Q4 e-tron

Audi Q4 SUV e-tron
Audi Q4 Sportback e-tron




S 450 KU
S 454 LH

Inhaltsverzeichnis

Grundmodelle

8 Audi Q4 SUV e-tron
9 Audi Q4 Sportback e-tron
10 Motorenpreisliste

Technologiepakete

13 Technologiepakete

Exterieur

17 Lackierungen
19 Räder
21 Räder Sonstiges
22 Licht
26 Spiegel
27 Dachsysteme
28 Verglasung
30 Weitere Außenausstattungen

Interieur

35 Sitzbezüge/Lederausstattungen
37 Sitze und Sitzkomfort
43 Licht
45 Dekorelemente
47 Dachhimmel
48 Lenkräder/Bedienelemente
50 Klimatisierung
52 Komfort und Funktion
58 Weitere Innenausstattungen

Technologien

61 Navigation, Medien und Soundsysteme
65 Telefon und Kommunikation
69 Assistenzsysteme
77 Fahrwerk und Bremsen
80 Technik/Sicherheit

Audi connect

84 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise

Technische Daten

93 Klassifizierung von Reifenparametern
94 Abmessungen
95 Technische Daten

Sonstiges

92 Audi Neuwagenabholung
100 Audi Garantieerweiterung
101 Audi TopCard
102 Finanzierung

Audi Q4 SUV e-tron











Audi Q4 Sportback e-tron




S 454 LH


S 454 LH




S 454 LH

Grundmodelle

Audi Q4 SUV e-tron

Der Audi Q4 SUV e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:
- Exterieur advanced
- Bottom line in Kontrastlackierung Mythosschwarz
- Singleframe in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten
- Räder, 5-Arm, 8,0 J x 19, Reifen 235/55 | 255/50 R 19
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- Dachreling aus Aluminium

Interieur:
- Sportsitze vorn in Stoff Routine
- Ambiente-Lichtpaket
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet

Highlights:
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi virtual cockpit plus
- Audi Soundsystem
- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Telefonablage mit induktiver Ladefunktion, 2-fach
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Vorbereitung adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi Q4 Sportback e-tron

Der Audi Q4 Sportback e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:
- Exterieur advanced
- Bottom line in Kontrastlackierung Mythosschwarz
- Singleframe in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten
- Räder, 5-V-Speichen-Aero, schwarz, glanzgedreht, 8,0 J x 19, Reifen 235/55 | 255/50 R 19
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik

Interieur:
- Sportsitze vorn in Stoff Routine
- Ambiente-Lichtpaket
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet

Highlights:
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi virtual cockpit plus
- Audi Soundsystem
- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Telefonablage mit induktiver Ladefunktion, 2-fach
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Vorbereitung adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Modell	Getriebe	Systemleistung in kW (PS)	Reichweite in km	NoVA in %[1 2 3]	EUR[4] ohne NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]	EUR[5] inkl. NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]
Audi Q4 e-tron						
Q4 e-tron performance	Automatik	210 (286)	550,0	0	46.000,00	55.200,00
Q4 e-tron	Automatik	150 (204)	430,0	0	40.563,00	48.676,00
Q4 e-tron quattro	Automatik	220 (299)	544,0	0	48.875,00	58.650,00
Q4 e-tron quattro performance	Automatik	250 (340)	529,0	0	52.417,00	62.900,00

1 Die angegebenen Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte wurden unter standardisierten Prüfbedingungen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen- und leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) gemäß VO (EG) 715/2007, in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Leistungswerte gemäß der UN GTR Nr. 21 bestimmt.

Die Werte dienen ausschließlich der Vergleichbarkeit von Fahrzeugen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots.

Die tatsächlichen Werte können abhängig von Nutzungs- und Umgebungsbedingungen (insbesondere Fahrverhalten, Fahrstrecke, Temperatur, Beladung, Nutzung von Nebenverbrauchern wie z.B. Klimaanlage, Infotainment, Sitzheizung sowie sonstigen Zusatzausstattungen z.B. Dachträger oder Anhängerkupplung) sowie dem Fahrzeugzustand (insbesondere Batterietemperatur und Ladezustand) erheblich abweichen. Abweichungen im realen Fahrbetrieb begründen keine Gewährleistungs- oder Schadenersatzansprüche.

Die im Fahrbetrieb verfügbare Leistung ist von diesen Faktoren abhängig und kann entsprechend variieren. Insbesondere Reichweitenangaben sind stark nutzungsabhängig und können im Alltag deutlich unterschritten werden.

2 Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den im Rahmen der EG-Typgenehmigung ermittelten Werten. Maßgeblich ist der kombinierte WLTP-CO_2-Emissionswert in g/km bzw. bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert.

3 NoVA in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exklusive Umsatzsteuer.

4 Die Nettopreise sind exkl. Normverbrauchabgabe (NoVA) und Umsatzsteuer.

5 Die Bruttopreise beinhalten die Normverbrauchsabgabe (NoVA), Umsatzsteuer sowie allfällige Zu- und Abschläge gemäß § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung.

Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Nähere Informationen erhalten Sie unter https://www.audi.at/info-nova oder bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Technologiepakete

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Tech    Tech bietet attraktive Features, die den Komfort erhöhen. Ausgewählte Assistenzsysteme[1] unterstützen Sie beim Fahren und Parken. Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[1,2] ▸ Rückfahrkamera[1] ▸ proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[1] ▸ Komfortschlüssel ohne Safelock[3] ▸ digitaler Schlüssel[4] ▸ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend ▸ Projektionsleuchte in den Außenspiegeln ▸ Komfortöffnung Gepäckraumklappe Optional erhältlich ist der Komfortschlüssel mit Safelock in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen Diebstahlsicherungspaket. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technologiepakete

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Tech plus	●	●	●	●







Tech plus begeistert durch neue und bewährte Technik-Highlights sowie faszinierendes Lichtdesign. Ausgewählte Assistenzsysteme[1] unterstützen Sie beim Fahren und Parken.

In Tech plus sind folgende Umfänge von Tech enthalten:
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[1,2]
- proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[1]
- Komfortschlüssel ohne Safelock[3]
- digitaler Schlüssel[4]
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Komfortöffnung Gepäckraumklappe
- In Tech plus sind zusätzlich zu Tech folgende Umfänge enthalten:
- Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[1]
- Umgebungskameras 3D und 360°[1]
- Matrix LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten pro

Optional erhältlich ist der Komfortschlüssel mit Safelock in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen Diebstahlsicherungspaket.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technologiepakete

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Tech pro				
Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen.	●	●	●	●







In Tech pro sind folgende Umfänge von Tech plus enthalten:
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[1,2]
- proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[1]
- Komfortschlüssel ohne Safelock[3]
- digitaler Schlüssel[4]
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Umgebungskameras 3D und 360°[1]
- Matrix LED-Scheinwerfer

In Tech pro sind zusätzlich zu Tech plus folgende Umfänge enthalten:
- digitale OLED-Heckleuchten[1]
- adaptiver Fahrassistent plus mit Notfallassistent[1,2]
- Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[1,2,5]
- trainiertes Parken[1,2,5]

Optional erhältlich ist der Komfortschlüssel mit Safelock in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen Diebstahlsicherungspaket.

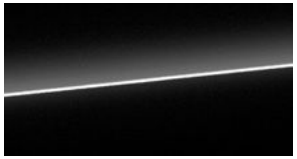
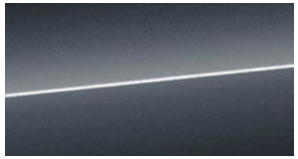
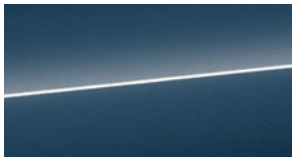
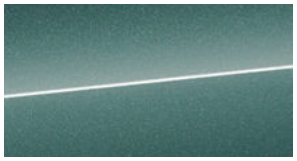
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Exterieur



Lackierungen

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Unilackierung				
 ▸ Kieselgrau	●	●	●	●
Metalliclackierung				
▸ Gletscherweiß Metallic	●	●	●	●
 ▸ Mythosschwarz Metallic				
 ▸ Tamboragrau Metallic				
 ▸ Plasmablau Metallic				
 ▸ Salbeigrün Metallic				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Lackierungen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Normallackierung 	Kontrastlackierung in Schwarz Hinweis: nicht in Verbindung mit Mythosschwarz Metallic	○	○	○	○
Volllackierung 	Hinweis: bereits Paketinhalt von Exterieur S line; nicht bestellbar in Verbindung mit Mythosschwarz	●	●	●	●
Mythosschwarz Metallic in Volllackierung		●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Räder

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
	**Räder, 5-Arm, 8,0 J x 19, Reifen 235/55 | 255/50 R 19** Leichtmetallräder	○	○	–	–
	**Räder, 5-V-Speichen-Aero, schwarz, glanzgedreht, 8,0 J x 19, Reifen 235/55 | 255/50 R 19[6]** Leichtmetallräder Hinweis: Serie im Q4 Sportback e-tron	◐	◐	◐	◐
	**Räder, 5-Y-Speichen, 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20** Leichtmetallräder	●	●	●	●
	**Räder, 5-Y-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20[6]** Leichtmetallräder	●	●	●	●
	**Räder, 5-V-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20[6]** Leichtmetallräder	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Räder

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Aero, schwarz metallic, 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Aero, grau seidenmatt, glanzgedreht, 8,0 J | 9,0 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20**[6] Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 6-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,5 J | 9,0 J x 21, Reifen 235/45 | 255/40 R 21** Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Rotor-Evo, grau matt, glanzgedreht, 8,5 J | 9,0 J x 21, Reifen 235/45 | 255/40 R 21**[6] Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Rotor-Aero, schwarz, glanzgedreht, 8,5 J | 9,0 J x 21, Reifen 235/45 | 255/40 R 21**[6] Leichtmetallräder Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Räder Sonstiges

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Reifendruck-Kontrollanzeige	Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit plus.	○	○	○	○
Standardradschrauben		○	○	○	○
Bordwerkzeug	im Gepäckraum	○	○	○	○
Bordwerkzeug mit Reifenreparaturset	Hinweis: Bitte beachten Sie die Eigenschaftsbeschreibung des Räderangebots. Bei Rädern mit Mobilitätsreifen ist die Verwendung des Reifenreparatursets nicht geeignet.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Licht

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Tagfahrlichtschaltung 		○	○	○	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage 	Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für eine bessere Leuchtkraft der Scheinwerfer und eine gute Sicht bei ungünstigen Witterungsverhältnissen.	●	●	●	●
Fernlichtassistent 	Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent bietet: ▸ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen außerhalb von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen ▸ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation ▸ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Licht

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
LED-Scheinwerfer 	Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Zusätzlich sorgt eine Leuchtweitenregulierung für den automatischen Ausgleich des Fahrzeugbeladungszustands. Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht ▸ Touristenlicht (Einstellbarkeit des Lichtbilds für Rechts- oder Linksverkehr) ▸ Leuchtweitenregulierung (automatischer Ausgleich des Fahrzeugbeladungszustands)	○	○	○	○
LED-Heckleuchten 	Die Lichtsignatur ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Die Heckleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnelle Aktivierung des Schluss- und Bremslichts eine frühe Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Die LED-Heckleuchten umfassen: ▸ Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Licht

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Matrix LED-Scheinwerfer	●	●	●	●



Das Paket umfasst:
- LED-Scheinwerfer plus
- Matrix-Funktion
- LED-Heckleuchten pro

Die LED-Scheinwerfer plus erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Über das MMI kann jederzeit im Stand zwischen vier verschiedenen digitalen Lichtsignaturen gewählt werden.

Die LED-Scheinwerfer plus beinhalten folgende Funktionalitäten:
- digitales Tagfahrlicht mit bis zu 4 verschiedenen Lichtsignaturen, wählbar über das MMI
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung (Ausgleich von Beladungszustand und Nickbewegungen des Fahrzeugs)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur diesen Bereich aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt.

