# Q6 e-tron

Audi Q6/SQ6 e-tron
Audi Q6/SQ6 Sportback e-tron




S 616 SE

# Inhaltsverzeichnis


## Grundmodelle

12 Audi Q6 e-tron
13 Audi SQ6 e-tron
14 Audi Q6 Sportback e-tron
15 Audi SQ6 Sportback e-tron
16 Motorenpreisliste

20 Technologiepakete
21 Österreichpaket

## Exterieur

23 Lackierungen
25 Räder
28 Räder Sonstiges
29 Licht
33 Spiegel
34 Dachsysteme
35 Verglasung
36 Weitere Außenausstattungen

## Interieur

40 Sitzbezüge/Lederausstattungen
43 Sitze und Sitzkomfort
53 Licht
54 Dekorelemente
56 Dachhimmel
57 Lenkräder
59 Klimatisierung
62 Komfort und Funktion
66 Weitere Innenausstattungen

## Technologien

70 Navigation, Medien und Soundsysteme
78 Telefon und Kommunikation
81 Assistenzsysteme
88 Fahrwerk und Bremsen
93 Technik/Sicherheit

## Audi connect

97 Audi connect

## Sonstiges

103 Audi Neuwagenabholung
104 Klassifizierung von Reifenparametern
106 Technische Daten
105 Abmessungen
112 Audi Garantieerweiterung
113 Audi TopCard
114 Finanzierung

# Audi Q6 e-tron




S e 675 MI


S e 633 MJ




S e 675 MI

# Audi Q6 Sportback e-tron










S 664 JY

# Audi SQ6 e-tron











# Audi SQ6 Sportback e-tron











# Grundmodelle

## Audi Q6 e-tron

Der Audi Q6 e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

**Exterieur:**
- advanced Exterieur
- Bottom line in Kontrastlackierung Mythosschwarz
- Singleframe in Wagenfarbe
- Matrix LED Scheinwerfer inkl. LED-Heckleuchten pro
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Umgebungskameras
- Räder “5-Doppelarm-Flag“ 19", (Bereifung 235/60|255/55 R19)
- Fensterzierleisten schwarz
- Dachreling schwarz matt

**Interieur:**
- Sportsitze vorn in Stoff Argument
- Dekoreinlage Feinlack vulkangrau
- Softwrap
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

**Highlights:**
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- MMI experience mit Audi Soundsystem
- Audi virtual Cockpit plus
- Komfortschlüssel
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige und Parkassistent plus

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.







Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Grundmodelle

## Audi SQ6 e-tron

Der Audi SQ6 e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

**Exterieur:**
- S-Modell Exterieur
- Bottom line in Kontrastlackierung Mythosschwarz
- Singleframe in Wagenfarbe mit Einlegern in Aluminium
- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und LED-Heckleuchten pro mit durchgehendem Leuchtenband
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Umgebungskameras
- S-Sportfahrwerk
- Räder, 5-Arm-Struktur, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,5 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20 vorn, 10,0 J x 20 mit Reifen 285/45 R 20 hinten
- Fensterzierleisten schwarz
- Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber
- Dachreling Aluminium
- e-tron Sportsound

**Interieur:**
- Sportsitze in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit
- Softwrap
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen inkl. S-Emblem
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet mit S-Schriftzug

**Highlights:**
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- MMI experience mit Audi Soundsystem
- Audi virtual Cockpit plus
- Komfortschlüssel
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige und Parkassistent plus

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.







Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Grundmodelle

## Audi Q6 Sportback e-tron

Der Audi Q6 Sportback e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

**Exterieur:**
- advanced Exterieur
- Bottom line in Kontrastlackierung Mythosschwarz
- Singleframe in Wagenfarbe
- Matrix LED Scheinwerfer inkl. LED-Heckleuchten pro
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Umgebungskameras
- Räder “5-Doppelarm-Flag“ 19", (Bereifung 235/60|255/55 R19)
- Fensterzierleisten schwarz

**Interieur:**
- Sportsitze vorn in Stoff Argument
- Dekoreinlage Feinlack vulkangrau
- Softwrap
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

**Highlights:**
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- MMI experience mit Audi Soundsystem
- Audi virtual Cockpit plus
- Komfortschlüssel
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige und Parkassistent plus

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.







Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Grundmodelle

## Audi SQ6 Sportback e-tron

Der Audi SQ6 Sportback e-tron beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

**Exterieur:**

- S-Modell Exterieur
- Bottom line in Kontrastlackierung Mythosschwarz
- Singleframe in Wagenfarbe mit Einlegern in Aluminium
- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und LED-Heckleuchten pro mit durchgehendem Leuchtenband
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln
- Umgebungskameras
- S-Sportfahrwerk
- Räder, 5-Arm-Struktur, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,5 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20 vorn, 10,0 J x 20 mit Reifen 285/45 R 20 hinten
- Fensterzierleisten schwarz
- Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber
- e-tron Sportsound

**Interieur:**

- Sportsitze in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit
- Softwrap
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen inkl. S-Emblem
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet mit S-Schriftzug

**Highlights:**

- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- MMI experience mit Audi Soundsystem
- Audi virtual Cockpit plus
- Komfortschlüssel
- Adaptiver Fahrassistent plus inkl. Spurwechselassistent
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige und Parkassistent plus

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.







Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

| Modell | Getriebe | Systemleistung in kW (PS) | Reichweite in km | NoVA in %[1 2 3] | EUR[4] ohne NoVA[1 2 3] und MwSt.[2] | EUR[5] inkl. NoVA[1 2 3] und MwSt.[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Austria** | | | | | | |
| Q6 e-tron | Automatik | 185 (252) | 537,0 | 0 | 49.470,44 | 59.365,00 |
| **Basis** | | | | | | |
| Q6 e-tron performance | Automatik | 225 (306) | 641,0 | 0 | 55.811,00 | 66.973,00 |
| Q6 e-tron quattro | Automatik | 285 (428) | 626,0 | 0 | 58.302,80 | 69.963,00 |

*1 Die angegebenen Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte wurden unter standardisierten Prüfbedingungen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen- und leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) gemäß VO (EG) 715/2007, in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Leistungswerte gemäß der UN GTR Nr. 21 bestimmt.*

*Die Werte dienen ausschließlich der Vergleichbarkeit von Fahrzeugen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots.*

*Die tatsächlichen Werte können abhängig von Nutzungs- und Umgebungsbedingungen (insbesondere Fahrverhalten, Fahrstrecke, Temperatur, Beladung, Nutzung von Nebenverbrauchern wie z.B. Klimaanlage, Infotainment, Sitzheizung sowie sonstigen Zusatzausstattungen z.B. Dachträger oder Anhängerkupplung) sowie dem Fahrzeugzustand (insbesondere Batterietemperatur und Ladezustand) erheblich abweichen. Abweichungen im realen Fahrbetrieb begründen keine Gewährleistungs- oder Schadenersatzansprüche.*

*Die im Fahrbetrieb verfügbare Leistung ist von diesen Faktoren abhängig und kann entsprechend variieren. Insbesondere Reichweitenangaben sind stark nutzungsabhängig und können im Alltag deutlich unterschritten werden.*

*2 Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den im Rahmen der EG-Typgenehmigung ermittelten Werten. Maßgeblich ist der kombinierte WLTP-$CO_2$-Emissionswert in g/km bzw. bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert.*

*3 NoVA in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exklusive Umsatzsteuer.*

*4 Die Nettopreise sind exkl. Normverbrauchabgabe (NoVA) und Umsatzsteuer.*

*5 Die Bruttopreise beinhalten die Normverbrauchsabgabe (NoVA), Umsatzsteuer sowie allfällige Zu- und Abschläge gemäß § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung.*

*Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.*

*Nähere Informationen erhalten Sie unter https://www.audi.at/info-nova oder bei einem autorisierten Händlerbetrieb.*

# Technologiepakete

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Tech pro** | Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen. Zu den Top-Ausstattung gehören unter anderem digitale OLED-Heckleuchten[3]<br><br>Tech pro beinhaltet:<br>▸ digitale OLED-Heckleuchten[3]<br>▸ Notbremsassistent vorn und hinten<br>▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität<br>▸ Umgebungskameras[3] 3D und 360°<br>▸ Insassenerkennung im Fond<br><br>Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. | ● | ● | – |
| **Tech pro** | Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen. Zu den Top-Ausstattungen gehören unter anderem die digitalen OLED-Heckleuchten[3], das adaptive S-Luftfederfahrwerk und das MMI Beifahrerdisplay, das auch auf dem Beifahrersitz fasziniert.<br><br>Tech pro beinhaltet:<br>▸ digitale OLED-Heckleuchten[3]<br>▸ Notbremsassistent vorn und hinten<br>▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität<br>▸ Umgebungskameras[3] 3D und 360°<br>▸ Insassenerkennung im Fond<br>▸ adaptiven Fahrassistenten plus[3,6]<br>▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistenten[3,4]<br>▸ proaktiven Insassenschutz Front, Seite, Heck[3]<br><br>Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. | – | – | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Österreichpaket

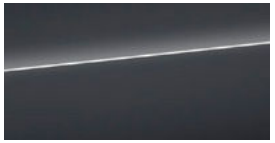
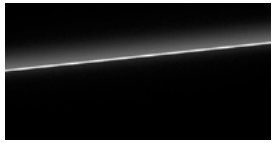
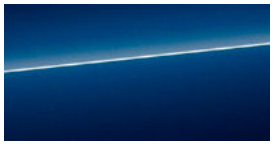
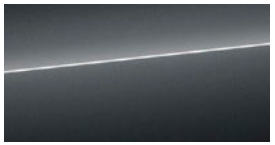
| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Sportpaket** | Das Sportpaket beinhaltet:<br>▸ Privacy Verglasung<br>▸ Panorama Glasdach<br>▸ Optionale Mehrausstattungswahl:<br>▸ Exterieur S line<br>▸ Räder 20" „5-Doppelarm-Falx“<br>▸ Interieur S line<br>▸ Sportsitze Stoff schwarz<br>▸ Bremssättel rot lackiert<br>▸ Volllackierung | ● | ● | – |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Exterieur



# Lackierungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Unilackierung** | | | | |
|  | ▸ Magnetgrau | ● | ● | ● |
| **Metalliclackierung** | | | | |
|  | ▸ Gletscherweiß Metallic | ● | ● | ● |
|  | ▸ Mythosschwarz Metallic<br>Hinweis: nur in Verbindung mit Volllackierung | | | |
|  | ▸ Manhattangrau Metallic | | | |
|  | ▸ Plasmablau Metallic | | | |
|  | ▸ Ascariblau Metallic<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH | | | |
|  | ▸ Soneirarot Metallic<br>Hinweis: nur in Verbindung mit Kontrastlackierung<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH | | | |
| **Perleffektlackierung** | | | | |
|  | ▸ Daytonagrau Perleffekt<br>Hinweis: nur in Verbindung mit Exterieur S line | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Lackierungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Kontrastlackierung**  | in Mythosschwarz Metallic | ○ | ○ | ○ |
| **Volllackierung**  | Bottom line in Wagenfarbe, bestehend aus Stoßfänger unten an Front und Heck sowie Radlaufblenden inklusive Schweller an der Seite<br>Hinweis: nicht in Verbindung mit Soneirarot Metallic | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Räder

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
|  | **Räder, 5-Doppelarm-Flag, 8,0 J \| 9,0 J x 19, Reifen 235/60 \| 255/55 R 19**<br>Leichtmetallräder | ○ | ○ | – |
|  | **Räder, 5-Doppelspeichen-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,0 J \| 9,0 J x 19, Reifen 235/60 \| 255/55 R 19**<br>Leichtmetallräder | ● | ● | – |
|  | **Räder, 5-Arm-Struktur, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,5 J \| 10,0 J x 20, Reifen 255/50 \| 285/45 R 20**<br>Leichtmetallräder | ● | ● | ○ |
|  | **Räder, 5-Doppelarm-Falx, 8,5 J \| 10,0 J x 20, Reifen 255/50 \| 285/45 R 20**<br>Leichtmetallräder | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Räder

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
|  | **Räder Audi Sport, 10-Speichen-Trapez, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 8,5 J \| 10,0 J x 20, Reifen 255/50 \| 285/45 R 20**<br>Leichtmetallräder<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH | ● | ● | ● |
|  | **Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Offset, grau seidenmatt, glanzgedreht[1], 8,5 J \| 10,0 J x 20, Reifen 255/50 \| 285/45 R 20**<br>Leichtmetallräder<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH | ● | ● | ● |
|  | **Räder, 5-V-Speichen-Struktur, graphitgrau, glanzgedreht[1], 9,0 J \| 10,0 J x 21, Reifen 255/45 \| 285/40 R 21**<br>Leichtmetallräder | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Räder

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
|  | **Räder Audi Sport, 5-Y-Speichen-Dynamik, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 9,0 J \| 10,0 J x 21, Reifen 255/45 \| 285/40 R 21**<br>Leichtmetallräder<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH | ● | ● | ● |
|  | **Räder Audi Sport, 5-Arm-Aero, schwarz metallic, glanzgedreht[1], abgedunkelt, 9,0 J \| 10,0 J x 21, Reifen 255/45 \| 285/40 R 21**<br>Leichtmetallräder<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Räder Sonstiges

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Reifenreparaturset** | Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlaufrad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximal 80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt. | ○ | ○ | ○ |
| **Reifendruckkontrolle**   | | ○ | ○ | ○ |
| **Radschrauben diebstahlhemmend** | Die Radschrauben können nur mit dem mitgelieferten Adapter gelöst werden. Der Adapterkopf hat eine an die Radschrauben des Fahrzeugs individuell angepasste Form und kann ausschließlich für diese verwendet werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Licht

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**  | Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für mehr Licht auf der Straße. | ● | ● | ○ |
| **Matrix LED-Scheinwerfer**  | Zusätzlich zu den Funktionen des LED-Scheinwerfers plus ermöglicht die hochadaptive Lichtverteilung der Matrix-Funktion eine präsize und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur diesen Bereich aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt.<br>Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Licht

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **LED-Heckleuchten pro**<br> | Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten.<br>Das beleuchtete Leuchtenband im Heck verbindet die Heckleuchten und ist ein optisches Design-Highlight.<br>Die Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.<br>Das dynamische Blinklicht läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar.<br>Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband setzt ein progressives Statement und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.<br>Die LED-Heckleuchten pro umfassen:<br>▸ dynamische Blinkleuchten<br>▸ Bremsleuchten<br>▸ Schlussleuchten<br>▸ Heckkennzeichenleuchten<br>▸ Rückfahrleuchten<br>▸ beleuchtetes Leuchtenband<br>▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Licht

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Digitale OLED-Heckleuchten[3]** | ● | ● | ● |




Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Dreidimensionale Effekte ermöglichen eindrucksvolle Lichtszenarien und -inszenierungen. In Verbindung mit der Ausstattung digitale Lichtsignaturen[4,8] werden sechs zusätzliche Schlusslichtsignaturen ermöglicht.

Die digitalen OLED-Heckleuchten beinhalten:
- dynamische Blinkleuchten
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- in Verbindung mit der Ausstattung digitale Lichtsignaturen[4,8] sechs zusätzliche Schlusslichtsignaturen, wählbar über MMI oder die myAudi App[4,9]
- Annäherungserkennung[10,11]
- Kommunikationslicht[10,11]

Das Kommunikationslicht[10,11] warnt andere Verkehrsteilnehmende vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen durch die Anzeige von Warnsymbolen in der digitalen OLED-Heckleuchte. Dazu werden die Daten der lokalen Gefahreninformation genutzt, die vor Ereignissen auf der Route wie Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren warnt.

Des Weiteren wird im Kommunikationslicht[10,11] durch die Funktion Annäherungserkennung[10,11] die beleuchtete Fläche der digitalen OLED-Segmente automatisch vergrößert, wenn sich andere Verkehrsteilnehmende dem stehenden Fahrzeug von hinten annähern.

Während eines automatisierten Parkvorgangs[4,8,12] zeigt das Kommunikationslicht[10,11] mit einer spezifischen Schlusslichtsignatur ein entsprechendes Hinweissymbol innerhalb der digitalen OLED-Heckleuchte an.

Die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt ermöglicht dank eindrucksvoller Inszenierung neue Lichtszenarien. Fast futuristisch mutet die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion an. Auch sie ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro erhältlich

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Licht

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Digitale Lichtsignaturen[4]** | Innovative Technologie trifft auf markantes Design. Licht wird digital. Unverwechselbar und dynamisch bei Tag und bei Nacht. Mit sechs wählbaren Kombinationen der Tagfahrlicht- und Schlusslichtsignatur und futuristisch anmutender dynamischer Lichtinszenierung.<br><br>Optional stehen sechs zusätzliche Kombinationen der Tagfahrlicht- und Schlusslichtsignatur zur Auswahl. Indem zwischen den verschiedenen Grafiken im MMI oder in der myAudi App[4,9] ausgewählt werden kann, ist das Erscheinungsbild des Fahrzeugs immer wieder aufs Neue individuell gestaltbar. Mit den aktiven digitalen Lichtsignaturen wird ein neues Lichtdesign erlebbar. Die Schlusslichtsignatur ist nur in Verbindung mit den digitalen OLED-Heckleuchten möglich.<br><br>Die digitalen Lichtsignaturen können als Functions on Demand-Funktionen[13,14] nachträglich erworben werden. | ● | ● | ● |
| **Fernlichtassistent[3]**<br> | Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert.<br><br>Der Fernlichtassistent bietet:<br>▸ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen<br>▸ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation<br>▸ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Spiegel

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe**  | | ○ | ○ | – |
| **Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber**  | | – | – | ○ |
| **Projektionsleuchte in den Außenspiegeln**  | Die Projektionsleuchte an der Unterseite der Außenspiegel projiziert ein grafisches Element auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine Verbesserung der Ausleuchtung im Einstiegsbereich des Fahrzeugs beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für einen ausdrucksstarken Blickfang. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Dachsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Dachreling Schwarz**  | Hinweis: Serie im Q6 SUV e-tron; für Q6 Sportback e-tron und SQ6 e-tron nur im Exterieurpaket schwarz erhältlich | ◐ | ◐ | ● |
| **Dachreling Aluminiumoptik**  | Hinweis: Serie im SQ6 SUV e-tron | – | – | ◐ |
| **Panorama-Glasdach**  | Das zweiteilige, elektrisch bedienbare Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Diese verleihen dem Innenraum des Fahrzeugs eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs durch eine angenehme Lichtstimmung.<br>Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.<br>Für eine komfortable Bedienung erfolgen das Ausstellen und Öffnen des Glaselements sowie die Betätigung des Sonnenrollos elektrisch. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortschließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Verglasung

