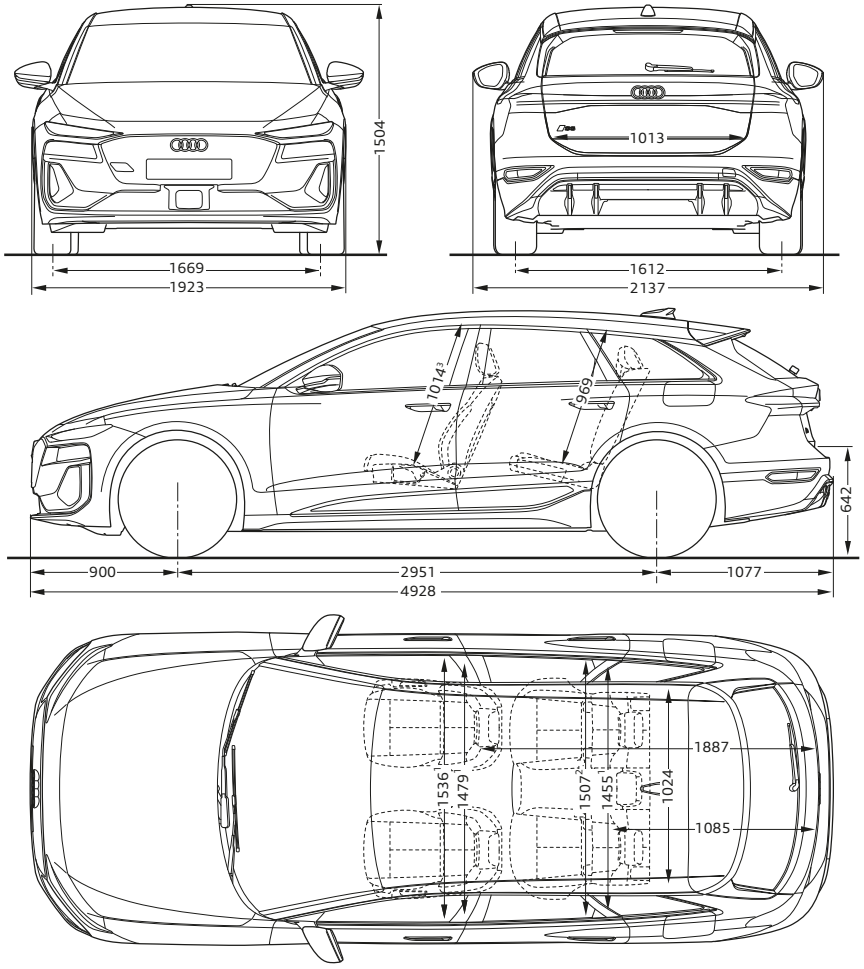
Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 118.

Audi S6 Avant e-tron

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Erläuterungen

[1] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[2] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[3] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

[4] Vergewissern Sie sich, dass keine Lebewesen (auch keine Tiere) im Fahrzeug zurückbleiben, bevor Sie das Fahrzeug verriegeln.

[5] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465.

[6] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[7] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[8] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[9] Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt andere Verkehrsteilnehmende.

[10] Nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment.

[11] Nur in Verbindung mit Parkassistent plus, Bestandteil von Assistenzpaket Fahren und Parken, Assistenzpaket Fahren und Parken mit Umgebungskamera sowie Assistenzpaket Fahren und Parken plus.

[12] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[13] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich. Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[14] In Verbindung mit einem Fahrerassistenzsystem mit Rückfahrkamera ist bei der Anhängevorrichtung zusätzlich der Anhängerassistent enthalten.

[15] Stoff Kaskade ist ein nachhaltiges Material, welches anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird.

[16] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[17] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

[18] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[19] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 107.

[20] Die initiale Laufzeit beträgt 3 Jahre kostenlos ab Neufahrzeugauslieferung an den Kunden. Danach kann die Funktion kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit von In-Car Office ist länderabhängig. Es wird eine aktive Datenverbindung benötigt. Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei einem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür muss ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und dem Nutzer/der Nutzerin abgeschlossen werden, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, über „Wifi Tethering“ eine Datenverbindung aufzubauen. Hierfür muss mit dem Smartphone ein persönlicher Hotspot aktiviert werden. Dabei können, abhängig vom Mobilfunkvertrag, zusätzliche Kosten anfallen. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nutzungshinweise:

- Es wird eine aktive Datenverbindung benötigt. Es können Zusatzkosten beim Mobilfunkanbieter entstehen.
- Zur Nutzung des Dienstes wird ein myAudi Account benötigt, der mit dem Fahrzeug verbunden ist.
- Um einen E-Mail-Account oder den Smartphone-Kalender anzubinden, den Anweisungen im MMI folgen.
- Die Anbindung des Accounts über Benutzername und Passwort ist zunächst nur mit eingeschränkten Providern möglich.
- Die Anbindung des Kalenders kann alternativ über Bluetooth erfolgen. In-Car Office greift in diesem Fall auf die Kalenderapplikation des Smartphones zu.
- Zur Nutzung von Geschäfts- bzw. Firmenaccounts bitte beachten, dass eventuell eine Freigabe des IT-Administrators des Firmennetzwerks benötigt wird.