Die Heckleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnelle Aktivierung des Schluss- und Bremslichts eine frühe Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.

Die LED-Heckleuchten pro umfassen:
- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- durchgehendes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech; bereits Paketinhalt von Tech plus und Tech pro

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Licht

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Digitale OLED-Heckleuchten[1] 	●	●	●	●

Die innovative, digitale OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein neues Level neuartigen Lichtdesigns und erreicht eine beeindruckende Homogenität sowie scharfe Kontraste in der Ausleuchtung.

Die digitalen OLED-Heckleuchten beinhalten:
- 4 verschiedene Schlusslichtsignaturen, wählbar über das MMI; darunter eine aktive digitale Lichtsignatur[7]
- Annäherungserkennung[8]
- dynamisches Blinklicht
- durchgehendes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Dreidimensionale Effekte ermöglichen eindrucksvolle Lichtdesigns und -inszenierungen. Über das MMI kann im Stand zwischen vier verschiedenen Schlusslichtsignaturen, darunter eine aktive digitale Lichtsignatur, gewählt werden.

Die Funktion Annäherungserkennung[8] vergrößert automatisch die beleuchtete Fläche der digitalen OLED-Segmente, wenn sich andere Verkehrsteilnehmende dem stehenden Fahrzeug von hinten annähern.

Das durchgehende Leuchtenband im Heck verbindet die Heckleuchten und ist ein optisches Design-Highlight.

Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband setzt ein progressives Statement. Auch sie ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Hinweis: Paketinhalt von Tech pro

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Spiegel

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe 		○	○	○	○
Projektionsleuchte in den Außenspiegeln 	Die Projektionsleuchte an der Unterseite der Außenspiegel projiziert ein grafisches Element auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine Verbesserung der Ausleuchtung im Einstiegsbereich des Fahrzeugs beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für einen ausdrucksstarken Blickfang. Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Dachsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Dachreling aus Aluminium 	Hinweis: nur für Q4 SUV e-tron	○/–	○/–	○/–	○/–
Panorama-Schiebedach 	Das zweiteilige, elektrisch bedienbare Schiebedach hat extragroße Glasflächen. Diese verleihen dem Innenraum des Fahrzeugs eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs durch eine angenehme Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Schiebedach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche. Für eine komfortable Bedienung erfolgen das Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements sowie die Betätigung des Sonnenrollos elektrisch. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Schiebedach mitbedient werden.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Verglasung

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Wärmeschutzverglasung Frontscheibe	Die Wärmeschutzverglasung aus Verbundsicherheitsglas reflektiert UV-Strahlung und kann damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren.	○	○	○	○
Akustikverglasung Türscheiben vorn	Die Akustikverglasung der Türscheiben vorn sorgt für eine verbesserte Außengeräuschdämmung.	●	●	●	●
Drahtlos beheizbare Klimakomfort- und Akustikverglasung Frontscheibe	Die drahtlos beheizbare Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung sorgt für Beschlagfreiheit und unterstützt beim Abtauen der Glasfläche. Sie verfügt über eine beheizte Wischerblattablage. Die Scheibe hat keine sichtbeeinträchtigenden Drähte. Die Scheibenheizung wird mit der Defrost-Taste im Klimabedienteil aktiviert. Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe, die ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert. Der Energieverbrauch der Klimaanlage wird somit deutlich reduziert. Die Frontscheibe hat ein Sichtfenster für Telepassgeräte. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro und Klimatisierungspaket oder Klimatisierungspaket Winter	●	●	●	●
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die beheizbare Heckscheibe kann über eine Zeitschaltung gesteuert werden.	○	○	○	○
Klarglas hintere Tür- und Seitenscheiben und Heckscheibe 		○	○	○	○
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung		○/–	○/–	○/–	○/–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Verglasung

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt 	Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Weitere Außenausstattungen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Stoßfänger advanced		○	○	○	○
Fensterzierleisten Aluminiumoptik	horizontale Fensterzierleisten in eloxiertem Aluminium	○	○	○	○
Exterieur S line	Die Sportlichkeit kommt sehr wirkungsvoll durch dynamische Designelemente und markante Akzente zur Geltung. Exterieur S line beinhaltet: ▸ Volllackierung ▸ Audi Singleframe in Wagenfarbe mit schwarzer Maske ▸ Einleger im Audi Singleframe in Aluminiumsilber matt ▸ vertikale Einleger im Bereich der Lufteinlässe vorn in Selenitsilber matt ▸ seitliche Türeinleger in Selenitsilber matt ▸ S line-Emblem seitlich an den Kotflügeln ▸ Stoßfänger hinten mit vertikalen Einlegern ▸ geometrisch differenzierten Diffusor hinten in Selenitsilber matt	●	●	●	●







● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Weitere Außenausstattungen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Exterieurpaket schwarz    	Schwarze Designelemente erzeugen einen eindrucksvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung. Dadurch kommen die Sportlichkeit und das progressive Design noch mehr zur Geltung. Das Exterieurpaket schwarz beinhaltet: ▸ Außenspiegelgehäuse in Schwarz ▸ Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel mit Audi Ringen vorn und hinten in Anthrazitgrau ▸ Dachreling in Schwarz (nur für Q4 SUV e-tron) Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Weitere Außenausstattungen

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Modellkennzeichnung am Heck 	○	○	○	○
Entfall Modellkennzeichnung am Heck 	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Weitere Außenausstattungen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Vorbereitung für Anhängevorrichtung 	Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.	○	○	○	○
Anhängevorrichtung 	Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Anhängevorrichtung beinhaltet: ▸ Kugelkopf mechanisch schwenkbar mit elektrischer Entriegelung ▸ Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ▸ Bedienung über Taste im Gepäckraum ▸ Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) Die integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar. Zwei zusätzliche Pins unterhalb der Kupplungskugel sorgen für eine stabile Verbindung zwischen Fahrradträger und Anhängevorrichtung. Dadurch wird eine einfache Montage und Demontage ermöglicht. Herkömmliche Anhänger und Trägersysteme können mit diesem Kugelkopf weiterhin verwendet werden.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Interieur



Sitzbezüge/Lederausstattungen

	Basis			
				
Farbe	**Schwarz**	**Schwarz**		**Pergamentbeige**
Normalsitze	–	▸ Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz	–	▸ Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige
Sportsitze	▸ Interieur mit Sportsitzen in Stoff Routine (Serienausstattung)	–	▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz	–
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz** (Stahlgrau)		**Schwarz** (Stahlgrau)
Lenkrad (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Anthrazit)	**Schwarz** (Anthrazit)		**Schwarz** (Anthrazit)
Türbrüstung, Schalttafel unten	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
Türspiegel (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz** (Felsgrau)		**Schwarz** (Felsgrau)
Tür Armauflage (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz** (Felsgrau)		**Pergamentbeige** (Stahlgrau)
Mittelkonsole (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)	**Schwarz** (Felsgrau)		**Pergamentbeige** (Stahlgrau)
Mittelarmlehne (Kontrastnaht)	**Schwarz**	**Schwarz** (Felsgrau)		**Pergamentbeige** (Stahlgrau)
Sitzbezug (Kontrastnaht vorn)	**Schwarz**	**Schwarz** (Felsgrau)		**Pergamentbeige** (Stahlgrau)
Sicherheitsgurte	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
Teppichboden, Fußmatten	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
Laderaumabdeckung	**Schwarz**	**Schwarz**		**Schwarz**
Dachhimmel	**Stahlgrau**	**Stahlgrau**		**Stahlgrau**

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitzbezüge/Lederausstattungen

	Interieur S		
			
Farbe		**Schwarz**	
Sportsitze	▸ Interieur S mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz	▸ Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz	▸ Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz[9]
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Stahlgrau)		
Lenkrad (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)		
Türbrüstung, Schalttafel unten	**Schwarz**		
Türspiegel (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)		
Tür Armauflage (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)		
Mittelkonsole (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)		
Mittelarmlehne (Kontrastnaht)	**Schwarz** (Felsgrau)		
Sitzbezug (Kontrastnaht vorn)	**Schwarz** (Felsgrau)		
Sicherheitsgurte	**Schwarz**		
Teppichboden, Fußmatten	**Schwarz**		
Laderaumabdeckung	**Schwarz**		
Dachhimmel	**Schwarz**		

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitze und Sitzkomfort

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Stoff Routine	für Sportsitze vorn: ▸ Sitzmittelbahn in Stoff Routine schwarz/silber ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz	○	○	○	○
Sportsitze vorn 	Auf sportliche Ambitionen abgestimmt. Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnen- und Sitzneigung ▸ Gurthöhe Die Sportsitze vorn verfügen darüber hinaus über: ▸ optisch integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven	○	○	○	○
Normalsitze vorn 	Die Normalsitze vorn bieten einen angenehmen Sitzkomfort und können mit verschiedenen Sitzbezugmaterialien und -farben kombiniert werden. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung ▸ Kopfstützen- und Gurthöhe Hinweis: Paketinhalt von Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz und Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige	●	●	●	●

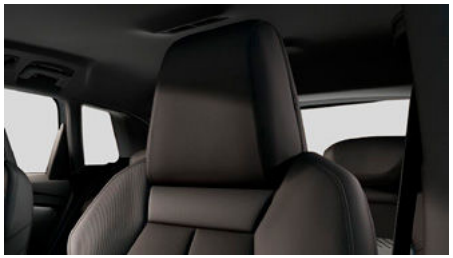
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitze und Sitzkomfort

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Vordersitze manuell einstellbar 	Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung ▸ Kopfstützen- und Gurthöhe	○	○	○	○
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel 	Für den Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert. Das Paket beinhaltet: ▸ Vordersitze elektrisch einstellbar ▸ Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze können elektrisch eingestellt werden. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Durch „Personalisierung“ wird zusätzlich die letzte Sitz-/Außenspiegelposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro und 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitze und Sitzkomfort

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Kopfstützen vorn 	für die Vordersitze manuell in Gebrauchsposition einstellbar	○	○	○	○
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze 	Elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar, sorgt die Lendenwirbelstütze für eine entspannte, ergonomische Sitzhaltung.	●	●	●	●
Kindersitzbefestigung i-Size-konform und Top Tether vorn und hinten	Die äußeren Rücksitze sowie der Beifahrersitz verfügen jeweils über eine i-Size-konforme Kindersitzbefestigung mit Top Tether. Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt oben am Sitz zur Verfügung. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitze und Sitzkomfort

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Leder schwarz; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten; Akzentstreifen am Sitz in Mikrofaser Dinamica[9] stahlgrau ▸ Lenkradapplikation Chromoptik ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik ▸ Dekoreinlage Aluminium Dimension dunkel ▸ Türarmauflage in Kunstleder: Armauflagen vorn und hinten in den Türen in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum ▸ Dachhimmel in Stoff stahlgrau ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern	●	●	●	●
Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Leder pergamentbeige; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder pergamentbeige; mit Kontrastnähten; Akzentstreifen am Sitz in Mikrofaser Dinamica[9] stahlgrau ▸ Lenkradapplikation Chromoptik ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik ▸ Dekoreinlage Aluminium Dimension dunkel ▸ Türarmauflage in Kunstleder: Armauflagen vorn und hinten in den Türen in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum ▸ Dachhimmel in Stoff stahlgrau ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitze und Sitzkomfort

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Rücksitze in Leder schwarz; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten ▸ Lenkradapplikation Chromoptik ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik ▸ Dekoreinlage Aluminium Dimension dunkel ▸ Türarmauflage in Kunstleder: Armauflagen vorn und hinten in den Türen in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum ▸ Dachhimmel in Stoff stahlgrau ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern	●	●	●	●
Interieur S mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Rücksitze in Stoff Puls[10] schwarz-silber; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen ▸ Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik ▸ Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel ▸ Türarmauflage in Kunstleder: Armauflagen vorn und hinten in den Türen in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Pedalerie aus Edelstahl Hinweis: Rücksitzlehne geteilt umklappbar optional verfügbar	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Sitze und Sitzkomfort

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Rücksitze in Leder schwarz; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen ▸ Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik ▸ Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel ▸ Türarmauflage in Kunstleder: Armauflagen vorn und hinten in den Türen in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Pedalerie aus Edelstahl	●	●	●	●
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz[9] 	▸ Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Rücksitze in Mikrofaser Dinamica schwarz; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten, Rautensteppung und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen ▸ Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik ▸ Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel ▸ Türarmauflage in Kunstleder: Armauflagen vorn und hinten in den Türen in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Pedalerie aus Edelstahl	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Licht

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Ambiente-Lichtpaket 	Das Ambiente-Lichtpaket schafft eine angenehme Atmosphäre durch helles Lichtdesign und eindrucksvolle Lichtinszenierung im Fahrzeuginnenraum. Das Ambiente-Lichtpaket beinhaltet folgende Umfänge in Weiß: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten ▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet ▸ Ambientebeleuchtung der Türen vorn und hinten ▸ Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen ▸ Cupholder, beleuchtet ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▸ beleuchtete Telefonablage in der Mittelkonsole vorn ▸ Konturbeleuchtung der Instrumententafel ▸ Ambientebeleuchtung des Panoramadisplays ▸ beleuchtetes Handschuhfach ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten ▸ Gepäckraumleuchte	○	○	○	○

Licht

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Ambiente-Lichtpaket plus 	●	●	●	●

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont.

Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge des serienmäßigen Ambiente-Lichtpakets in Weiß.

Darüber hinaus ist eine farbige Beleuchtung möglich für:
- Ambientebeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Cupholder, beleuchtet
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
- beleuchtete Telefonablage in der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Instrumententafel
- Ambientebeleuchtung des Panoramadisplays
- dynamisches Interaktionslicht

Es kann zwischen 30 verschiedenen Farben gewählt werden.

Das dynamische Interaktionslicht ist eine Lichtleiste unterhalb der Windschutzscheibe, die den Fahrer situationsgerecht unterstützen kann. Lichtanimationen reagieren mit optischen Signalen, z. B. beim Ver- und Entriegeln, um die Fahrbereitschaft zu signalisieren oder bei Aktivierung der Sprachbedienung.

Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket plus die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an.

Dekorelemente

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet silber 	für Einleger in der Instrumententafel mit Akzentflächen Chromeffektlack schiefergrau	○	○	○	○
Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel 	für Einleger in der Instrumententafel mit Akzentflächen Chromeffektlack schiefergrau Hinweis: Paketbestandteil ausgewählter Interieurpakete	●	●	●	●
Dekoreinlage Aluminium Dimension dunkel 	für Einleger in der Instrumententafel mit Akzentflächen Chromeffektlack schiefergrau Hinweis: Paketbestandteil ausgewählter Interieurpakete	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Dekorelemente

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Dekoreinlage Holz Amerikanischer Tulpenbaum silberbeige naturell 	für Einleger in der Instrumententafel mit Akzentflächen Chromeffektlack schiefergrau Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●
Dekoreinlage Technikgewebe anthrazit 	für Einleger in der Instrumententafel mit Akzentflächen Chromlack schiefergrau Technikgewebe ist ein innovatives, technisch anmutendes Polyestergewebe mit haptischer Struktur und in neuartiger Optik. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Dachhimmel

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch 	in Stahlgrau	○	○	○	○
Dachhimmel Stoff schwarz 	Hinweis: Paketinhalt der Interieur S-Pakete; optional erhältlich für folgende Interieurpakete: ▸ Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz ▸ Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Lenkräder/Bedienelemente

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden.	○	○	○	○
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen 	Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und überzeugt durch seine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Hinweis: Paketbestandteil der Interieur S-Pakete	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Lenkräder/Bedienelemente

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Sportlederlenkrad mit Aluminiumoptik ist oben und unten abgeflacht und überzeugt durch seine sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden.	●	●	●	●
Lenkradapplikation Chromoptik 		○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Klimatisierung

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
2-Zonen-Komfortklimaautomatik	Getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze.	○	○	○	○
Standheizung und -klimatisierung	Mit der serienmäßigen Standheizung und -klimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Sie kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[7,11] programmier- und aktivierbar. Die Standheizung und -klimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich.	○	○	○	○
Komfort-Standheizung und -klimatisierung	Mit der Komfort-Standheizung und -klimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Sie kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Wenn weitere Ausstattungen wie die Sitzheizung vorn und hinten[12] sowie die Glasflächenheizung[12] gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[7,11] programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden. Hinweis: Paketinhalt von Klimatisierungspaket Winter	●	●	●	●
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vordersitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn auch die Sitzseitenwangen. Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Klimatisierung

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Klimatisierungspaket	Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen: ▸ elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung ▸ getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum ▸ separate Temperaturregelung zur Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten ▸ sonnenstandsabhängige Regelung ▸ automatische Umluftregelung ▸ staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt ▸ separate Defrostertaste für die Enteisung der Windschutz- und Seitenscheiben Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●
Klimatisierungspaket Winter	Zum Klimatisierungspaket Winter zählen Ausstattungen, die den Komfort in der kalten Jahreszeit spürbar steigern können. Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ 3-Zonen-Komfortklimaautomatik ▸ Komfort-Standheizung und -klimatisierung ▸ Sitzheizung vorn und hinten ▸ Lenkradheizung Für eine Atmosphäre zum Wohlfühlen sorgt die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik. Die gewünschte Temperaturverteilung für Fahrerseite, Beifahrerseite und die hinteren Sitzplätze kann separat eingestellt werden. Die Komfort-Standheizung und -klimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. Komfortabel programmier- und aktivierbar über das MMI oder die myAudi App[7,11] auf dem Smartphone. Die Sitzheizung vorn und hinten beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Rücksitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Bei der Lenkradheizung ist der Lenkradkranz beheizbar und mehrstufig wärmeregulierbar. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●
Wärmepumpe	Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeuginnenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Komfort und Funktion

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Funkschlüssel ohne Safelock[3]	Der Funkschlüssel dient zur Ent- und Verriegelung der Türen, des Gepäckraum- und Ladezugangs. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste. Im Funktionsumfang enthalten ist die Komfortschließung/-öffnung der Fenster.	○	○	○	○
Funkschlüssel mit Safelock[3]	Der Funkschlüssel dient zur Ent- und Verriegelung der Türen, des Gepäckraum- und Ladezugangs. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste. Im Funktionsumfang enthalten ist die Komfortschließung/-öffnung der Fenster. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Diebstahlsicherungspaket	●	●	●	●
Komfortschlüssel ohne Safelock[3]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●
Komfortschlüssel mit Safelock[3]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Komfort und Funktion

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Digitaler Schlüssel[4]	Mit dem digitalen Schlüssel komfortablen Zugang zum Fahrzeug erhalten. Das alleinige Mitführen des digitalen Schlüssels auf einem kompatiblen Smartphone[13] (iPhone[13] oder Android-Gerät[13]), einer Apple Watch[13] oder einer anderen Smartwatch[13] reicht aus, um das Fahrzeug zu ent- oder verriegeln. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des digitalen Schlüssels. Das Smartphone[13] oder die Smartwatch[13] muss dazu eingeschaltet sein und über eine aktive Bluetooth-Verbindung verfügen. Alternativ kann der digitale Fahrzeugschlüssel über die NFC-Technologie benutzt werden (z. B. zur Nutzung über einen gewissen Zeitraum, wenn das Smartphone[13] aufgeladen werden muss). Dazu müssen das Smartphone[13] oder die Smartwatch[13] an den Griff der Fahrertür gehalten werden, um das Fahrzeug zu ent- oder versperren. Zum Starten des Fahrzeugs kann das ausgeschaltete Smartphone[13] in die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion gelegt werden. Der digitale Schlüssel bietet: ▸ bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an 4 weitere Personen einfach und bequem über das Wallet auf dem Smartphone[13] weitergegeben werden können. Der jeweilige digitale Schlüssel kann auf mindestens 2 kompatiblen[13] Endgeräten genutzt werden. ▸ eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice, Werkstattservice) Um den Dienst zu nutzen, ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account[14] des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich. Die myAudi App[11,15] zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich. Der digitale Schlüssel wird nach Einrichtung auf dem Smartphone[13] gespeichert und über die Ultrabreitband-Technologie und Bluetooth Low Energy-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Hinweis: Paketbestandteil von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●
Wegfahrsperre elektronisch	Die elektronische Wegfahrsperre ist eine in das Steuergerät integrierte Sicherheitsfunktion, die das unberechtigte Starten des Fahrzeugs verhindert. Die automatische Aktivierung erfolgt durch den Fahrzeugschlüssel beim Verlassen des Fahrzeugs. Beim Öffnen wird sie wieder aufgehoben.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Komfort und Funktion

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Diebstahlsicherungspaket	Dient zur wirksamen Überwachung der Fahrzeugtüren, der Front- und Gepäckraumklappe sowie des Innenraums. Mit diebstahlhemmenden Radschrauben an den Leichtmetallrädern. Das Paket beinhaltet: ▸ Diebstahlwarnanlage ▸ Radschrauben diebstahlhemmend, nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[3] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor sowie akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation. Die Radschrauben diebstahlhemmend hemmen den Diebstahl von hochwertigen Leichtmetallrädern durch eine speziell an die Radschrauben des Fahrzeugs angepasste Adapterform. Die Radschrauben können ausschließlich mit dem mitgelieferten Adapter gelöst werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Funkschlüssel mit Safelock	●	●	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden.	○	○	○	○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar 	Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht sowie über Spiegelglas in den Formen konvex (Beifahrerseite) und asphärisch (Fahrerseite).	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Komfort und Funktion

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend 	Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel verfügen über Spiegelglas in den Formen konvex (Beifahrerseite) und asphärisch (Fahrerseite). Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●
Rücksitzlehne umklappbar 	Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 60 teilbar oder vollständig umklappbar.	○	○	○	○
Rücksitzlehne geteilt umklappbar 	Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar oder vollständig umklappbar. Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Mittelarmlehne ▸ Getränkehalter Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit dem Serieninterieur oder Interieur S mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz; Paketinhalt der Interieurpakete: ▸ Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige ▸ Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz ▸ Interieur S mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz ▸ Interieur S mit Sportsitzen Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Komfort und Funktion

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Trennnetz 	Für einen gesicherten Transport von Gegenständen im Gepäckraum. Die einfache und flexible Befestigung erlaubt vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Das Trennnetz ist: ▸ karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen ▸ sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter oder bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne verwendbar ▸ herausnehmbar und im Fahrzeug verstaubar Hinweis: nur für Q4 SUV e-tron	○/–	○/–	○/–	○/–
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend 	Ein komfortables Öffnen der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Fahrzeugschlüssels, der Taste in der Fahrertür oder der Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs möglich. Die Gepäckraumklappe wird automatisch verschlossen durch Betätigung der Taste am Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder an der Gepäckraumklappe. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.	○	○	○	○
Komfortöffnung Gepäckraumklappe 	Ein komfortables Öffnen der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels, der Taste in der Fahrertür, der Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Gepäckraumklappe wird automatisch verschlossen durch Betätigung der Taste am Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder an der Gepäckraumklappe. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Komfort und Funktion

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Gepäckraumpaket	●	●	●	●



Zum flexiblen Transport von Gegenständen und für Komfort auf Reisen.

Im Paket sind folgende Umfänge enthalten:
- Gepäckraumnetz
- 2 LED-Leuchten
- variabler Ladeboden (Klappung 40 : 60); Hutablage unter Ladeboden verstaubar
- bidirektionales Laden Vehicle-to-Load und Vehicle-to-Home
- länderspezifische 230-Volt-Steckdose

Mit der Vehicle-to-Load-Funktion besteht die Möglichkeit, die Hochvoltbatterie[16] des Fahrzeugs nicht nur zum Fahren, sondern auch als mobile Stromquelle zu nutzen.