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Wärmeschutz- und Akustikverglasung Frontscheibe** | Durch die Akustikfolie wird das Geräuschniveau im Innenraum verbessert. | ○ | ○ | ○ |
| **Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung** | Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die beheizbare Heckscheibe kann über eine Zeitschaltung gesteuert werden. | ○ | ○ | ○ |
| **Akustikverglasung Türscheiben vorn** | Vordere Türscheiben in Akustikverglasung sorgen für eine verbesserte Außengeräuschdämmung. | ● | ● | ● |
| **Sonnenschutzverglasung abgedunkelt**  | schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben. | ● | ● | ● |
| **Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten**  | Das Sonnenschutzrollo ist manuell aus- und einfahrbar. Zur Fixierung kann es am Fensterrahmen oben eingehängt werden. Dadurch wird der Fahrzeuginnenraum im Fond bei Sonneneinstrahlung verdunkelt und vor neugierigen Blicken von außen verdeckt. Bei Nichtgebrauch kann das Sonnenschutzrollo im Fensterschacht vollständig versenkt werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Weitere Außenausstattungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Stoßfänger advanced** | | ○ | ○ | – |
| **Stoßfänger S-Modell**  | ▸ Kühlerschutzgitter in Wagenfarbe<br>▸ Akzente in Aluminiumsilber matt und Selenitsilber | – | – | ○ |
| **Türgriffe in Wagenfarbe** | | ○ | ○ | ○ |
| **Fensterzierleisten schwarz** | | ○ | ○ | ○ |
| **Exterieur S line**     | Die Sportlichkeit kommt sehr wirkungsvoll durch dynamische Designelemente und markante Akzente zur Geltung.<br><br>Exterieur S line beinhaltet:<br>▸ Stoßfänger S line mit Kühlerschutzgitter in Wagenfarbe und Akzenten in Selenitsilber dunkel im Bereich Front und Heck<br>▸ Räder, 5-Doppelspeichen-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,0 J \| 9,0 J x 19, Reifen 235/60 \| 255/55 R 19 | ● | ● | – |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Weitere Außenausstattungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Exterieurpaket schwarz ohne Dachreling**  | Schwarze Designelemente erzeugen einen eindrucksvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung. Dadurch kommen die Sportlichkeit und das progressive Design noch mehr zur Geltung.<br>Das Paket beinhaltet:<br>▸ Außenspiegelgehäuse schwarz<br>▸ Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel mit Audi Ringen vorn und hinten in Anthrazitgrau<br>Hinweis: nur für Q6 Sportback e-tron und SQ6 Sportback e-tron; im Q6 Sportback e-tron nur bestellbar in Verbindung mit Exterieur S line | –/● | –/● | –/● |
| **Exterieur schwarz**  | Schwarze Designelemente erzeugen einen eindrucksvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung. Dadurch kommen die Sportlichkeit und das progressive Design noch mehr zur Geltung.<br>Das Exterieurpaket schwarz beinhaltet:<br>▸ Außenspiegelgehäuse schwarz<br>▸ Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel mit Audi Ringen vorn und hinten in Anthrazitgrau<br>▸ für SQ6 e-tron zusätzlich Dachreling in Schwarz<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit Exterieur S line bestellbar. | ● | ● | ● |
| **Modellkennzeichnung am Heck** | | ○ | ○ | ○ |
| **Entfall Modellkennzeichnung am Heck** | | ● | ● | ● |
| **Vorbereitung für Anhängevorrichtung** | Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen.<br>Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Weitere Außenausstattungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar**<br> | Die Anhängevorrichtung mit mechanisch schwenkbarem Kugelkopf lässt sich komfortabel über eine Taste im Gepäckraum elektrisch entriegeln.<br><br>Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle. Eine schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.<br><br>In Verbindung mit einem Fahrerassistenzsystem, erhältlich in den Technologiepaketen, ist bei der Anhängevorrichtung zusätzlich der Anhängerassistent enthalten (Serienausstattung im SQ6 e-tron): Der Anhängerassistent[15] unterstützt beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug und ist kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten[15] automatisch gelenkt werden. Die Richtung wird dabei komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch-Display gesteuert. Das Kamerabild zeigt bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen bzw. den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System kann die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Interieur



# Sitzbezüge/Lederausstattungen

| | Basis | | |
|---|---|---|---|
| |  |  |  |
| **Farbe** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Perlmuttbeige** |
| **Sportsitze** | ▸ Interieur mit Sportsitzen in Stoff Argument | ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/ Kunstleder mono.pur 550-Kombination | ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/ Kunstleder mono.pur 550-Kombination |
| **Schalttafel oben** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) |
| **Softwrap** (Kontrastnaht) | **Schwarz** | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Perlmuttbeige** (Stahlgrau) |
| **Lenkrad, Schalttafel unten** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Türspiegel, Tür Armauflage** (Kontrastnaht) | **Schwarz** | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Perlmuttbeige** (Stahlgrau) |
| **Türbrüstung** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Mittelkonsole Wings, Mittelarmlehne** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Perlmuttbeige** |
| **Sitzbezug** (Kontrastnaht vorn) | **Schwarz** | **Schwarz** | **Perlmuttbeige** (Stahlgrau) |
| **Sicherheitsgurte** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Teppichboden, Fußmatten** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Laderaumabdeckung** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Dachhimmel** | **Felsgrau** | **Felsgrau** | **Felsgrau** |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitzbezüge/Lederausstattungen

| | Interieur S line | | | |
|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |
| **Farbe** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Stahlgrau** | **Schwarz** |
| **Sportsitze** | ▸ Interieur mit Sportsitzen in Stoff Elastic Melange/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung | ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung | ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung | – |
| **Sportsitz plus** (mit Trichterblende in den Sitzlehnen) | – | ▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica/Leder Perlnappa-Kombination mit Rautensteppung oder Sportsitzen plus, Leder Feinnappa mit Rautensteppung | – | ▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica/Leder Perlnappa-Kombination mit Rautensteppung |
| **Schalttafel oben** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) |
| **Softwrap** (Kontrastnaht) | **Schwarz-Anthrazit** (Felsgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Expressrot) |
| **Lenkrad** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Felsgrau) | **Schwarz** (Felsgrau) | **Schwarz** (Felsgrau) | **Schwarz** (Felsgrau) |
| **Schalttafel unten, Türbrüstung** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Türspiegel, Tür Armauflage** (Kontrastnaht) | **Schwarz-Anthrazit** (Felsgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Expressrot) |
| **Mittelkonsole Wings, Mittelarmlehne** | **Schwarz-Anthrazit** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Sitzbezug** (Kontrastnaht vorn) | **Schwarz** | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Stahlgrau** (Anthrazit) | **Schwarz** (Expressrot) |
| **Sicherheitsgurte** (Kontrastnaht) | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** (Crescendorot) |
| **Teppichboden, Fußmatten** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Laderaumabdeckung** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Dachhimmel** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitzbezüge/Lederausstattungen

| | Interieur S Modell | | | |
|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |
| **Farbe** | **Schwarz** | **Stahlgrau** | **Arrasrot** | **Schwarz** |
| **Sportsitze** | ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung (Serienausstattung) | ▸ Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung | – | – |
| **Sportsitz plus** (mit Trichterblende in den Sitzlehnen) | ▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica/Leder Perlnappa-Kombination oder Sportsitze plus, Leder Feinnappa mit Rautensteppung | – | ▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Leder Feinnappa mit Rautensteppung | ▸ Interieur mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica/Leder Perlnappa-Kombination mit Rautensteppung |
| **Schalttafel oben** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) |
| **Softwrap** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Expressrot) |
| **Lenkrad** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Felsgrau) | **Schwarz** (Felsgrau) | **Schwarz** (Felsgrau) | **Schwarz** (Felsgrau) |
| **Schalttafel unten, Türbrüstung** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Türspiegel, Tür Armauflage** (Kontrastnaht) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Expressrot) |
| **Mittelkonsole Wings, Mittelarmlehne** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Sitzbezug** (Kontrastnaht vorn) | **Schwarz** (Stahlgrau) | **Stahlgrau** (Anthrazit) | **Arrasrot** (Stahlgrau) | **Schwarz** (Expressrot) |
| **Sicherheitsgurte** (Kontrastnaht) | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** (Crescendorot) |
| **Teppichboden, Fußmatten** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Laderaumabdeckung** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |
| **Dachhimmel** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** | **Schwarz** |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Stoff Argument**[16] | Für Sportsitze vorn:<br>▸ Sitzmittelbahn in Stoff Argument recycelt schwarz<br>▸ Sitzseitenwangen, Kopfstütze und Mittelarmlehne der Fondsitze in Stoff uni recycelt schwarz<br>Die Sitzbezüge im Fond sind optisch an die Vordersitze angepasst. | ○ | ○ | – |
| **Sportsitze vorn**  | auf sportliche Ambitionen abgestimmt; Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung<br>Die Sportsitze vorn verfügen zusätzlich über:<br>▸ manuell ausziehbare Oberschenkelauflage<br>▸ optisch integrierte Kopfstützen<br>▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven | ○ | ○ | ○ |
| **Sportsitze plus vorn**  | Die Sportsitze plus vorn zeichnen sich besonders durch markante Details wie die integrierten Kopfstützen und S-Prägung aus.<br>Die Sportsitze plus vorn verfügen zusätzlich über:<br>▸ manuell ausziehbare Oberschenkelauflage<br>▸ manuell einstellbare Gurthöhe<br>▸ optisch integrierte Kopfstützen<br>▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven<br>▸ Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung<br>Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar | ● | ● | ● |
| **Vordersitze elektrisch einstellbar**  | Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung:<br>▸ Sitzhöhe<br>▸ Sitzlängsposition<br>▸ Sitz- und Lehnenneigung | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel** | Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden.<br>Durch „Personalisierung“ wird zusätzlich die letzte Sitz-/Außenspiegelposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. | ○ | ○ | ○ |
| **Mittelarmlehne vorn**<br> | | ○ | ○ | – |
| **Komfortmittelarmlehne vorn** | in der Neigung 4-fach verstellbar, mit Verriegelungstaste<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit einem Komfortpaket erhältlich | ● | ● | ○ |
| **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze** | Elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar, sorgt die Lendenwirbelstütze für eine entspannte, ergonomische Sitzhaltung. | ○ | ○ | ○ |
| **Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen** | Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size und ISOFIX Kindersitzen. Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt auf den äußeren Sitzplätzen im Fond zur Verfügung.<br>Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz**<br> | Das Paket Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz, beinhaltet:<br>▸ Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven<br>▸ Sitzmittelbahn in Stoff Argument[16] recycelt schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstütze und Mittelarmlehne der Fondsitze in Stoff uni recycelt schwarz (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)<br>▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar<br>▸ Interieurelemente oben und unten Kunstleder in Klassikoptik, schwarz: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen, Mittelarmlehne und Mittelkonsole in Kunstleder in Klassikoptik, schwarz<br>▸ Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau<br>▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz matt für Elemente in Mittelkonsole<br>▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn | ○ | ○ | – |
| **Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige**<br> | Das Paket Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige, beinhaltet:<br>▸ Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven<br>▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert perlmuttbeige, Sitzseitenwangen und Mittelarmlehne der Fondsitze, mittleren Fondsitzplatz und Kopfstützen in Kunstleder perlmuttbeige, Kontrastnähte in Stahlgrau<br>▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar<br>▸ Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik<br>▸ Farbe des Kunstleders plus in Feinoptik und des Kunstleders in Klassikoptik, farbangepasst an die jeweilige Innenausstattungsfarbe<br>▸ Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau<br>▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter<br>▸ Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel<br>▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet<br>Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Sitzbelüftung | ● | ● | – |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Interieur S line mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz, lederfrei**<br> | ● | ● | – |

Das Paket Interieur S line mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz, beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahn in Stoff Melange[17] recycelt schwarz/anthrazit, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder, Kontrastnähte in Felsgrau, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Interieurelemente oben und unten Stoff: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Stoff mit Kontrastnähten in Felsgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Stoff
- Farbe des Stoffs farbangepasst an die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz**<br> | ● | ● | ○ |

Das Paket Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz, beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahn in Leder schwarz, Sitzseitenwangen, Mittelarmlehnen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik, schwarz, mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, schwarz, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik, schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination grau**<br> | ● | ● | ● |

Das Paket Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination grau, beinhaltet für den Q6 e-tron:

- Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahn in Leder stahlgrau, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder stahlgrau, Kontrastnähte in Anthrazit, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Dachhimmel Stoff schwarz
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik, schwarz, mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, schwarz, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik, schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

In Verbindung mit dem S-Modell beinhaltet das Paket:

- Sitzmittelbahn in Leder stahlgrau, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder stahlgrau, Kontrastnähte in Anthrazit, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Interieur S mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica[18]/Leder-Kombination schwarz**<br> | ● | ● | ● |

Das Paket Interieur S mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, manuell einstellbarer Gurthöhe, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung
- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Stahlgrau, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

In Verbindung mit dem S-Modell beinhaltet das Paket:

- Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, manuell einstellbarer Gurthöhe, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung
- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Stahlgrau, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz

# Sitze und Sitzkomfort

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz**<br> | ● | ● | ● |

Das Paket Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz, beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, manuell einstellbarer Gurthöhe, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung
- Sitze in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Sitzmittelbahnen mit Rautensteppung, Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica[18] (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[18]: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Mikrofaser Dinamica[18] schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[18] schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

In Verbindung mit dem S-Modell beinhaltet das Paket zusätzlich zum serienmäßigen Interieur-Design:

- Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, manuell einstellbarer Gurthöhe, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung
- Sitze in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Sitzmittelbahnen mit Rautensteppung, Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica[18]
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[18]: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Mikrofaser Dinamica[18] schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[18] schwarz

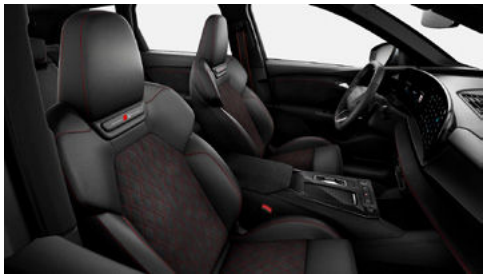
# Sitze und Sitzkomfort

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder rot**<br> | Das Paket Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder rot, beinhaltet zusätzlich zum serienmäßigen Interieur-Design:<br>▸ Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, manuell einstellbarer Gurthöhe, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung<br>▸ Sitze in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Sitzmittelbahnen mit Rautensteppung, Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica[18]<br>▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze<br>▸ Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica[18]: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Mikrofaser Dinamica[18] schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[18] schwarz<br>Hinweis: nicht in Verbindung mit den Außenlackierungen Ascariblau Metallic und Soneirarot Metallic bestellbar | – | – | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Sitze und Sitzkomfort

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Interieur S mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica[18]/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte rot Audi Sport GmbH** | ● | ● | – |



Das Paket Interieur S mit Sportsitzen plus, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte rot Audi Sport GmbH, beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, manuell einstellbarer Gurthöhe, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit S-Prägung
- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Expressrot, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Interieurelemente oben und unten Mikrofaser Dinamica: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, Mittelarmlehne, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz
- Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit für Einleger in der Instrumententafel
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
- Kontrastnähte in Expressrot auf Sitzbezügen, auf Dekorelementen in der Instrumententafel und auf den Türen in Mikrofaser Dinamica schwarz
- Gurtbänder schwarz mit Rändern in Rot (für Vordersitze und äußere Fondsitze)

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Licht

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Ambiente-Lichtpaket** | Die Ambientebeleuchtung in LED-Technologie schafft eine angenehme Atmosphäre durch helles Lichtdesign und eindrucksvolle Lichtinszenierung im Fahrzeuginnenraum.<br><br>Das Ambiente-Lichtpaket beinhaltet:<br>▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet<br>▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten (weiß)<br>▸ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel auf der Beifahrerseite (weiß)<br>▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne (weiß)<br>▸ Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen vorn<br>▸ Fußraumbeleuchtung vorn (weiß)<br>▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe<br>▸ Gepäckraumbeleuchtung rechts und links<br>▸ Handschuhfachbeleuchtung (weiß) | ○ | ○ | ○ |

# Dekorelemente

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Dekoreinlage Feinlack vulkangrau**<br> | für Einleger in der Instrumententafel<br>Feinlack besteht teilweise zu ca. 27 % aus nachwachsenden Rohstoffen. | ○ | ○ | – |
| **Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet anthrazit**<br> | für Einleger in der Instrumententafel<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur bestellbar in Verbindung mit einem Interieurpaket | ● | ● | ○ |
| **Dekoreinlage Holz Amberbaum hellbraun naturell**<br> | für Einleger in der Instrumententafel<br>Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar | ● | ● | – |

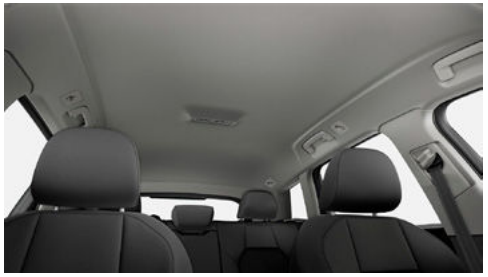
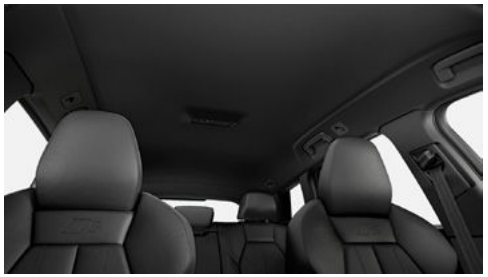
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Dekorelemente

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Dekoreinlage Holz Birke linear steingrau naturell**  | für Einleger in der Instrumententafel<br>Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar | ● | ● | – |
| **Dekoreinlage Carbon Mikro-Köper Struktur**  | für Einleger in der Instrumententafel<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH<br>Hinweis: für Q6 e-tron nur in Verbindung mit Interieur S line oder Interieur S bestellbar | ● | ● | ● |
| **Dekoreinlage Technikgewebe anthrazit**  | für Einleger in der Instrumententafel<br>Technikgewebe ist ein innovatives, technisch anmutendes Polyestergewebe mit haptischer Struktur und in neuartiger Optik.<br>Ein Angebot der Audi Sport GmbH<br>Hinweis: für Q6 e-tron nur in Verbindung mit Interieur S line oder Interieur S bestellbar | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Dachhimmel

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch**  | in Felsgrau | ○ | ○ | – |
| **Dachhimmel Stoff, schwarz**  | | ● | ● | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Lenkräder

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen**<br> | Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs.<br>Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.<br>Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit kann die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden.<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen erhältlich | ● | ● | ○ |
| **Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen**<br> | Das progressive und markante Doppelspeichen-Lederlenkrad in Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs.<br>Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.<br>Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit kann die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden. | ○ | ○ | – |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Lenkräder

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen**  | Das progressive und markante Doppelspeichen-Sportlederlenkrad in Aluminiumoptik ist oben und unten abgeflacht und überzeugt durch seine sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs.<br>Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.<br>Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit kann die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden.<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit ausgewählten Interieurpaketen erhältlich | ● | ● | – |
| **Lenkradheizung** | mit beheizbarem Lenkradkranz<br>Hinweis: nur in Verbindung mit Klimatisierungspaket Winter | ● | ● | ● |
| **Lenkradeinstellung manuell** | Das Lenkrad lässt sich manuell in die individuell optimale Position bringen. Es ist in Höhe und Abstand einstellbar. | ○ | ○ | ○ |
| **Lenkradeinstellung elektrisch**  | Das Lenkrad lässt sich bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die individuell optimale Position einstellen. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion, welche die individuelle Höhen- und Abstandseinstellung des Lenkrads speichert. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Klimatisierung

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Elektrische Luftzusatzheizung** | | ○ | ○ | ○ |
| **Automatische Umluftregelung** | Mit dem Filtereinsatz können Feinstaubpartikel, wie z. B. Nanofasern, mit einem Durchmesser kleiner als 2,5 Mikrometern herausgefiltert werden. Dadurch kann die automatische Umluftregelung dabei unterstützen, die Innenraumluftqualität zu verbessern. | ○ | ○ | ○ |
| **Wärmepumpe** | Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeuginnenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben. | ○ | ○ | ○ |
| **3-Zonen-Komfortklimaautomatik**  | elektronisch geregelte Klimaautomatik für angenehme und komfortable Klimatisierung des Fahrzeuginnenraums; inklusive vielseitiger Einstellmöglichkeiten und Zusatzfunktionen<br><br>Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:<br>▸ elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung<br>▸ sonnenstandsabhängige Regelung<br>▸ Komfortassistenten mit 4 vordefinierten Klimamodi, die über einen Button aktiviert werden können<br>▸ Tasten für die Enteisung der Front- und Heckscheibe<br>▸ automatische Umluftregelung<br>▸ staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt<br>▸ Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten<br>▸ Ausströmer in der Mittelkonsole hinten | ○ | ○ | ○ |
| **Standklimatisierung**  | Mit der serienmäßigen Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden.<br><br>Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmierbar oder aktivierbar und können mit der myAudi App[4,9] komfortabel eingeschalten werden. Die Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Klimatisierung

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Komfort-Standklimatisierung** | Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht.<br><br>Wenn weitere optional gegen Aufpreis erhältliche Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar.<br><br>Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[4,9] programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – einen ausreichend hohen Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.<br><br>Hinweis: nur in Verbindung mit Klimatisierungspaket Winter erhältlich | ● | ● | ● |
| **Sitzheizung vorn** | Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze.<br><br>Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden. | ○ | ○ | ○ |
| **Sitzheizung vorn und hinten**<br> | Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze.<br><br>Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden.<br><br>Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt in drei Stufen regelbar. Die Bedienung erfolgt entweder im MMI touch-Display oder direkt am Klimabedienteil der Mittelkonsole.<br><br>Hinweis: nur in Verbindung mit Klimatisierungspaket Winter erhältlich | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Klimatisierung

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Sitzbelüftung vorn**<br> | Die aktive Sitzbelüftung reguliert die Belüftung von Fahrer- und Beifahrersitz. Zur Belüftung wird Luft mittels Lüfter durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn angesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen direkt im MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.<br>Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden. | ● | ● | ● |
| **Klimatisierungspaket Winter** | Zum Klimatisierungspaket Winter zählen Ausstattungen, die den Komfort in der kalten Jahreszeit spürbar steigern können. Das Klimatisierungspaket Winter beinhaltet:<br>▸ Lenkradheizung<br>▸ Sitzheizung vorn und hinten<br>▸ Komfort-Standklimatisierung<br>Bei der Lenkradheizung ist der Lenkradkranz beheizbar. Die Sitzheizung vorn und hinten beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Komfort und Funktion