[21] Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt. Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[22] Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar. Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 107.

[23] Die Sprachenverfügbarkeit ist länderabhängig. Über die Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[24] Der verfügbare Funktionsumfang kann zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

[25] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store.

[26] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[27] Ist in ausgewählten Städten verfügbar.

[28] Ist für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[29] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Über die länderspezifische Städteanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.

[30] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[31] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[32] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[33] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 110.

[34] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

[35] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[36] Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.

[37] Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvolt-System und Battery Care.

[38] Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.

[39] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[40] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.

[41] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[42] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[43] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[44] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.

[45] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

[46] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

[47] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[48] Informationen über kompatible Smartphones und Smartwatches erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[49] Das System hat einen rein informativen Charakter.

[50] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[51] Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[52] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach länderspezifischer Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[53] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[54] Hat die fahrende Person die Hände am Lenkrad, kann der adaptive Fahrassistent innerhalb von 60 Sekunden automatisiert anfahren. Hat die fahrende Person die Hände nicht am Lenkrad, sind es 30 Sekunden. Danach muss die fahrende Person das Anfahren initiieren.

[55] Nur in Verbindung mit Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus.

[56] Die Meldung im Audi virtual cockpit erscheint, falls vor Fahrtantritt eine der hinteren Türen geöffnet wurde.

[57] Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

Erläuterungen

[58] Die Ladedauer der Batterie und die maximale DC-Ladeleistung an HPC-Ladesäulen (High Power Charging) wurden nach DIN 70080 ermittelt und können in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Innenraumkonditionierung (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Vorkonditionierungsfunktion, um die Antriebsbatterie auf eine zum Laden/Fahren geeignete Temperatur zu bringen, der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

[59] Markt ECE: Der Dienst funktioniert mit IONITY-Ladesäulen und weiteren kompatiblen Ladepunkten unterschiedlicher Betreiber. Nähere Informationen entnehmen Sie der myAudi App und dem Audi MMI.

[60] Der Name „OpenAI“ und die Marke ChatGPT sind Eigentum von OpenAI.

[61] Microsoft, Azure und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

[62] Der Audi assistant greift ab Juli 2024 für Deutsch, Englisch_GB, Englisch_US neben anderen Quellen auch auf GPT-3.5 zu. Auch für bereits ausgelieferte Fahrzeuge folgt die Integration von GPT-3.5 für weitere Sprachen im Verlaufe des Jahres. Die Verfügbarkeit der Integration von GPT-3.5 als zusätzliche Quelle für den Audi assistant beschränkt sich auf folgende Märkte und Systemsprachen: europäische Länder mit Verfügbarkeit Audi connect Navigation & Infotainment (Englisch_UK, Deutsch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Schwedisch, Niederländisch, Polnisch,Tschechisch, Norwegisch), Japan (Japanisch), Korea (Koreanisch) und USA/Kanada/Mexiko (Englisch_US, Französisch_Kanada, Spanisch_Mexiko). Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie unter www.audi.de/connect. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.

[63] Verfügbar in folgenden Sprachen: Deutsch, Englisch (UK), Englisch (US), Französisch (FR), Französisch (CA), Italienisch, Niederländisch, Spanisch (ES), Japanisch, Koreanisch (Süd), Chinesisch (Mandarin) und Russisch.

[64] Abhängig von der im Fahrzeug vorhandenen Sonderausstattung.

[65] Nur in Verbindung mit Audi Application Store und Smartphone-Interface.

[66] Nur in Verbindung mit MMI experience plus.

[67] Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[68] Die Verfügbarkeit des digitalen Schlüssels ist länderabhängig. Der digitale Schlüssel basiert auf Services und Leistungen von Drittanbietern. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Es gelten die allgemeinen Bestell- und Nutzungsbedingungen für Audi connect-Produkte und Services.

[69] Die aktuelle Kompatibilität des Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[70] Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner oder über den Support notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

Garantieerweiterung 5 Jahre:	maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km
	maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

Die Audi TopCard.
Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

Ihr Audi Service.



Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

www.audi.at

Porsche Austria
GmbH & Co OG
5020 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: August 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