Über eine länderspezifische Haushaltssteckdose[17] im Kofferraum können verschiedenste elektrische Geräte mit einer Dauerleistung von bis zu 2,3 kW auch während der Fahrt und beim DC-Laden direkt betrieben oder geladen werden.

Zusätzlich lässt sich die externe Ladedose des Fahrzeugs mit einem separat erhältlichen, landesspezifischen Adapter (FF1/FF2)[18,19] als Stromquelle nutzen. So können im Stand Geräte mit einer Spitzenleistung von bis zu 3,6 kW versorgt werden – ideal für Camping, Baustellen oder den mobilen Einsatz von Unterhaltungselektronik.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech plus

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Weitere Innenausstattungen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet 		○	○	○	○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem 	Hinweis: Paketbestandteil von: ▸ Interieur S mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz ▸ Interieur S mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz ▸ Interieur S mit Sportsitzen Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz	●	●	●	●
Interieurapplikationen Aluminiumoptik	Die kontrastreichen Akzente der Aluminiumoptik bringen den progressiv-sportlichen Charakter des Interieurs wirkungsvoll zur Geltung. Die folgenden Interieurapplikationen sind in Aluminiumoptik ausgeführt: ▸ Rahmen der Türinnenbetätigung ▸ Akzentspangen in den Ausströmern ▸ Einfassung Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose ▸ Elemente am Spiegelverstellschalter, am Gepäckraumklappenentriegelungsschalter und an den Fensterheberschaltern vorn und hinten	○	○	○	○
Fußmatten vorn und hinten		○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Weitere Innenausstattungen

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Pedalerie und Fußstütze Standard	○	○	○	○



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technologien



Navigation, Medien und Soundsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi virtual cockpit plus 	Das volldigitale 11,9-Zoll-Kombiinstrument zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet: ▸ drei verschiedene auswählbare Ansichten: Rundinstrumentendarstellung, Fahrerassistenzanzeige oder Navigationskarte ▸ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Leistungsabruf und vielem mehr ▸ Pausenempfehlung Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann zwischen den drei Ansichten gewechselt werden.	○	○	○	○
MMI Navigation plus mit MMI touch 	Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays oder dem großflächigen Augmented-Reality-Head-up-Display[12,20]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Die MMI Navigation plus mit MMI touch bietet: ▸ MMI-Panoramadisplay mit LCD-Technologie, bestehend aus Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Anzeigefläche sowie dem MMI touch-Display in 12,8 Zoll ▸ Navigationssystem mit Kartendarstellung und Routenführung auf dem hochauflösenden 18,8-Zoll-Farbdisplay ▸ Audi virtual cockpit plus mit Farbdisplay inklusive visueller Umgebungsanzeige mit Manövrierinformationen ▸ Kartenupdate online ▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▸ e-tron Routenplaner zur Berechnung der erforderlichen Ladepunkte, um das Ziel zu erreichen. Die Berechnung bezieht neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▸ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▸ Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen ▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[21]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
MMI experience pro 	Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ SONOS Premium Soundsystem ▸ USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung in 1. und 2. Sitzreihe Mit dem SONOS Premium Soundsystem wird der Fahrzeuginnenraum zum Konzertsaal. Dieses beeindruckende Musikerlebnis ermöglichen zehn harmonisch abgestimmte Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer. Das SONOS Premium Soundsystem besteht aus: ▸ 10 Hochleistungslautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer ▸ Soundbooster mit einer Gesamtleistung von 580 Watt Wenn Musik zu einem beeindruckenden Erlebnis wird. Der Audi Sound Cube verknüpft dafür die neuesten Algorithmen, damit alle Personen im Fahrzeug ein auf sie abgestimmtes Klangerlebnis genießen können. Ein virtueller Surround Sound wird erzeugt, der das Gefühl vermittelt, als stünde man mit der Band auf der Bühne. Um diesen intensiven Musikgenuss noch weiter zu steigern, hebt der Soundbooster die Leistung des internen Verstärkers auf 580 Watt an. Die brillante Wiedergabe von Höhen und Tiefen sowie der satte Bass sind in voller Intensität erlebbar. Folgende Functions on Demand-Funktion[22] kann nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung USB-C-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung dienen dem schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets.	●	●	●	●
MMI Beifahrerdisplay 	Die 12-Zoll-Anzeigefläche bietet ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für den Beifahrer. Dem Beifahrer wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[23] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Darüber hinaus kann der Beifahrer den Fahrer bei der Suche nach Navigationszielen unterstützen und diese in die Zielführung übernehmen. Um Ablenkung des Fahrers zu vermeiden, beschränkt ein Privacy-Filter die Einsehbarkeit des Displays auf den Beifahrer. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Augmented-Reality-Head-up-Display[20]	Das Augmented-Reality-Head-up-Display kann dazu beitragen, das schnelle und ablenkungsarme Erfassen der Informationen zu vereinfachen. Der Anzeigebereich wird im Vergleich zu einem konventionellen Head-up-Display durch ein vergrößertes Bild und größeren Bildabstand erweitert. Dadurch wird im direkten Sichtbereich des Fahrers ein virtuelles Bild mit räumlicher Wirkung dargestellt, in dem die Anzeigeinformationen optisch scheinbar mit der realen Umgebung verschmelzen. Zusätzlich zum klassischen Bereich für Head-up-Displays, wie z. B. die Geschwindigkeit, spiegelt das Augmented-Reality-Head-up-Display auf Wunsch weitere fahrerrelevante Informationen aus optional gegen Aufpreis erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen[1] und Navigation sowie Warnhinweise auf die Windschutzscheibe. Die Augmented-Reality-Anzeige kann getrennt aktiviert bzw. deaktiviert werden. Die Anzeige ist höhenverstellbar und kann bezüglich der Anzeigeposition angepasst werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●
Audi connect Navigation & Infotainment plus[21]	Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Mit dem Audi assistant[24] wird die Interaktion mit dem Fahrzeug einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Durch die Paketierung mit Audi connect bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[25]. Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant[24] die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet die folgenden Dienste: ▸ Audi assistant[24] ▸ Kartenupdate online ▸ myAudi Navigation[11] ▸ e-tron Routenplaner[11] ▸ Navigation mit Google[26] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ Online-Points-of-Interest ▸ On-Street-Parking[27] ▸ Gefahreninformationen ▸ Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▸ Spurgenaue Navigation ▸ Nutzer-Profile ▸ Zugang Themenwelt ▸ Ampelinformation online[28] Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Digitaler Radioempfang[29]	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner sucht durchgehend nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders. Gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Im MMI touch-Display werden programmbegleitende Informationen[30], wie z. B. Interpret oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.	○	○	○	○
USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in erster und zweiter Sitzreihe 	Die Ausstattung besteht aus: ▸ 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond ▸ 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe Einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels mit einer Leistung von 15 Watt	○	○	○	○
USB Type-C®[31] Power Delivery Ladekabel	Mit dem USB Type-C®[31] Power Delivery Ladekabel (beidseitig USB Type-C®[31]-Anschlüsse) kann bei gleichzeitiger Verwendung mit dem USB Power-Ladegerät eine max. Ladeleistung von bis zu 100 Watt (Power Delivery) für das schnelle und komfortable Laden von Mobiltelefonen, Tablets oder mobilen Endgeräten mit USB Type-C®[31]-Buchse im Fahrzeug abgerufen werden. Das Ladekabel ist ebenfalls geeignet für die Verwendung des Audi music interface, des Smartphone-Interface oder der USB-Ladefunktion, vorausgesetzt, das Fahrzeug ist mit diesen Funktionen ausgestattet. Lieferumfang: USB-Ladekabel mit USB Type-C®[31]-Stecker für mobile Endgeräte mit USB Type-C®[31]-Buchse, abgewinkelt	●	●	●	●
Audi Soundsystem 	Das Audi Soundsystem besteht aus: ▸ 8 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer ▸ 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt Folgende Functions on Demand-Funktionen[22] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: ▸ Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung ▸ virtueller Surround-Sound	○	○	○	○
FOD Funktionen online verfügbar		○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Telefon und Kommunikation

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi connect Notruf & Service[32]	Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Sollte es zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Mit dem Dienst Prädiktive Wartungserinnerung[1,7,33,34,35] wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungs- und Servicebedarf erkannt werden. Zusätzlich können mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose[1,7,33,35] eine ortsunabhängige Fehleranalyse durchgeführt und Handlungsempfehlungen abgeleitet werden. Außerdem zeigt Ihnen Online-Car-Care[7,33,35,36] Serviceinformationen, prädiktive Meldungen und Feldmaßnahmen (Servicemaßnahmen oder Rückrufe) an. Über Systemupdates online kann das Fahrzeug Softwareaktualisierungen über eine drahtlose Over-the-Air-Schnittstelle empfangen. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Gesetzlicher Notruf ▸ Audi connect Notruf[37] ▸ Audi Schadenservice ▸ Online-Pannenruf ▸ Prädiktive Wartungserinnerung[1,7,33,34,35] ▸ Fahrzeug-Ferndiagnose[1,7,33,35] ▸ Online-Car-Care[7,33,35,36]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Telefon und Kommunikation

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi connect Remote & Control[38]	Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[7,11] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt[39] werden. Um das Fahrzeug zu lokalisieren, lassen sich zudem Hupe und Warnblinkanlage über das Smartphone aktivieren.[40] Zusätzlich können die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können ebenfalls von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage[41] an das Smartphone gesendet werden. Im Paket sind folgende Dienste enthalten: ▸ Fahrzeugstatus ▸ Remote Ver- und Entriegeln[39] ▸ Remote Fahrzeugsignal[40] ▸ Parkposition ▸ Remote Klimatisieren ▸ Remote Laden ▸ Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[41]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Telefon und Kommunikation

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone über Apple CarPlay[42] oder Android Auto™[42] mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern[43] lassen sich bequem über das MMI touch-Display sowie per Sprachsteuerung bedienen. Die Verbindung kann entweder über ein geeignetes USB-Kabel oder kabellos hergestellt werden.[44] Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa[45] im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smart-Home-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[45] werden ein myAudi[7,11] Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen.[46] Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können.	○	○	○	○
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion, 2-fach[47] 	Ermöglicht kabelloses, induktives Laden für zwei kompatible Mobiltelefone nach aktuellem Wireless Power Consortium Standard. Die Ausstattung bietet: ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt (abhängig vom verwendeten Endgerät) per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ integrierte Luftzirkulation, die eine Erwärmung des Mobiltelefons beim induktiven Ladevorgang vermindert und so den Akku schont	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Telefon und Kommunikation