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Funkschlüssel** | Der Funkschlüssel dient zur Ent- und Verriegelung der Türen, des Gepäckraum- und Ladezugangs. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste. Im Funktionsumfang enthalten sind Keyless-Go und die Komfortschließung/-öffnung der Fenster. | ○ | ○ | – |
| **Komfortschlüssel** | Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultra-Breitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden.<br><br>Ein komfortables Entriegeln der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Durch Betätigung der Taste an der Gepäckraumklappe oder am Schlüssel wird die Gepäckraumklappe nach dem Entfernen vom Fahrzeug automatisch verschlossen.<br><br>Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. | ○ | ○ | ○ |
| **Digitaler Schlüssel** | Mit dem digitalen Schlüssel komfortablen Zugang zum Fahrzeug erhalten. Das alleinige Mitführen des digitalen Schlüssels auf einem kompatiblen Smartphone (iPhone[19] oder Android-Gerät[19]), einer Apple Watch[19] oder einer anderen Smartwatch[19] reicht aus, um das Fahrzeug zu ent- oder verriegeln. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des digitalen Schlüssels. Das Smartphone oder die Smartwatch muss dazu eingeschaltet sein und über eine aktive Bluetooth-Verbindung verfügen. Alternativ kann der digitale Fahrzeugschlüssel über die NFC-Technologie benutzt werden (z. B. zur Nutzung über einen gewissen Zeitraum, wenn das Smartphone aufgeladen werden muss). Dazu müssen das Smartphone oder die Smartwatch an den Griff der Fahrertür gehalten werden, um das Fahrzeug zu ent- oder versperren.<br><br>Zum Starten des Fahrzeugs kann das ausgeschaltete Smartphone in die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion gelegt werden.<br><br>Der digitale Schlüssel bietet:<br>▸ bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an 4 weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App[4,9] oder über Wallet auf dem Smartphone[19] weitergegeben werden können. Der jeweilige digitale Schlüssel kann auf mindestens 2 kompatiblen[19] Endgeräten genutzt werden.<br>▸ eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice, Werkstattservice) | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Komfort und Funktion

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Digitaler Schlüssel** (Fortsetzung) | Um den Dienst zu nutzen, ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account[20] der Hauptnutzerin/des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich. Die myAudi App[4,9] zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.<br><br>Der digitale Schlüssel wird nach Einrichtung auf dem Smartphone[19] gespeichert und über die Ultrabreitband-Technologie und Bluetooth Low Energy-Technologie vom Fahrzeug erkannt. | | | |
| **Wegfahrsperre elektronisch** | Die elektronische Wegfahrsperre ist eine in das Steuergerät integrierte Sicherheitsfunktion, die das unberechtigte Starten des Fahrzeugs verhindert. Die automatische Aktivierung erfolgt durch den Fahrzeugschlüssel beim Verlassen des Fahrzeugs. Beim Öffnen wird sie wieder aufgehoben. | ○ | ○ | ○ |
| **Innenspiegel automatisch abblendend**  | Der automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. | ○ | ○ | ○ |
| **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend** | Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Fahrer- und Beifahreraußenspiegel verfügen über Spiegelglas in den Formen konvex und asphärisch.<br><br>Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Diese Funktion ist voreingestellt. Für den Spiegel auf der Fahrerseite kann bei eingelegtem Rückwärtsgang ebenfalls eine Bordsteinstellung aktiviert werden. Diese wird anschließend abgespeichert und beim nächsten Einlegen des Rückwärtsgangs wird auch der Spiegel auf der Fahrerseite verstellt. Sowohl Fahrer- als auch Beifahreraußenspiegel klappen nach unten.<br><br>Deaktiviert werden kann die Funktion jederzeit durch eine Taste an der Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug. Über die Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug können die Spiegel auch manuell abgesenkt werden. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Komfort und Funktion

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Rücksitzbank ungeteilt, Lehne geteilt umlegbar (dreiteilig) mit Mittelarmlehne** | Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar oder vollständig umklappbar.<br>Die Ausstattung beinhaltet:<br>▸ Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum<br>▸ Mittelarmlehne<br>▸ Getränkehalter | ○ | ○ | ○ |
| **Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend**  | Die Gepäckraumklappe wird nach dem Entriegeln elektrisch geöffnet und kann per Tastendruck auch wieder geschlossen werden.<br>Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Fahrzeugschlüsseltaste (in Verbindung mit dem Komfortschlüssel[8]) oder über die Taste in der Fahrertür.<br>Hat man gerade keine Hand frei, ist ein komfortables Entriegeln der elektrischen Gepäckraumklappe mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.<br>Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer. | ○ | ○ | ○ |
| **Diebstahlwarnanlage** | Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe.<br>Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[21] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.<br>Der Funkschlüssel dient zur Ent- und Verriegelung der Türen, des Gepäckraum- und des Ladezugangs. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste. Im Funktionsumfang enthalten sind Keyless-Go und die Komfortschließung/-öffnung der Fenster.<br>Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:<br>▸ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis<br>▸ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor<br>▸ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation<br>In Verbindung mit der Diebstahlwarnanlage wird das Fahrzeug entriegelt, sobald sich eine Person mit dem Fahrzeugschlüssel nähert. Sobald die Person das Fahrzeug verlässt und sich davon entfernt, wird es automatisch verriegelt. Die Funktion kann über das MMI deaktiviert werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Komfort und Funktion

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Frontkofferraum** | Unter der vorderen Fronthaube befindet sich ein zusätzlicher Stauraum. In Verbindung mit dem Komfortschlüssel genügt es, wenn Sie den Schlüssel bei sich tragen. Zum Öffnen bewegen Sie einfach die Hand über den Sensor, der sich mittig an der Fahrzeugfront unterhalb der Frontklappe befindet, und die Klappe entriegelt sich automatisch.<br>Hinweis: nur in Verbindung mit Ablage- und Gepäckraumpaket | ○ | ○ | ○ |
| **Ablage- und Gepäckraumpaket und Frontkofferraum**<br> | Für flexiblen Transport von Gegenständen und Komfort bietet das Ablage- und Gepäckraumpaket praktische Halterungen, Netze und Fächer sowie zusätzlichen Stauraum unter der Fronthaube.<br>Ablage- und Gepäckraumpaket und Frontkofferraum beinhalten:<br>▸ Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen<br>▸ Ablagefach in der Mittelkonsole vorn mit Aschenbechereinsatz<br>▸ Ablagefach auf der Fahrerseite<br>▸ abschließbares Handschuhfach<br>▸ Gepäckraumnetz<br>▸ Netz Gepäckraummulde links und rechts<br>▸ Spannband Gepäckraumseite links<br>▸ zusätzlichen Stauraum unter der Fronthaube mit einem Fassungsvermögen von 64 Litern | ● | ● | ● |
| **Netztrennwand**<br> | Für einen gesicherten Transport von Gegenständen im Gepäckraum. Die einfache und flexible Befestigung erlaubt vielseitige Einsatzmöglichkeiten.<br>Die Netztrennwand ist:<br>▸ karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen<br>▸ sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne verwendbar<br>▸ herausnehmbar und im Fahrzeug verstaubar<br>Hinweis: nur für Q6/SQ6 SUV e-tron verfügbar | ●/– | ●/– | ●/– |

# Weitere Innenausstattungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn**  | | ○ | ○ | – |
| **Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug**  | Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit den Interieur S-Paketen erhältlich | ● | ● | ○ |
| **Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend**  | Elemente in Mittelkonsole und Rollo Getränkehalter schwarz glänzend<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in ausgewählten Interieurpaketen erhältlich | ● | ● | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Weitere Innenausstattungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Instrumententafel-Oberseite schwarz mit Kontrastnaht** | Kontrastnaht in Stahlgrau | ○ | ○ | ○ |
| **Interieurelemente oben und unten Kunstleder** | Interieurelemente oben und unten Kunstleder beinhalten:<br>▸ Dekorelemente in der Instrumententafel in Kunstleder in Klassikoptik, schwarz<br>▸ Dekorelemente in den Türen und Türarmauflagen in Kunstleder in Klassikoptik, schwarz<br>▸ Mittelarmlehne und Mittelkonsole in Kunstleder in Klassikoptik, schwarz | ○ | ○ | – |
| **Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus** | Interieurelemente oben und unten Kunstleder plus beinhalten:<br>▸ Dekorelemente in der Instrumententafel in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnähten in Stahlgrau<br>▸ Dekorelemente in den Türen in Kunstleder plus in Feinoptik mit Kontrastnähten in Stahlgrau<br>▸ Mittelarmlehne in Kunstleder in Klassikoptik, Mittelkonsole und Türarmauflagen in Kunstleder plus in Feinoptik<br>Die Farbe des Kunstleders plus in Feinoptik und des Kunstleders in Klassikoptik ist farbangepasst an die jeweilige Innenausstattungsfarbe.<br>In Verbindung mit Interieur S und für SQ6 e-tron ist die Farbe des Kunstleders plus in Feinoptik und des Kunstleders in Klassikoptik schwarz ausgeführt.<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in ausgewählten Interieurpaketen erhältlich | ● | ● | ○ |
| **Fußmatten vorn und hinten**<br> | Die Fußmatten sind serienmäßig in Schwarz ausgeführt. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Weitere Innenausstattungen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl**<br> | Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit den Interieur S-Paketen erhältlich | ● | ● | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technologien



# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Audi virtual cockpit plus**<br> | Das volldigitale 11,9-Zoll-Kombiinstrument in OLED-Technologie zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Die Anzeige-Layouts sind abhängig von den gewählten Audi drive select-Modi. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden.<br><br>Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:<br>▸ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr<br>▸ Fahrerassistenzanzeige mit separat dargestellten Navigationshinweisen und kombinierter spurgenauer Darstellung des eigenen Fahrzeugs mit umgebenden Fahrzeugen<br>▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen bei aktiver Routenführung<br>▸ Pausenempfehlung<br><br>Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann zwischen unterschiedlichen Instrumentendarstellungen gewechselt werden. Über Tasten auf der linken Lenkradspeiche kann die dauerhafte oder temporäre Anzeige von flexiblen Inhalten (z. B. Bordcomputer und Infotainment) ausgewählt werden. | ○ | ○ | ○ |
| **MMI Navigation plus mit MMI touch** | Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays oder dem großflächigen Augmented-Reality-Head-up-Display[8,27]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.<br><br>Die MMI Navigation plus mit MMI touch bietet:<br>▸ MMI-Panoramadisplays in OLED-Technologie, bestehend aus Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Anzeigefläche sowie dem MMI touch-Display in 14,5 Zoll<br>▸ Navigationssystem mit Kartendarstellung und Routenführung auf dem hochauflösenden 14,5-Zoll-Farbdisplay<br>▸ Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Farbdisplay inklusive visueller Umgebungsanzeige mit Manövrierinformationen<br>▸ Online-Kartenupdate<br>▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle<br>▸ e-tron Routenplaner zur Berechnung der erforderlichen Ladepunkte, um das Ziel zu erreichen. Die Berechnung bezieht neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an.<br>▸ Online-Verkehrsinformationen plus<br>▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe<br>▸ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte<br>▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.<br>▸ Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen<br>▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[28] | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **MMI experience mit Audi Soundsystem** | Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays oder dem großflächigen Augmented Reality-Head-up-Display[8,27]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlich sprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.<br><br>Die MMI Navigation plus mit MMI touch bietet:<br>▸ MMI-Panoramadisplays in OLED-Technologie, bestehend aus Audi virtual cockpit plus sowie dem MMI touch-Display<br>▸ Navigationssystem mit Kartendarstellung und Routenführung auf dem hochauflösenden MMI-touch-Farbdisplay<br>▸ Audi virtual cockpit plus mit Farbdisplay inklusive visueller Umgebungsanzeige mit Manövrierinformationen<br>▸ Online-Kartenupdate<br>▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle<br>▸ e-tron Routenplaner zur Berechnung der erforderlichen Ladepunkte, um das Ziel zu erreichen. Die Berechnung bezieht neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an.<br>▸ Online-Verkehrsinformationen plus<br>▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe<br>▸ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte<br>▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.<br>▸ Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen<br>▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[28] | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem** | ● | ● | ● |



So wird der Innenraum durch beeindruckenden Sound, stimmungsvolle Inszenierung und hilfreiche connect-Umfänge zu einem Ort des Wohlbefindens und der Produktivität.

Im Paket sind folgende Umfänge enthalten:
- Ambiente-Lichtpaket plus
- USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung
- Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- In-Car Office[29]
- Erlebniswelt

Das **Ambiente-Lichtpaket plus** taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge des serienmäßigen Ambiente-Lichtpakets:
- Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet
- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen vorn
- LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (weiß)
- Fußraumbeleuchtung vorn (weiß)
- Vorfeldbeleuchtung Heckklappe
- Gepäckraumleuchte
- Handschuhfachbeleuchtung (weiß)

Zusätzlich beinhaltet das Ambiente-Lichtpaket plus:
- Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten (farbig)
- Ambientebeleuchtung Audi virtual cockpit (farbig)
- Konturbeleuchtung in den Türen (farbig)
- Beleuchtung der Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne (farbig)
- dynamisches Interaktionslicht (farbig)

Es kann zwischen 30 verschiedenen Farben gewählt werden. Das dynamische Interaktionslicht ist eine Lichtleiste unterhalb der Windschutzscheibe, die den Innenraum in einem schönen Farbspektrum inszeniert und den Fahrer situationsgerecht unterstützen kann. Lichtanimationen signalisieren zum Beispiel den Ladezustand der Batterie während des Ladens oder dass der Blinker gesetzt wurde. Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket plus die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem** (Fortsetzung) | **USB-Schnittstellen** mit erhöhter Ladeleistung für ein schnelles Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business Laptops/-Tablets. Die Ausstattung besteht aus USB-C-Anschlüssen mit erhöhter Ladeleistung:<br>▸ 2 x 100 Watt im Fond<br>▸ 2 x 60 Watt in der 1. Sitzreihe<br><br>Das **Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang** besteht aus:<br>▸ 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Centerspeaker und Subwoofer<br>▸ 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt<br>▸ Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn<br>▸ geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung<br>▸ kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse<br><br>Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.<br><br>Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.<br><br>Folgende Functions on Demand-Funktionen[30] können nachträglich erworben werden:<br>▸ Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung<br>▸ virtuelle Umgebungen<br><br>Mit **In-Car Office**[29] gestalten Sie Ihre wertvolle Zeit auch im Fahrzeug produktiv, z. B. dank Vorlesefunktion für E-Mails. Durch die direkte Anbindung des E-Mail-Accounts werden E-Mails und Kalendereinträge im MMI stetig aktualisiert.<br>▸ E-Mails und Kalendereinträge vorlesen lassen<br>▸ Antworten auf E-Mails mittels Spracheingabe<br>▸ Erinnerungsfunktion für Telefonkonferenzen<br>▸ automatische Einwahl in Telefonkonferenzen<br>▸ Starten der Navigation zu Ortsangaben im Terminkalender | | | |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem** (Fortsetzung) | **Erlebniswelt**<br>Ob entspannend, ausgleichend oder anregend, Ihr Fahrzeug erzeugt die gewünschte Stimmung mithilfe von Innenlicht, Sound, Klimafunktionen und vielen weiteren Ausstattungen[31].<br><br>Zur Auswahl stehen verschiedene Erlebniswelten:<br>▸ Stimmungen wie entspannend, ausgleichend oder anregend<br>▸ Entertainment zur Unterstützung von Musik-[32] oder Videowiedergabe[33] wie z. B. farbliche Anpassung des Ambientelichts an das Songcover<br>▸ Powernap[34] für kurze Erholungspausen von bis zu 30 Minuten<br><br>Möchten Sie beispielsweise eine anregende Stimmung, erscheinen u. a. im MMI touch-Display und MMI Beifahrerdisplay[8] animierte Grafiken, das Innenraumlicht wechselt auf stimulierende Farben, das Panorama-Schiebedach[8] lässt Licht herein und die Innenraumtemperatur wird leicht abgesenkt.<br><br>Das Highlight in der Kategorie „Stimmungen“ ist eine individuell erzeugte Musik-Klangwelt, die unter Einbeziehung von Geschwindigkeit sowie Beschleunigungs- und Bremsverhalten live generiert wird. | | | |
| **MMI Beifahrerdisplay**<br> | Die 10,9-Zoll-Anzeigefläche bietet ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für die Person auf dem Beifahrersitz.<br><br>Der beifahrenden Person wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[31] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Die fahrende Person kann bei der Suche nach Navigationszielen durch Routenadaption auf dem MMI Beifahrerdisplay unterstützt werden.<br><br>Durch den dynamischen Privacy-Modus ist der Bildschirm für die fahrende Person immer dann nicht einsehbar, sobald sich eine Person auf dem Beifahrersitz befindet. Eine Ablenkung während der Fahrt wird somit vermieden. Ist die fahrende Person allein im Fahrzeug, kann für das MMI Beifahrerdisplay ein individuell einstellbares Stand-by-Design ausgewählt werden. | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Audi connect Navigation & Infotainment[32]** | Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen.<br>Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen.<br>Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen.<br>Mit dem Audi assistant[33] wird die Interaktion mit dem Fahrzeug einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Durch die Paketierung mit Audi connect bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[34]. Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant[33] die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen.<br>Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet die folgenden Dienste:<br>▸ Audi assistant[33]<br>▸ Kartenupdate online<br>▸ e-tron Routenplaner[35]<br>▸ Navigation mit Google™,[36] Satellitenkarte<br>▸ Onlinesuche nach Navigationszielen<br>▸ Online-Verkehrsinformationen plus<br>▸ Online-Points-of-Interest<br>▸ On-Street-Parking[37]<br>▸ Gefahreninformationen<br>▸ hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung<br>▸ Nutzer-Profile[38]<br>▸ Zugang Themenwelt<br>Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. | ○ | ○ | ○ |
| **Digitaler Radioempfang[39]** | Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten.<br>Im MMI touch-Display werden programmbegleitende Informationen[40], wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in erster und zweiter Sitzreihe**  | Die Ausstattung besteht aus:<br>▸ 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond<br>▸ 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe<br>einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels mit einer Leistung von 15 Watt | ○ | ○ | ○ |
| **FOD Funktionen online verfügbar** | | ○ | ○ | ○ |
| **Audi sound system**  | Das Audi sound system besteht aus:<br>▸ 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer<br>▸ 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt<br>Folgende Functions on Demand-Funktionen[30] können nachträglich erworben werden:<br>▸ Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung<br>▸ virtueller Surround-Sound | ○ | ○ | ○ |

# Navigation, Medien und Soundsysteme

| | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern** | ● | ● | ● |



Das 3D-Sound-Erlebnis des Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang wird durch die zusätzlichen Kopfstützenlautsprecher vorn auf ein neues Level gesteigert. Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern besteht aus:
- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Subwoofer und verbessertem Centerspeaker im Vergleich zum Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- 20-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 830 Watt
- 4 Kopfstützenlautsprechern in den Vordersitzen für ein 3D-Erlebnis sowie Surround Sound, Navigationsansagen und Telefonie für die fahrende Person
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[30] können nachträglich erworben werden:
- Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: In Verbindung mit Kopfstützenlautsprechern ist der Kopfstützenbezug perforiert. Im Q6 e-tron nur in Verbindung mit MMI experience plus

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Telefon und Kommunikation

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[41]** | **Audi connect Notruf & Service**<br>Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird z. B. im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden.<br>Mit dem Dienst prädiktive Wartungserinnerung[3,4,42,43] wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungsbedarf erkannt werden.<br>Außerdem kann der Dienst Online Car Care[4,42,43] Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[47] und Feldmaßnahmen[48] informieren. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit.<br>Zusätzlich kann mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose[3,4,42] eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt und Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen können abgeleitet werden.<br>Das Paket beinhaltet folgende Dienste:<br>▸ Audi connect Notruf[45]<br>▸ Online-Pannenruf<br>▸ Audi Schadenservice<br>▸ Online-Servicetermin[46]<br>▸ prädiktive Wartungserinnerung[3,4,42,43]<br>▸ Online Car Care[4,42,44,47,48]<br>▸ Fahrzeug-Ferndiagnose[3,4,42]<br>**Audi connect Remote & Control**<br>Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[4,9] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden.<br>Das Paket beinhaltet folgende Dienste:<br>▸ Parkposition<br>▸ Fahrzeugstatus und Fahrdaten<br>▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[49]<br>▸ Fernsteuerung Laden<br>▸ Fernsteuerung Klimatisieren<br>▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[50] | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Telefon und Kommunikation