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion, 2-fach und Mobilfunk-Koppelantenne[7,47] 	Ermöglicht kabelloses, induktives Laden für zwei kompatible Mobiltelefone nach aktuellem Wireless Power Consortium Standard. Die Ausstattung bietet: ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt (abhängig vom verwendeten Endgerät) per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ integrierte Luftzirkulation, die eine Erwärmung des Mobiltelefons beim induktiven Ladevorgang vermindert und so den Akku schont Durch einen zusätzlichen Mobilfunk-Signalverstärker mit 5G-Technologie mit Anbindung zur fahrzeugeigenen Außenantenne wird für das fahrerseitig positionierte Mobilfunkgerät eine möglichst stabile und störungsarme Netzabdeckung zur Verfügung gestellt.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[1,48,49]	Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote ▸ Erkennung und Anzeige von Schildern wie Warnzeichen für Fußgänger, Baustellen sowie Tiere ▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits ▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie im Anhängerbetrieb[50] ▸ Auswertung und Bereitstellung von Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.	○	○	○	○
Vorausschauender Geschwindigkeitsbegrenzer[1,7,48]	Bei aktiviertem vorausschauendem Geschwindigkeitsbegrenzer kann mit dem Fahrpedal wie gewohnt die Geschwindigkeit geregelt werden. Diese ist jedoch auf die vom System erkannte, automatisch eingestellte Geschwindigkeit begrenzt. Die eingestellten Geschwindigkeiten basieren dabei auf Tempolimits aus den hinterlegten Kartendaten und aus der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Die aktuell gesetzte Geschwindigkeitbegrenzung und – sobald verfügbar – die vorausliegende Geschwindigkeitsbegrenzung werden angezeigt. Die automatisch eingestellten Geschwindigkeitswerte können auch manuell geändert und die Übernahme kommender Geschwindigkeitsbegrenzungen kann unterbunden werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden.	○	○	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage mit Vorbereitung adaptiver Geschwindigkeitsassistent[1,51]	Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die individuell eingestellte Geschwindigkeit ab 20 km/h konstant, sofern es die Motorleistung zulässt. Durch eine konstante Geschwindigkeitsregelung kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei werden die gesetzte Geschwindigkeit und der Status des Systems im digitalen Kombiinstrument angezeigt. Das System reagiert nicht auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Über Functions on Demand gibt es die Möglichkeit, zusätzlich den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zu erwerben. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Eine genaue Funktionsbeschreibung findet sich unter Functions on Demand in der myAudi App[7,11] oder auf der Audi Website.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Adaptiver Geschwindigkeitsassistent[1,2]	Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant hält. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisch anfahren. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung ist eine prädiktive Regelung möglich. Die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten wird dabei an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●
Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[1,2]	Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Insassenschutzmaßnahmen wie die Straffung der Sicherheitsgurte sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der im Fahrzeug sitzenden Personen vorbereitet. Anschließend wird ein automatischer Notruf abgesetzt.[32]	○	○	○	○
Adaptiver Fahrassistent plus mit Notfallassistent[1,2]	Der adaptive Fahrassistent plus unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. In der Ausstattung sind folgende Umfänge enthalten: ▸ adaptiver Fahrassistent plus ▸ Notfallassistent Das System nutzt verschiedene Sensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Zu diesen gehören der in der Fahrzeugfront verbaute Radarsensor und die Frontkamera. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Adaptiver Fahrassistent plus mit Notfallassistent[1,2] (Fortsetzung)	Durch unterstützende Lenkeingriffe hilft das System dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. So wird die Geschwindigkeit in Kurven, an Kreuzungen und in Kreisverkehren sowie auf Autobahnauf- und -abfahrten angepasst und der Abstand zu vorausfahrenden und einscherenden Fahrzeugen geregelt. An Stoppschildern wird die Geschwindigkeit reduziert, um dem Fahrer ein komfortables Übernehmen der Situation zu ermöglichen. Wiederanfahren im Stau erfolgt automatisiert durch das System beziehungsweise nach längerem Stillstand durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter ermöglicht der adaptive Fahrassistent plus ein komfortables Fahrerlebnis im gesamten Geschwindigkeitsbereich und in Stausituationen. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden die Warnblinker aktiviert. Hinweis: Paketinhalt von Tech pro				
Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[1,7]	Unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen und Rückwärtsausparken gewarnt. Diese Ausstattung umfasst: ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistent hinten Überblick beim Spurwechsel. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das Verkehrsgeschehen hinter und neben dem Fahrzeug. Es warnt vor näher kommenden oder „mitschwimmenden“ Fahrzeugen im Erfassungsbereich. In einer für einen Spurwechsel vom System als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel sowie durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. Wird der Spurwechsel dennoch durchgeführt und droht eine Kollision, wird der Fahrer erneut optisch gewarnt. Rücksicht beim Aussteigen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchtet die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig ertönt ein akustisches Warnsignal. Querverkehr erkennen. Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer. Das System warnt den Fahrer optisch in der Parkansicht im MMI touch-Display und kann bei der Rückwärtsfahrt ebenfalls akustisch warnen und in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich einen Bremseingriff durchführen.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Ausweichassistent und Abbiegeassistent[1]	Der Ausweichassistent und Abbiegeassistent sind Bestandteil des aktiven Frontassistenten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation dabei helfen, das Fahrzeug um einen Verkehrsteilnehmer herum zu lenken. Weicht der Fahrer nach einer Warnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 30 bis 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt. Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Die Information über den Eingriff erfolgt durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus.	○	○	○	○
Querverkehrassistent vorn[1]	Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. In als kritisch erkannten Situationen kann das System durch einen automatischen Bremseingriff unterstützen. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 85 km/h.	○	○	○	○
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtung[1,48]	Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. Zur besseren Einschätzung kommt zusätzlich eine Fahrerbeobachtungskamera zum Einsatz. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, und durch eine akustische Meldung.	○	○	○	○
Notbremsassistent vorn[1]	Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger, Radfahrer und Fahrzeuge können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. eine Kollision unter Umständen zu vermeiden, kann eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung eingeleitet werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige[1]	Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.	○	○	○	○
Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[1] 	Der Parkassistent plus ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Komfortabel und zielgenau. Der Rückfahrassistent unterstützt bei der Rückwärtsfahrt in engen Gassen. Das Assistenzsystem bietet: ▸ bei Querparklücken Vorwärts- und Rückwärtseinparken sowie bei Längsparklücken Ein- und Ausparken ▸ Rückfahrassistent Der Parkassistent plus kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken, die durch Fahrzeuge oder Objekte begrenzt sein können, unterstützen. Das System übernimmt das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI touch-Display. Der Fahrer muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent plus kann bei Hindernissen, die innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden, automatisch abbremsen. Bei Querparklücken unterstützt das System im Rahmen der Systemgrenzen durch gezielte Lenkmanöver beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken zwischen Fahrzeugen und bei Längsparklücken beim Ein- und Ausparken. Der Rückfahrassistent ermöglicht es, den zuletzt vorwärts gefahrenen Weg wieder rückwärts zu fahren. Dies kann das Ausparken oder die Rückwärtsfahrt aus engen Gassen erleichtern. Durch Einlegen des Rückwärtsgangs und Klicken des Start-Buttons wird das System gestartet und die Lenkung auf dieser Strecke wird übernommen. Der Fahrer muss selbstständig im vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbereich des Rückfahrassistenten bremsen und fahren, da dieser nicht auf Hindernisse reagiert. Der Fahrer muss den Vorgang permanent überwachen und bei Bedarf eingreifen. Hinweis: Paketinhalt von Tech plus	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[1,2,5]	Der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität kann selbstständig in und aus nahezu allen Parklücken ein- und ausparken. Komfortabel und zielgenau. Der Rückfahrassistent unterstützt bei der Rückwärtsfahrt in engen Gassen. Das Assistenzsystem bietet die Funktionalitäten des Parkassistenten plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige: ▸ bei Querparklücken Vorwärts- und Rückwärtseinparken sowie bei Längsparklücken Ein- und Ausparken ▸ Rückfahrassistent Zusätzlich bietet der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität: ▸ bei Quer- und Längsparklücken das Ein- und Ausparken mit Fernbedienung per myAudi App[11,47] Der Parkassistent pro kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken, die durch Fahrzeuge oder Objekte begrenzt sein können, unterstützen. Das System übernimmt das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent pro über das MMI touch-Display. Der Fahrer muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent pro kann bei Hindernissen, die innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden, automatisch abbremsen. Bei Querparklücken unterstützt das System im Rahmen der Systemgrenzen durch gezielte Lenkmanöver beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken zwischen Fahrzeugen und bei Längsparklücken beim Ein- und Ausparken. Der Fahrer bleibt während des Parkvorgangs im Fahrzeug sitzen und muss den gesamten Parkvorgang permanent überwachen. Wird die Remote-Funktionalität gewählt, kann der Fahrer das Fahrzeug vor dem Einparkvorgang verlassen oder nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen. Die Funktion kann im MMI touch-Display oder über die myAudi App[11] auf dem Smartphone[47] aktiviert werden. Die Steuerung des Parkvorgangs erfolgt dann außerhalb des Fahrzeugs mit der myAudi App[11] auf dem Smartphone[47] durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche. Der Fahrer muss den gesamten Parkvorgang in beiden Fällen vollumfänglich überwachen. Der Rückfahrassistent ermöglicht es, den zuletzt vorwärts gefahrenen Weg wieder rückwärts zu fahren. Dies kann das Ausparken oder die Rückwärtsfahrt aus engen Gassen erleichtern. Durch Einlegen des Rückwärtsgangs und Klicken des Start-Buttons wird das System gestartet und die Lenkung auf dieser Strecke wird übernommen. Der Fahrer muss selbstständig im vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbereich des Rückfahrassistenten bremsen und fahren, da dieser nicht auf Hindernisse reagiert. Der Fahrer muss den Vorgang permanent überwachen und bei Bedarf eingreifen. Hinweis: Paketinhalt von Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Rückfahrkamera[1] 	Die Rückfahrkamera stellt im MMI-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Im MMI touch-Display kann das Sichtfeld der Kamera um eine Panoramasicht erweitert oder in den Anhängermodus[50] gewechselt werden. Zur besseren Orientierung und Einschätzung der Situation werden abhängig von der gewählten Ansichtsoption Hilfslinien und -flächen eingeblendet. Das Ankuppeln eines Anhängers[50] wird erleichtert, da sowohl Kupplung als auch Deichsel im Bild sichtbar sind. Hinweis: Paketinhalt von Tech	●	●	●	●
Umgebungskameras 3D und 360°[1] 	Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung, die über das MMI touch-Display gesteuert werden können. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park- und Rangiermanöver. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ können die Kameras auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im MMI touch-Display aktiviert werden, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Folgende Ansichten können per Touchbedienung im MMI ausgewählt und angepasst werden: ▸ stufenlos schwenk- und zoombare 3D-Außenansicht inklusive virtueller Draufsicht (Vogelperspektive) von Fahrzeug und Umgebung ▸ Auf Wunsch kann das 3D-Modell transparent geschaltet werden. ▸ Rückfahransicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern[50] ▸ Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien ▸ Panoramaansicht vorn und hinten ▸ Ansicht für Waschanlagen mit eingeblendeten Hilfslinien Hinweis: Paketinhalt von Tech plus und Tech pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Assistenzsysteme

	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Trainiertes Parken[1,2,5]	●	●	●	●



Mit der Funktion „Trainiertes Parken“ können gefahrene Parkmanöver angelernt und gespeichert werden. Nach dem einmaligen Anlernen und Abspeichern durch den Fahrer kann das Fahrzeug das gelernte Parkmanöver selbstständig wiederholen. Der Fahrer muss sich dabei auf dem Fahrersitz befinden und den Parkvorgang permanent überwachen.

Insgesamt können an fünf unterschiedlichen Parkplätzen Parkmanöver abgespeichert werden, die im MMI eine individuelle Bezeichnung inklusive Icons erhalten können.

Trainiertes Parken:

- Ein Parkszenario (z. B. Hauseinfahrt zur Garage) wird einmalig vom Fahrer manuell gefahren.
- Die Funktion speichert die Umgebung und den trainierten Weg auf Wunsch ab.
- Bei jeder weiteren Fahrt erkennt das System die bekannte Umgebung und bietet dem Fahrer an, den Parkvorgang zu übernehmen.
- Die Funktion übernimmt die Quer- und Längsführung (Lenken, Beschleunigen und Bremsen) und kann innerhalb der Systemgrenzen auf Hindernisse, Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmende reagieren.
- Die Navigation kann zum Startpunkt eines trainierten Parkvorgangs führen.

In Verbindung mit dem Parkassistenten pro mit Remote-Funktionalität ist zusätzlich das fernbediente Ein- und Ausparken in und aus Parklücken möglich. Der Fahrer kann komfortabel vor dem Einparkvorgang aussteigen oder nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen. Aktiviert und gesteuert wird die Remote-Funktionalität über die myAudi App[11,47]. Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Alternativ kann die Remote-Funktionalität auch im Fahrzeuginneren über das MMI touch-Display bedient werden.