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Audi Application Store und Smartphone-Interface** | Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, z. B. aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden.<br><br>Die App Amazon Alexa[51] ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Apps aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und aus vielen anderen Kategorien bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug nutzen und kompatible Smarthome-Geräte von unterwegs steuern. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[51] werden ein myAudi[4,9] Account und eine Datenverbindung benötigt.<br><br>Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen[52]. Bei Bedarf können jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen.<br><br>Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können.<br><br>Das Smartphone-Interface[53,54] verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte direkt aufs MMI touch-Display. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[55] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[54] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. | ○ | ○ | ○ |
| **Telefonablage mit induktiver Ladefunktion[56]**<br> | Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden.<br><br>Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.<br><br>Die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion bietet:<br>▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle<br>▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung<br>▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 171 x 88 mm | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Telefon und Kommunikation

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Telefonablage mit induktiver Ladefunktion[56]** (Fortsetzung) | ▸ Vergessenswarnung<br>▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display<br>▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche<br>▸ Unterstützung von Apple Fast Charging und Samsung Fast Charging | | | |
| **Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne[4,56]** | Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht.<br><br>Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.<br><br>Die Ausstattung bietet:<br>▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle<br>▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung<br>▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 171 x 88 mm<br>▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display<br>▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche<br>▸ Unterstützung von Apple Fast Charging und Samsung Fast Charging<br>▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität<br>▸ LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage | ○ | ○ | ○ |
| **LTE-Unterstützung für Audi phone box[56]** | LTE erreicht hohe Geschwindigkeiten im Download und Upload von Daten sowie sehr kurze Antwortzeiten. Der LTE-Kompensor für die Audi phone box ermöglicht somit den Austausch großer Datenmengen. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[3]** | Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus.<br><br>Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:<br>▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote<br>▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[5]<br>▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[57]<br><br>Eine optische und akustische Warnung kann beim Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung eingeschaltet werden.<br><br>Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter. | ○ | ○ | ○ |
| **Verkehrszeichenbasierter Geschwindigkeitsbegrenzer[3,4]** | Bei aktiviertem verkehrszeichenbasiertem Geschwindigkeitsbegrenzer kann mit dem Fahrpedal wie gewohnt die Geschwindigkeit geregelt werden. Diese ist jedoch auf die vom System erkannte, automatisch eingestellte Geschwindigkeit begrenzt.<br><br>Die eingestellten Geschwindigkeiten basieren dabei auf Tempolimits aus den hinterlegten Kartendaten und aus der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[8]. Die aktuell gesetzte Geschwindigkeitsbegrenzung und – sobald verfügbar – die vorausliegende Geschwindigkeitsbegrenzung werden angezeigt.<br><br>Die automatisch eingestellten Geschwindigkeitswerte können auch manuell geändert und die Übernahme kommender Geschwindigkeitsbegrenzungen kann unterbunden werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden. | ○ | ○ | ○ |
| **Geschwindigkeitsregelanlage[3]** | Das System unterstützt bei einer konstanten Fahrweise und der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen durch das Einstellen der Maximalgeschwindigkeit.<br><br>Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten, sofern es die Antriebsleistung zulässt. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit dauerhaft in der Statuszeile im Audi virtual cockpit plus sowie, falls vorhanden, temporär bei Benutzerinteraktion im Augmented-Reality-Headup-Display[8,27] angezeigt. | ○ | ○ | – |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**[3,5]  | Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant hält.<br>Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stopand-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann wieder automatisch anfahren. | ○ | ○ | ○ |
| **Adaptiver Fahrassistent plus**[3,6] | Der Fahrkomfort kann speziell auf Langstrecken gesteigert werden.<br>Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, die Geschwindigkeit in Kurven angepasst und der Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen geregelt. Wiederanfahren im Stau erfolgt assistiert bzw. nach längerem Stillstand durch die fahrende Person. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter ermöglicht der adaptive Fahrassistent plus komfortables Fahren.<br>Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln. | ○ | ○ | ○ |
| **Spurverlassenswarnung**[3,4] | hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden<br>Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 km/h.<br>In Kombination mit der Spurwechselwarnung werden auch überholende Fahrzeuge in die Funktion eingebunden und ein Verlassen der Fahrspur wird verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde.<br>Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent**[3,4] | Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen.<br>Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 km/h.<br>In Kombination mit der Spurwechselwarnung wird ein Verlassen der Fahrspur verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde.<br>Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell einund ausgeschaltet werden.<br>Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Insassenschutzmaßnahmen wie die Straffung der Sicherheitsgurte und die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster sowie des Panoramaglasdachs (falls vorhanden) aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der im Fahrzeug sitzenden Personen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.[58] | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3,4]**  | Unterstützt die fahrende Person dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen gewarnt.<br><br>Diese Ausstattung umfasst:<br>▸ Spurwechselwarnung<br>▸ Ausstiegswarnung<br>▸ Querverkehrassistenten hinten<br>▸ Abbiegeassistenten hinten<br><br>Überblick beim Spurwechsel. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das Verkehrsgeschehen hinter und neben dem Fahrzeug. Es warnt vor näherkommenden oder mitschwimmenden Fahrzeugen im Erfassungsbereich. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel sowie durch eine Anzeige in der integrierten Fahrerassistenz-Anzeige (IFA) im Kombiinstrument. Wird der Spurwechsel dennoch durchgeführt und droht eine Kollision, wird die fahrende Person erneut optisch und auch akustisch gewarnt.<br><br>Rücksicht beim Aussteigen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein_e als kritisch eingestufte_r Verkehrsteilnehmer_in herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert und ein akustisches Warnsignal ertönt.<br><br>Querverkehr erkennen. Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Das System warnt die fahrende Person optisch (Parkansicht) im Mittendisplay und akustisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich einen Bremseingriff durchführen.<br><br>Unterstützung beim Abbiegen. Der Abbiegeassistent hinten unterstützt bei Abbiegevorgängen in Kreuzungen, Einbiegestraßen, Hof- und Garageneinfahrten, indem er über von hinten kommende Fahrräder oder andere Fahrzeuge informiert. Wenn eine Abbiegeabsicht der fahrenden Person erkannt und ein Fahrzeug als kritisch eingestuft wird, leuchtet die Anzeige am jeweiligen Außenspiegel schwach auf. Beim Abbiegevorgang wird vor einer möglichen Kollision optisch durch eine hell blinkende Anzeige sowie akustisch gewarnt. Darüber hinaus informiert das System bereits im Stand beim Herausfahren aus einer Längsparklücke über von hinten herannahende Objekte. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Ausweichassistent und Abbiegeassistent[3]** | Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation helfen, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt sie der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 30 bis 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt.<br><br>Der Abbiegeassistent vorn kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Blinker gesetzt wird, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Der Bremseingriff bewirkt, dass das Auto in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Die Information über den Eingriff erfolgt durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. | ○ | ○ | ○ |
| **Querverkehrassistent vorn[3]** | Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten.<br><br>Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 65 km/h.<br><br>In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein Bremseingriff.<br><br>Die Anzeige erfolgt im Audi virtual cockpit plus und bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem Augmented-Reality-Head-up-Display[8,27] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet. | ○ | ○ | ○ |
| **Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung[3]** | Das System warnt die fahrende Person optisch und/oder akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden.<br><br>Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen z. B. das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, sowie durch eine akustische Meldung. | ○ | ○ | ○ |
| **Notbremsassistent vorn[3]** | Der Notbremsassistent vorn erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger_innen können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge bis zur Höchstgeschwindigkeit erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Es kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung einleiten, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Halteassistent**[3] | Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Nachdem die Aktivierung erfolgt ist, wird die Bremse bei stehendem Fahrzeug so lange gehalten, bis das Fahrpedal zum Anfahren wieder betätigt wird. | ○ | ○ | ○ |
| **Einparkhilfe hinten mit Distanzanzeige**[3]   | Die Einparkhilfe hinten unterstützt das rückwärtige Einparken und Rangieren innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches und optisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt.<br>Die Messung erfolgt durch unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren, die bei eingelegtem Rückwärtsgang aktiviert werden. Eine selektive optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten nach hinten dar. | ○ | ○ | – |
| **Umgebungskameras**[3]  | Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier Umgebungskameras verschiedene Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung.<br>Folgende Ansichten werden im MMI touch-Display dargestellt:<br>▸ Umgebungsansicht mittels virtueller Draufsicht liefert einen Überblick über die gesamte Parksituation, wodurch das Fahrzeug genauer in die Parklücke manövriert werden kann<br>▸ Panoramaansicht vorn und hinten für bessere Sicht bei der Ausfahrt aus engen Parklücken oder Hofeinfahrten<br>▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Assistenzsysteme

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige[3]**  | Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren.<br>Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden.<br>Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert. | ○ | ○ | ○ |
| **Parkassistent plus[3,4]**  | ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken; komfortabel und zielgenau<br>Bei diesem permanent und vollumfänglich zu überwachenden Vorgang steuert das Assistenzsystem im Rahmen der Systemgrenzen das Lenken, Beschleunigen und Bremsen sowie das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI touch-Display.<br>Der Parkassistent bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen vorwärts und rückwärts ein- und ausparken. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Fahrwerk und Bremsen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **quattro** | Mit vollvariablem quattro Antrieb ausgestattet. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen.<br><br>Damit überzeugt der quattro Antrieb in vier Kernfeldern:<br>▸ Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten<br>▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung<br>▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue<br>▸ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen | – | ○ | ○ |
| **Komfortfahrwerk** | Das serienmäßige Fahrwerk vereint hohen Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik.<br><br>Durch den Einsatz eines sogenannten frequenzselektiven Dämpfersystems sorgt das Komfortfahrwerk für eine kontinuierliche Veränderung der Dämpfkraft und ein harmonisches Fahrverhalten.<br><br>So werden die Dämpfkräfte bei Unebenheiten wie Kopfsteinpflaster oder Rauasphalt reduziert, was zur spürbaren Steigerung des Fahrkomforts führt.<br><br>Die volle Wirkung des Dämpfers wird beispielsweise bei Kurvenfahrten, beim Spurwechsel oder bei langwelligen Unebenheiten aktiviert, wodurch die Fahrdynamik und Fahrsicherheit beibehalten bzw. gesteigert werden können. | ○ | ○ | – |
| **S-Sportfahrwerk** | Für beeindruckende Fahrdynamik, agiles Handling und einen sportlichen Auftritt.<br><br>Das S-Sportfahrwerk umfasst:<br>▸ Tieferlegung um 25 mm im Vergleich zum Komfortfahrwerk<br>▸ frequenzselektives Dämpfersystem für eine kontinuierliche Veränderung der Dämpfkraft und ein harmonisches Fahrverhalten<br><br>Die Dämpfkräfte werden bei Unebenheiten wie Kopfsteinpflaster oder Rauasphalt reduziert, was zur spürbaren Steigerung des Fahrkomforts führt.<br><br>Die volle Wirkung des Dämpfers wird beispielsweise bei Kurvenfahrten, beim Spurwechsel oder bei langwelligen Unebenheiten aktiviert, wodurch die Fahrdynamik und Fahrsicherheit beibehalten bzw. gesteigert werden können. | ● | ● | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Fahrwerk und Bremsen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Adaptives Luftfederfahrwerk** | Das adaptive Luftfederfahrwerk ist eine elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern.<br><br>Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inkl. Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion an allen vier Rädern und Absenkfunktion an der Hinterachse) erfolgt über Audi drive select.<br><br>Das System umfasst:<br>▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Achsträger<br>▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Achsträger<br><br>Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche folgende Trimmlagen, gemessen im Stand, ergeben:<br>▸ „Anheben“: +45 mm<br>▸ „offroad“: +28 mm<br>▸ „balanced“/„comfort“: ±0 mm<br>▸ „dynamic“/„efficiency“: –20 mm<br><br>Je nach gewähltem Audi drive select-Modus erfolgt geschwindigkeitsabhängig eine Absenkung um bis zu 30 mm. Die Absenkung an der Hinterachse (–50 mm, aktivierbar über Taste im Gepäckraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum und das Ankuppeln eines Anhängers[57].<br><br>Das Normalniveau des adaptiven Luftfederfahrwerks ist 28 mm tiefer als das Niveau des serienmäßigen Komfortfahrwerks. | ● | ● | – |