Hinweis: Paketinhalt von Tech pro

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Fahrwerk und Bremsen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
quattro	Mit vollvariablem quattro Antrieb ausgestattet. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb in vier Kernfeldern: ▸ Fahrdynamik: Beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten. ▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▸ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen	–	–	○	○
Komfortfahrwerk	Das serienmäßige Fahrwerk vereint hohen Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik. Das Serienfahrwerk umfasst: ▸ Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Hilfsrahmen und Stabilisator	○	○	○	○
Elektromechanische Servolenkung	Die elektromechanische Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken. Die Grundabstimmung kann über Audi drive select gewählt werden.	○	○	–	–
Progressivlenkung	Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand ermöglicht. Die integrierte geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und erleichtert das Einparken. Die Grundabstimmung der Lenkunterstützung kann über Audi drive select gewählt werden.	–	–	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Fahrwerk und Bremsen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi drive select	Mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert. Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Modi wählbar, um das passende Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „balanced“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „efficiency“ ▸ „individual“ Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Antriebscharakteristik ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei quattro) ▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb, Klimatisierung und den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[12] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Bei jedem Fahrzeugstart wird automatisch der Modus „balanced“ aktiviert.	○	○	○	○
Dynamikpaket	Die Kombination fahrdynamischer Komponenten verleiht dem Fahrzeug einen sportlich-dynamischen Charakter und sorgt für beeindruckende Fahrdynamik. Das Dynamikpaket beinhaltet: ▸ Sportfahrwerk ▸ Progressivlenkung Das Sportfahrwerk mit dynamischer Feder-Dämpferabstimmung und 15 mm Tieferlegung gegenüber dem Serienfahrwerk sorgt für direkten Fahrbahnkontakt und agiles Handling. Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Die integrierte geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und erleichtert das Einparken. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Fahrwerk und Bremsen

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Dynamikpaket plus	Die Kombination fahrdynamischer Komponenten bietet ein faszinierendes Fahrerlebnis und vereint hohen Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik. Dynamikpaket plus beinhaltet: ▸ Fahrwerk mit Dämpferregelung ▸ Progressivlenkung ▸ Audi drive select Das Fahrwerk mit Dämpferregelung ermöglicht durch elektronische Anpassung der Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen einen sehr guten Fahrkomfort bei gleichzeitig sehr guter Fahrdynamik. Die Trimmlage an der Hinterachse ist gegenüber dem serienmäßigen Fahrwerk um 5 mm reduziert. Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Die integrierte geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und erleichtert das Einparken. Mit Audi drive select ist die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs über verschiedene Modi wählbar, um das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, 18 Zoll	18 Zoll große Scheibenbremsen für die Vorderachse	○	○	○	○
Trommelbremsen hinten	Trommelbremsen für die Hinterachse	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technik/Sicherheit

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis zu 22 kW (AC)[52]	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen mit Typ-2-Stecker. Das 6 m lange Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.	○	○	○	○
Bidirektionales Laden Vehicle-to-Home und Vorbereitung Vehicle-to-Load für Functions on Demand	Die Vehicle-to-Home-Funktion erlaubt das Entladen der Hochvoltbatterie[16] über eine kompatible, bidirektionale DC-Wallbox[53], um das Haus mit Energie zu versorgen. Das Entladen ist abhängig vom Ladezustand der Batterie im Bereich von 20 %–80 % mit einer Leistung von bis zu 10 kW möglich. Die entladene Energie wird im MMI touch-Display in Form eines virtuellen km-Zählers angezeigt. Mit der über FOD zubuchbaren oder optional bestellbaren Ausstattung Bidirektionales Laden Vehicle-to-Load und Vehicle-to-Home besteht die Möglichkeit, die Hochvoltbatterie[16] des Fahrzeugs nicht nur zum Fahren, sondern auch als mobile Stromquelle zu nutzen. Mit der Vehicle-to-Load-Funktion lässt sich die externe Ladedose des Fahrzeugs mit einem separat erhältlichen, landesspezifischen Adapter[19,54] als Stromquelle nutzen. So können im Stand Geräte mit einer Dauerleistung von bis zu 3,6 kW versorgt werden – ideal für Camping, Baustellen oder den mobilen Einsatz von Unterhaltungselektronik.	○	○	○	○
Bidirektionales Laden Vehicle-to-Load und Vehicle-to-Home	Mit der Vehicle-to-Load-Funktion besteht die Möglichkeit, die Hochvoltbatterie[16] des Fahrzeugs nicht nur zum Fahren, sondern auch als mobile Stromquelle zu nutzen. Über eine länderspezifische Haushaltssteckdose im Kofferraum können verschiedenste elektrische Geräte mit einer Dauerleistung von bis zu 2,3 kW auch während der Fahrt und beim DC-Laden direkt betrieben oder geladen werden.[55] Zusätzlich lässt sich die externe Ladedose des Fahrzeugs mit einem separat erhältlichen, landesspezifischen Adapter[19,54] als Stromquelle nutzen. So können im Stand Geräte mit einer Dauerleistung von bis zu 3,6 kW versorgt werden – ideal für Camping, Baustellen oder den mobilen Einsatz von Unterhaltungselektronik. Die Vehicle-to-Home-Funktion erlaubt das Entladen der Hochvoltbatterie[16] über eine kompatible, bidirektionale DC-Wallbox[53], um das Haus mit Energie zu versorgen. Das Entladen ist abhängig vom Ladezustand der Batterie im Bereich von 20 %–80 % mit einer Leistung von bis zu 10 kW möglich. Die entladene Energie wird im MMI touch-Display in Form eines virtuellen km-Zählers angezeigt. Hinweis: Paketinhalt von Gepäckraumpaket	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technik/Sicherheit

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Entladeadapter mit Haushaltssteckdose für Hochvoltbatterie, Vehicle-to-Load[56]	Der Hochvoltbatterie-Entladeadapter ermöglicht die Nutzung der Vehicle-to-Load-Funktion und stellt Strom direkt über die Fahrzeugladedose bereit. Er ist mit einer Haushaltssteckdose für verschiedene europäische Steckertypen (Typ F/C/L) ausgestattet. Die Ausgangsspannung beträgt 220–240 V bei 10/16 A. Die LED-Anzeige auf der Oberseite informiert zuverlässig über den aktuellen Betriebsstatus. Dank der Vehicle-to-Load-Funktion wird die Hochvoltbatterie[16] des Fahrzeugs zur flexiblen Stromquelle. So können im Stand elektrische Geräte zuverlässig mit Energie versorgt werden – ideal für Camping, Baustellen oder den mobilen Einsatz von Unterhaltungselektronik. Für mehr Unabhängigkeit, mehr Komfort, mehr Möglichkeiten. Die Abdeckkappe und Verschlussklappe schützen elektrische Kontakte bei Nichtverwendung. Sie verhindern das Eindringen von Schmutz, Feuchtigkeit und weiteren Umwelteinflüssen. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit bidirektionalem Laden Vehicle-to-Load und Vehicle-to-Home	●	●	●	●
Entladeadapter mit Camping-Steckdose CEE 230 V für Hochvoltbatterie, Vehicle-to-Load[56]	Der Hochvoltbatterie-Entladeadapter ermöglicht die Nutzung der Vehicle-to-Load-Funktion und stellt Strom direkt über die Fahrzeugladedose bereit. Er ist mit einer Camping-Steckdose CEE 230 V für Campingstecker (CEE 1P) ausgestattet. Die Ausgangsspannung beträgt 230 V bei 16 A. Die LED-Anzeige auf der Oberseite informiert zuverlässig über den aktuellen Betriebsstatus. Dank der Vehicle-to-Load-Funktion wird die Hochvoltbatterie[16] des Fahrzeugs zur flexiblen Stromquelle. So können im Stand elektrische Geräte zuverlässig mit Energie versorgt werden – ideal für Camping, Baustellen oder den mobilen Einsatz von Unterhaltungselektronik. Für mehr Unabhängigkeit, mehr Komfort, mehr Möglichkeiten. Die Abdeckkappe und Verschlussklappe schützen elektrische Kontakte bei Nichtverwendung. Sie verhindern das Eindringen von Schmutz, Feuchtigkeit und weiteren Umwelteinflüssen. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit bidirektionalem Laden Vehicle-to-Load und Vehicle-to-Home	●	●	●	●
Plug & Charge	Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: ▸ bestehender Vertrag mit Audi charging[57] ▸ vorherige Aktivierung in der myAudi App[7,11] durch den Hauptnutzer ▸ Aktivierung der Funktion im MMI des Fahrzeugs ▸ kompatible Ladestation/-säule (aktuell bei IONITY) in Europa[57]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technik/Sicherheit

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi charging[58]	Audi charging ist für Privatkunden der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit über eine Million öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App[7,11], der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge[59]. Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: ▸ eine Schnittstelle über myAudi[7,11] für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▸ nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron Routenplaner ▸ Unterstützung von Plug & Charge[59]	●	●	●	●
230-Volt-Steckdose	Die Steckdose bietet die Möglichkeit, die Hochvoltbatterie des Fahrzeugs nicht nur zum Fahren, sondern auch als mobile Stromquelle zu nutzen. Über eine länderspezifische Haushaltssteckdose im Kofferraum können verschiedenste elektrische Geräte mit einer Dauerleistung von bis zu 2,3 kW auch während der Fahrt und beim DC-Laden direkt betrieben oder geladen werden.[17] Hinweis: Paketinhalt von Gepäckraumpaket	●	●	●	●
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten		○	○	○	○
Kindersicherung elektrisch		○	○	○	○
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Airbags vorn auf Fahrer- und Beifahrerseite; Beifahrerairbag manuell deaktivierbar	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technik/Sicherheit

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn 	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Seitenairbags vorn ▸ Kopfairbags ▸ Interaktionsairbag vorn Der Interaktionsairbag bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für den Fahrer und Beifahrer. Er entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall des Fahrers mit dem Beifahrer bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	○	○	○	○
Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn 	Neben den Seitenairbags vorn, den Kopfairbags sowie einem Interaktionsairbag sind zusätzlich Seitenairbags hinten verbaut. Der Interaktionsairbag bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für den Fahrer und Beifahrer. Er entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall des Fahrers mit dem Beifahrer bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit einem Interieurpaket	●	●	●	●
Proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[1] 	Der proaktive Insassenschutz nutzt die Daten der verbauten Fahrzeugsensorik und berechnet die Wahrscheinlichkeit einer kritischen Situation. Das System leitet bei einem erkannten Front-, Seiten- oder Heckkollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen: ▸ Straffung der vorderen Sicherheitsgurte ▸ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Schiebedachs16 (falls mitbestellt) ▸ Aktivierung der Warnblinkanlage, je nach Situation auch höherfrequentes Warnblinken Hinweis: Paketinhalt von Tech, Tech plus und Tech pro	●	●	●	●
Doppelton-Signalhorn		○	○	○	○
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger und Radfahrer	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment plus[21]

Audi assistant[24]

Mit dem Audi assistant wird die Interaktion mit dem Fahrzeug noch einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Als Paketbestandteil von Audi connect Navigation & Infotainment[21] bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[25].

Zudem kommt durch die Verbindung zu ChatGPT[60], bereitgestellt über Microsoft Azure OpenAI Service[60,61], geballtes Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug.[62]

Die Verbindung aus integrierter und in Audi connect Navigation enthaltener Online-Spracherkennung ermöglicht eine umfassende Bedienung von Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen auf intuitive Weise. So ist es beispielsweise möglich, mit der Aussage „Ich habe kalte Füße." die Heizung im Fußraum zu aktivieren.

Der Audi assistant kann per Tastendruck am Lenkrad oder per Sprache mit „Hey Audi" aktiviert werden. Wenn nur der Fahrer im Fahrzeug ist, werden auf Wunsch unterstützte Befehle auch ganz ohne vorherige Nennung des Aktivierungsworts erkannt.[63]

Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen" lernt der Audi assistant die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Für bestimmte wiederkehrende Bedienaufgaben, wie zum Beispiel die Aktivierung der Sitzheizung oder die Einstellung der Lenkradheizung, werden automatisch Routinen erstellt und zur Aktivierung vorgeschlagen.

Nach Ablauf der Laufzeit von Audi connect Navigation & Infotainment[21] ist weiterhin eine Sprachbedienung von vielen der vorhandenen Fahrzeugfunktionen, wie beispielsweise den Klimaeinstellungen, möglich. Auch erlernte Routinen bleiben erhalten. Die Online-Spracherkennung und Online-Inhalte sind jedoch nur mit Verlängerung von Audi connect weiterhin nutzbar.

Kartenupdate online

Neue Brücken, Tunnel oder Straßennamen: Das Straßennetz verändert sich ständig. Mit dem Kartenupdate online werden regelmäßig die neuesten Straßenkarten für die Navigation bereitgestellt. Die monatliche Aktualisierung der Navigationsdaten erfolgt über das Mobilfunknetz der fest im Fahrzeug verbauten eSIM. Die Aktualisierungsdaten sind dabei auf die Heimatregion, z. B. Deutschland Süd, begrenzt. Sobald eine Route in eine weitere Region gestartet wird, erfolgt ab ca. 10 % der gefahrenen Strecke auch für diese Region eine Aktualisierung.

myAudi Navigation

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App[7,11] außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment plus[21] (Fortsetzung)

e-tron Routenplaner

Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App[7,11] oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. Es werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs werden die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt. Sobald die Fahrt fortgesetzt werden kann, kann dies als Push-Nachricht auf dem Smartphone angezeigt werden. Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App[7,11] außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Navigation mit Google[26] Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google[26] wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google[26] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen[7]

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Verkehrsinformationen plus

Bei der Routenberechnung online werden aktuelle Verkehrsflussinformationen des Serviceproviders TomTom berücksichtigt. Davon profitieren die Routenführung und die Genauigkeit der berechneten Ankunftszeit. Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt. Die kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung. Der Dienst beinhaltet spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Die Anzeige von Fahrstreifensperrungen erfolgt im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online-Points-of-Interest

Direkt aus der Navigation auf eine Vielzahl von Standorten, auf sogenannte Points of Interest (u. a. Ladestationen, Supermärkte, Restaurants, Parkhäuser), zugreifen. Auf Wunsch erhalten Sie über das MMI-Display relevante und standortbezogene Angebote und erweiterte Informationen von ausgewählten Drittanbietern. Dazu gehören beispielsweise die Verfügbarkeit von WLAN, rollstuhlgerechten Eingängen sowie aktuelle Öffnungszeiten. Ein Symbol im MMI-Display weist auf bestimmte Aktionen am Zielort hin wie z. B. Gutscheine, die eingelöst werden können. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment plus[21] (Fortsetzung)

On-Street-Parking[27]

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen[7]

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

Spurgenaue Navigation

Dieser Dienst bietet eine detailgetreue Spurinformation für mehrspurige Straßen in Kreuzungsbereichen, bei Ab- und Auffahrten oder in Abbiegesituationen, sowohl innerorts als auch außerorts. Die visuelle Positionierung des Fahrzeugs in der Kartendarstellung im MMI sowie die Genauigkeit der Spurinformation werden dadurch verbessert.

Nutzer-Profile

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[7] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten des Motors dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt[7] in Ihrer myAudi App[7,11] auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder[64] für das MMI-Display und das MMI Beifahrerdisplay[12,65] zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus[12] passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Ampelinformation online[7,28]

Der Dienst Ampelinformation online zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment plus

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Audi Functions Store, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service[32]

Audi connect Notruf

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[37] des Fahrers und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Online-Pannenruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Prädiktive Wartungserinnerung[1,7,33,34,35]

Der Audi connect-Dienst Prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[7,11]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin die Nutzer kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Fahrzeug-Ferndiagnose[1,7,33,35]

Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Online-Pannenruf gestartet werden.

Online-Car-Care[7,33,35,36]

Der Audi connect-Dienst Online-Car-Care zeigt Serviceinformationen, prädiktive Meldungen und Feldmaßnahmen (Servicemaßnahmen oder Rückrufe) in der myAudi App[7,11] an. Bei Bedarf haben Sie die Möglichkeit, eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner zu senden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Das Paket Audi connect Notruf & Service wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“).

Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi.

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Teil des Pakets ist auch die automatische Zurverfügungstellung von Aktualisierungen für die im Fahrzeug verwendete Software, sofern diese online zur Verfügung gestellt werden können. Bei Buchung des Dienstes behält sich Audi vor, in dem Fahrzeug gespeicherte Informationen auszulesen und zu ermitteln, welche Softwareaktualisierungen das Fahrzeug benötigt. Sofern eine Aktualisierung verfügbar ist, wird Audi zur Vorbereitung der Installation die erforderlichen Informationen in das Fahrzeug aufspielen. Audi wird den Nutzer sodann über den Inhalt der jeweiligen Aktualisierung informieren und ihn bitten, die Zustimmung zur Installation zu erteilen. Die Installation der jeweiligen Aktualisierung erfolgt erst nach Zustimmung durch den Nutzer.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Audi connect Remote & Control[38]	**Fahrzeugstatus** Durch den e-tron spezifischen Fahrzeugstatus lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[7,11] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ladezustand der Batterie, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise. **Remote Ver- und Entriegeln**[39] Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[7,11] ver- und entriegelt werden. **Remote Fahrzeugsignal**[40] Um das Fahrzeug zu lokalisieren, können Hupe und Warnblinkanlage per Smartphone über die myAudi App[7,11] aktiviert werden. **Parkposition** Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[7,11] angezeigt. **Remote Klimatisieren** Die Standklimatisierung kann einfach über die myAudi App[7,11] gesteuert werden und so vor Fahrtantritt den Innenraum vortemperieren. **Remote Laden** Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App[7,11] einstellen **Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage**[41] Wird die Diebstahlwarnanlage[12] ausgelöst, erfolgt eine Benachrichtigung über die myAudi App[7,11] auf dem Smartphone.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Remote & Control

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Das Paket Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“).

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Audi Neuwagenabholung

		Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron performance	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro	Q4 SUV/Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Nur in Verbindung mit der Audi Erlebnis Abholung und nur für den Standort Ingolstadt bestellbar: **Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt)** In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Die Fahrzeugübergabe findet exklusiv in privater Atmosphäre statt. Darüber hinaus laden wir Sie und Ihre Begleitpersonen ins Fine Dining Restaurant AVUS ein. Im Fokus dabei: die Marke Audi ganz persönlich erleben.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi Q4 SUV e-tron und des Q4 Sportback e-tron.

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB		Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
Sommerreifen	235/55 R 19	A	B/A	71–69	B	nein	nein
	255/50 R 19	A	B/A	72–69	B/A	nein	nein
	235/50 R 20	A	B	71	B	nein	nein
	255/45 R 20	A	A	70	B	nein	nein
	235/45 R 21	B/A	B/A	69	A	nein	nein
	255/40 R 21	B/A	B/A	70–68	A	nein	nein
Winterreifen	235/55 R 19	C/B	B/A	72–70	B	ja	nein
	255/50 R 19	C/B	B/A	73–71	B	ja	nein
	235/50 R 20	C	B	72	B	ja	nein
	255/45 R 20	C	B	73	B	ja	nein

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

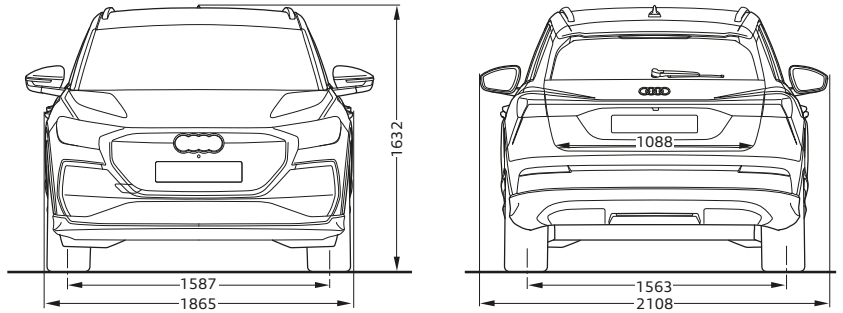
Abmessungen

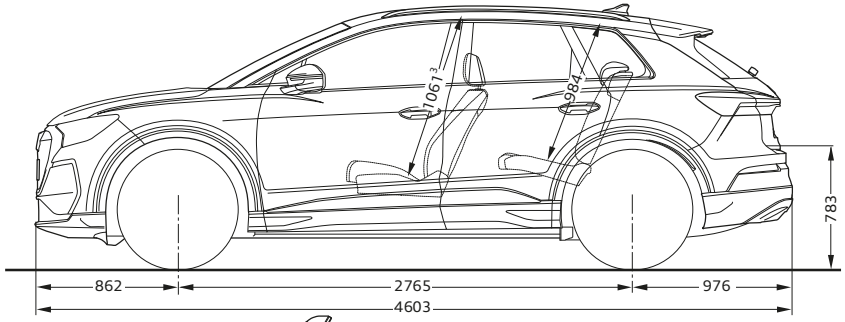
Audi Q4 SUV e-tron

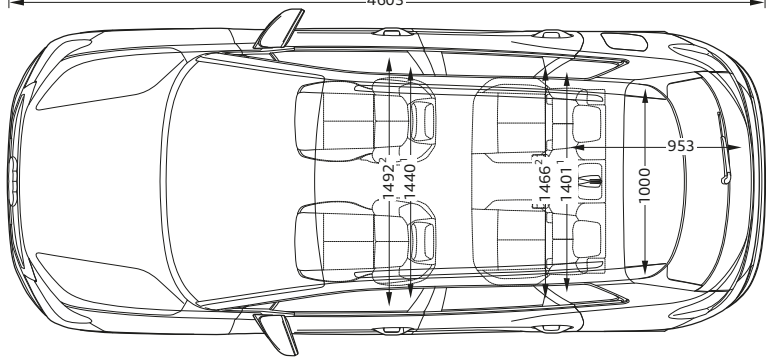
Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

*Breite Schulterraum. **Breite Ellbogenraum. ***Maximaler Kopfraum.





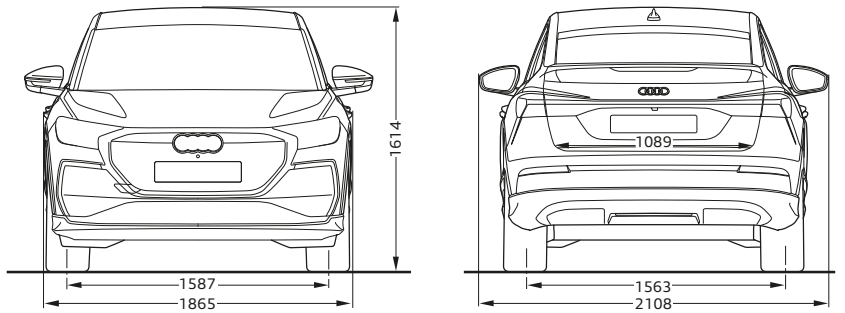


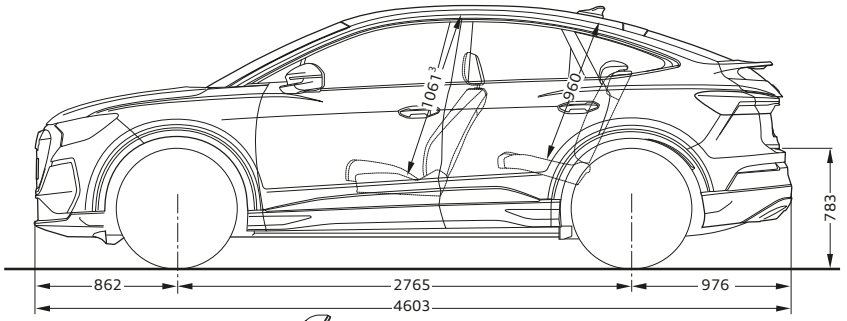
Audi Q4 Sportback e-tron

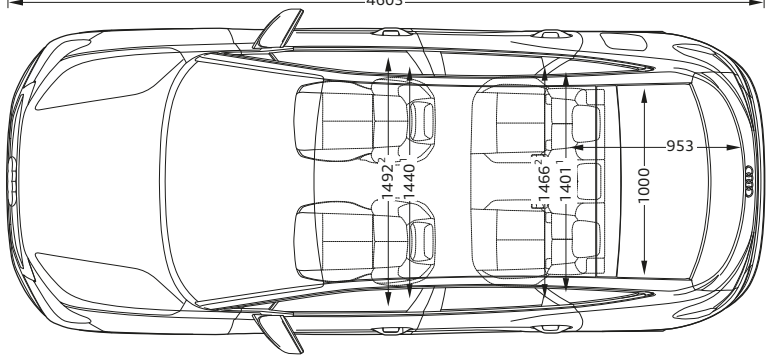
Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

*Breite Schulterraum. **Breite Ellbogenraum. ***Maximaler Kopfraum.







Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

Technische Daten

Modell		Audi Q4 SUV e-tron	Audi Q4 SUV e-tron performance	Audi Q4 SUV e-tron quattro	Audi Q4 SUV e-tron quattro perf.
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	hinten: 350, vorn: –	hinten: 545, vorn: –	hinten: 350, vorn: 134	hinten: 545, vorn: 134
	Batteriekapazität in kWh	63/59 (brutto/netto)	82/77 (brutto/netto)	82/77 (brutto/netto)	82/77 (brutto/netto)
	elektrische Leistung[66] in kW	150	210	220	250
Kraftübertragung	Antriebsart	Heckantrieb	Heckantrieb	quattro	quattro
Gewicht/Volumen	Leergewicht[67] in kg	2.040	2.165	2.240	2.245
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.555	2.690	2.760	2.770
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75	75/75	75/75	75/75
	zul. Anhängelast in kg ungebremst/gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung)	750/ 1.000/1.200	750/ 1.000/1.200	750/ 1.400/1.200	750/ 1.800/1.800
	Gepäckraumvolumen ca. in l	515	515	515	515
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	180	180	180
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,1	6,6	6,2	5,4
Verbrauch[68]	Energieträger	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	18,0–15,3	18,4–15,6	19,1–16,1	18,9–16,2
CO_2-Emissionen[68]	kombiniert in g/km	0	0	0	0
CO_2-Klasse		A	A	A	A
elektr. Reichweite[68]	kombiniert in km	375–440	491–578	468–558	463–541
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	6,5 11	8,5 11	8,5 11	8 11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW[69]	27 160	29 165	28 165	27 185

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Technische Daten

Modell		Audi Q4 Sportback e-tron	Audi Q4 Sportback e-tron performance	Audi Q4 Sportback e-tron quattro	Audi Q4 Sportback e-tron quattro perf.
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	hinten: 350, vorn: –	hinten: 545, vorn: –	hinten: 350, vorn: 134	hinten: 545, vorn: 134
	Batteriekapazität in kWh	63/59 (brutto/netto)	82/77 (brutto/netto)	82/77 (brutto/netto)	82/77 (brutto/netto)
	elektrische Leistung[66] in kW	150	210	220	250
Kraftübertragung	Antriebsart	Heckantrieb	Heckantrieb	quattro	quattro
Gewicht/Volumen	Leergewicht[67] in kg	2.040	2.165	2.240	2.245
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.555	2.690	2.760	2.770
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75	75/75	75/75	75/75
	zul. Anhängelast in kg ungebremst/gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung)	750/ 1.000/1.200	750/ 1.000/1.200	750/ 1.400/1.200	750/ 1.800/1.800
	Gepäckraumvolumen ca. in l	527	527	527	527
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	180	180	180
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,1	6,6	6,2	5,4
Verbrauch[68]	Energieträger	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	17,3–14,8	17,7–15,2	18,6–15,6	18,5–15,8
CO_2-Emissionen[68]	kombiniert in g/km	0	0	0	0
CO_2-Klasse		A	A	A	A
elektr. Reichweite[68]	kombiniert in km	391–451	513–592	483–573	477–554
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	6,5 11	8,5 11	8,5 11	8 11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW[69]	27 160	29 165	28 165	27 185

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 97.

Erläuterungen

[1] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

[2] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[3] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[4] Die Verfügbarkeit des digitalen Schlüssels ist länderabhängig. Der digitale Schlüssel basiert auf Services und Leistungen von Drittanbietern. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Es gelten die allgemeinen Bestell- und Nutzungsbedingungen für Audi connect-Produkte und -Services.

[5] Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

[6] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[7] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[8] Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt andere Verkehrsteilnehmende.

[9] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[10] Stoff Puls wird anteilig aus Recyclingfasern hergestellt.

[11] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[12] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[13] Informationen über kompatible Smartphones und Smartwatches erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[14] Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner oder über den Support notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

[15] Die aktuelle Kompatibilität des Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[16] Die Hochvoltbatterie wird im Vehicle-to-Load- und Vehicle-to-Home-Betrieb nur in einem technisch definierten Bereich von 20 bis 80 % Ladezustand genutzt. Die Hochvoltbatterie wird nicht auf einen Ladezustand unter 20 % entladen. Bei Vehicle-to-Load kann die Hochvoltbatterie während der Fahrt bis zu 1 % entladen werden.

[17] Die Nutzung ist nicht während des AC-Ladevorgangs möglich.

[18] Bei einer Nutzung der äußeren Ladedose ist ein Vehicle-to-Load-Adapter mit Haushaltssteckdose oder Campingsteckdose notwendig. Die Umfänge von Audi Original Zubehör sind ein optionales Angebot der AUDI AG gegen Aufpreis.

[19] Die Nutzung des Adapters ist ausschließlich im Stand möglich und nicht während des AC- oder DC-Ladevorgangs.

[20] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[21] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie ab Seite 87.

[22] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den Audi Functions Store gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[23] Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt. Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[24] Die Sprachenverfügbarkeit ist länderabhängig. Über die Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[25] Der verfügbare Funktionsumfang kann zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

[26] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[27] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[28] Über die länderspezifische Städteanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.

[29] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[30] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[31] USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken des USB Implementers Forum, Inc. Die Höhe der Ladeleistung und die damit verbundene Geschwindigkeit des Ladevorgangs hängen vom angeschlossenen Endgerät und den Umgebungsbedingungen ab und können variieren. Die maximale Leistung kann nur unter idealen Bedingungen zur Verfügung gestellt werden. Sie kann durch äußere Einflüsse wie Temperatur und Sonneneinstrahlung beeinflusst werden. Beim Erreichen der maximalen Betriebstemperatur reduziert das USB Power-Ladegerät seine Ladeleistung automatisch. Außerdem ist die maximale Ladeleistung vom Endgerät und dem verwendeten Ladeprofil abhängig.

[32] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service finden Sie auf Seite 89.

[33] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer unter www.my.audi.com erforderlich.

[34] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist der Fahrer vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[35] Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect auf www.audi.com.

[36] Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.

[37] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[38] Rechtshinweise zu Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 91.

[39] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[40] Bitte beachten Sie bei Benutzung die länderspezifisch und regional geltenden rechtlichen Bestimmungen. Die Nutzung des Dienstes kann in Lärmschutzgebieten und anderen entsprechend gekennzeichneten Gebieten oder zu bestimmten Zeiten verboten sein.

Erläuterungen

[41] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[42] Apple CarPlay und Android Auto liegen in der Verantwortung von Apple und Google. Da Audi keinen Einfluss auf die länderspezifische Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto hat, kann die Verfügbarkeit je nach Land variieren. Länderspezifische Verfügbarkeiten und Informationen zur Kompatibilität Ihres Smartphones finden Sie unter www.apple.com/ios/carplay/ und www.android.com/intl/en_en/auto/. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. Android und Android Auto sind Marken von Google LLC. Es ist ein kompatibles Android-Smartphone mit aktivem Datentarif erforderlich.

[43] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Anwendungen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden. Für die innerhalb der Anwendungen dargestellten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Drittanbieter verantwortlich. Um Ablenkungen zu vermeiden, dürfen während der Fahrt nur zertifizierte Apps verwendet werden. Bitte beachten Sie auch, dass einige Apps nur für Apple CarPlay oder nur für Android Auto angeboten werden.

[44] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Funkfunktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service sowie Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen zu den Bedingungen in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[45] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien, Neuseeland und Japan. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[46] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.

[47] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[48] Das System hat einen rein informativen Charakter.

[49] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[50] Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[51] Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[52] Die maximal mögliche Ladeleistung ist u. a. abhängig vom Ladekabel, von dem Ladesystem des Fahrzeugs und von der Ladeinfrastruktur.

[53] Weitere ggf. erforderliche Hardware ist abhängig von bereits vorhandener Hauselektrik.

[54] Bei einer Nutzung der äußeren Ladedose ist ein Vehicle-to-Load-Adapter mit Haushaltssteckdose oder Campingsteckdose notwendig. Die Umfänge von Audi Original Zubehör sind ein optionales Angebot der AUDI AG gegen Aufpreis.

[55] Nur in Verbindung mit Gepäckraumpaket. Die Nutzung ist nicht während des AC-Ladevorgangs möglich.

[56] Die Nutzung ist während des Ladevorgangs nicht möglich. Die Nutzung des Adapters ist ausschließlich im Stand des Fahrzeugs möglich.

[57] Markt ECE: Verfügbarkeit in allen Ländern, wo ein Audi charging-Vertrag abgeschlossen werden kann.

[58] Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die Grundgebührbefreiung im Audi charging pro-Tarif ist nur für Privatkunden eines vollelektrischen Neufahrzeugs der Marke Audi verfügbar und wird bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybridfahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Elli Mobility GmbH, Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein Hauptnutzer angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von einem Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Im Fall einer Grundgebührbefreiung hat der Vertrag eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Die Anzahl der nutzbaren Ladepunkte hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zur Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in einer Vielzahl von Märkten verfügbar, die aktuelle Länderliste finden Sie unter: https://www.audi.de/de/elektromobilitaet/laden/unterwegs/

[59] Die Nutzung von Plug & Charge setzt einen Plug & Charge-fähigen Tarif sowie ein Plug & Charge-fähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.

[60] Der Name „OpenAI“ und die Marke ChatGPT sind Eigentum von OpenAI.

[61] Microsoft, Azure und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

[62] Der Audi assistant greift neben anderen Quellen auch auf eine aktuelle ChatGPT-Implementierung zu. Die Verfügbarkeit der Integration von ChatGPT als zusätzliche Quelle für den Audi assistant beschränkt sich auf die Systemsprachen Deutsch, Englisch (UK), Französisch (FR), Italienisch, Japanisch, Koreanisch, Niederländisch, Norwegisch, Polnisch, Portugiesisch, Schwedisch, Spanisch (ES), Tschechisch und ist nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment verfügbar. Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen sowie der Verfügbarkeit finden Sie unter www.audi.com/connect. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.

[63] Verfügbar in folgenden Sprachen: Deutsch, Englisch (UK), Englisch (US), Französisch (FR), Französisch (CA), Italienisch, Niederländisch, Spanisch (ES), Japanisch, Koreanisch (Süd), Chinesisch (Mandarin) und Russisch.

Erläuterungen

[64] Die Hintergründe sind kostenpflichtig.

[65] Nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro. Die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts ist auf den Beifahrer begrenzt.

[66] Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z. B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

[67] Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[68] Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO_2-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.

[69] Die Ladedauer der Batterie und die maximale DC-Ladeleistung an HPC-Ladesäulen (High Power Charging) wurden nach DIN 70080 ermittelt und können in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Innenraumkonditionierung (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Vorkonditionierungsfunktion, um die Antriebsbatterie auf eine zum Laden/Fahren geeignete Temperatur zu bringen, der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

Garantieerweiterung 5 Jahre:	maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km
	maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

Die Audi TopCard.
Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

Ihr Audi Service.



Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

Porsche Austria
GmbH & Co OG
5021 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: August 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