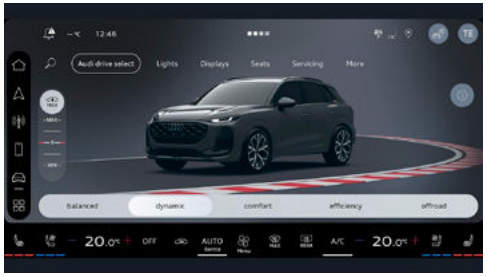
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Fahrwerk und Bremsen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Adaptives S-Luftfederfahrwerk** | Das adaptive S-Luftfederfahrwerk ist ein elektronisch geregeltes Luftfederfahrwerk mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem und dynamischerer Abstimmung. Dadurch erhält der Audi SQ6 e-tron ein agileres, zu seinem sportlichen Charakter passendes Fahrverhalten.<br><br>Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inkl. Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion an allen vier Rädern und Absenkfunktion an der Hinterachse) erfolgt über Audi drive select.<br><br>Das System umfasst:<br>▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Achsträger<br>▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Achsträger<br><br>Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche folgende Trimmlagen, gemessen im Stand, ergeben:<br>▸ „Anheben“: +45 mm<br>▸ „offroad“: +28 mm<br>▸ „balanced“/„comfort“: ±0 mm<br>▸ „dynamic“/„efficiency“: –20 mm<br><br>Je nach gewähltem Audi drive select-Modus erfolgt geschwindigkeitsabhängig eine Absenkung um bis zu 30 mm. Die Absenkung an der Hinterachse (–50 mm, aktivierbar über Taste im Gepäckraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum und das Ankuppeln eines Anhängers[57]. | – | – | ● |
| **Progressivlenkung mit Servotronic** | Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung.<br><br>Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren) ermöglicht.<br><br>Die integrierte geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und erleichtert das Einparken.<br><br>Die Grundabstimmung kann über Audi drive select gewählt werden. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Fahrwerk und Bremsen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Audi drive select mit efficiency®**   | mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert<br>Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Standard-Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen:<br>▸ „balanced“/„individual“<br>▸ „efficiency“<br>▸ „comfort“<br>▸ „offroad“ (bei Fahrzeugen mit adaptivem Luftfederfahrwerk[8])<br>▸ „dynamic“<br>Über das MMI können zusätzliche Modi ausgewählt werden (bei Vorauswahl des entsprechenden Standard-Modus):<br>▸ „efficiency plus“<br>▸ „offroad plus“<br>Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus:<br>▸ Lenkunterstützung<br>▸ Antriebscharakteristik<br>▸ Fahrdynamikregelung<br>▸ Allradantrieb<br>▸ adaptives Luftfederfahrwerk[8]<br>▸ Rekuperation<br>▸ e-tron Sportsound[8]<br>▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme<br>Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb, Klimatisierung, Rekuperation und den adaptiven Fahrassistenten plus[8] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Im Modus „efficiency plus“ werden alle Systeme auf die Maximierung der Reichweite ausgerichtet. | ○ | ○ | ○ |
| **Scheibenbremsen vorn und hinten, 18 Zoll** | | ○ | ○ | – |
| **Scheibenbremsen vorn und hinten, 18 Zoll** | Bremssättel schwarz, vorn mit S-Schriftzug | – | – | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Fahrwerk und Bremsen

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Bremssättel rot**  | Bremssättel vorn und hinten in Rot, für eine betont sportliche Optik der Bremsanlage<br>Hinweis: überall außer SQ6/SQ6 Sportback bereits Bestandteil beim Sportpaket | ● | ● | ● |
| **Akustisches Fahrzeug-Warnsystem** | akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen | ○ | ○ | – |
| **e-tron Sportsound**  | Der Sound eines außergewöhnlichen Fahrzeugs ist der akustische Ausdruck seiner Sportlichkeit, seiner Hochwertigkeit und seines progressiven Charakters. Er ist die Interpretation eines emotionalen e-tron Sounds im Zeitalter der Elektromobilität.<br>Der faszinierende Klang der digital erzeugten Soundkulisse variiert geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher im Heckbereich und das jeweils verbaute Soundsystem abgegeben. Die Ausdrucksstärke der Soundprofile lässt sich individuell im Audi drive select einstellen.<br>In den Modi „efficiency“ und „comfort“ ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, in den Modi „balanced“ und „offroad“ ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus „dynamic“ in sportlicher Ausprägung.<br>Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten wahrnehmbar. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technik/Sicherheit

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)[59]** | Das Fahrzeug kann serienmäßig mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC-)Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. | ○ | ○ | ○ |
| **Ladedose Combo 2 (EU)**  | Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging.<br>▸ Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3)<br>▸ Ladezugang über DC-Laden (Mode 4) | ○ | ○ | ○ |
| **Zweiter Ladezugang**  | Der zweite AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit wird der Komfort beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand gesteigert, da das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben kann. Den gleichen Komfort bietet der zweite AC-Ladezugang beim Laden zu Hause in der privaten Garage oder am Stellplatz, wenn sich der Stromzugang auf der Beifahrerseite befindet. Der zweite AC-Ladezugang erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.<br>Die beiden AC-Ladezugänge können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert. | ○ | ○ | ○ |
| **Ladeleistung bis 270 kW (DC)[60]** | An High Power Charging-Stationen kann eine Schnellladeleistung der Hochvoltbatterie von bis zu 270 kW (DC) erreicht und dadurch ein Energiegehalt nachgeladen werden, der die Reichweite (gemäß WLTP) in 10 Minuten um bis zu 255 km erhöht. Der Ladezustand (SOC) der Hochvoltbatterie kann von 10 % auf 80 % in ca. 21 Minuten erhöht werden. | ○ | ○ | ○ |
| **Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)** | Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel (6 m) verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. | ○ | ○ | ○ |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technik/Sicherheit

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Plug & Charge** | Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet.<br><br>Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge:<br>▸ bestehender Vertrag mit Audi charging[61] (ECE)<br>▸ vorherige Aktivierung in der myAudi App[4,9] durch den/die Hauptnutzer_in<br>▸ Freischaltung des „over the air“ übertragenen elektronischen Plug & Charge-Zertifikats zur Nutzung des Diensts im MMI des Fahrzeugs<br>▸ kompatible Ladestation/-säule (aktuell bei IONITY) in Europa[61] | ○ | ○ | ○ |
| **Audi charging[62]** | Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Fahrzeugen der Marke Audi in 29 europäischen Ländern.<br><br>Zur Verfügung stehen derzeit rund 600.000 Ladepunkte von über 900 Betreibenden. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App[4,9], der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge[63]. Mit harmonisierten Preisen pro Land für AC-, DC- und HPC-Laden bietet Audi charging eine hohe Kostentransparenz.<br><br>Audi charging bietet drei maßgeschneiderte Ladetarife:<br><br>**Tarif basic:**<br>▸ keine Grundgebühr<br>▸ für das gelegentliche öffentliche Laden von e-tron Fahrzeugen der Marke Audi empfohlen<br><br>**Tarif plus:**<br>▸ geringe Grundgebühr<br>▸ günstigere Strompreise als im Tarif basic<br>▸ für das regelmäßige öffentliche Laden von e-tron Fahrzeugen der Marke Audi empfohlen<br><br>**Tarif pro:**<br>▸ wettbewerbsfähige Grundgebühr<br>▸ günstigere Strompreise als im Tarif plus und Vorteilspreise im Selected Partner Netz<br>▸ für das regelmäßige öffentliche Laden von e-tron Fahrzeugen der Marke Audi (inklusive Langstreckenfahrten) empfohlen | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technik/Sicherheit

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Audi charging**[62] (Fortsetzung) | Nach Erwerb eines vollelektrischen Neuwagens der Marke Audi und dem Abschluss eines Audi charging-Vertrags im Tarif pro entfällt die Grundgebühr im ersten Vertragsjahr.[64]<br>Audi charging bietet komfortables Laden und einfaches Handling:<br>▸ eine Schnittstelle über myAudi[4,9] für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz<br>▸ nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron Routenplaner dank Audi connect<br>▸ Unterstützung von Plug & Charge[63]<br>▸ universelle Verwendung der Audi charging-Ladekarte auch an der Audi wallbox plus/pro | | | |
| **Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste** | Das werkseitig gelieferte Warndreieck befindet sich in der hinteren Gepäckraumklappe. | ○ | ○ | ○ |
| **Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar** | Der Beifahrerairbag wird automatisch aktiviert und deaktiviert. | ○ | ○ | ○ |
| **Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn** | Neben den Seitenairbags vorn und den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut.<br>Dieser bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für die Fahrer- und Beifahrerseite. Der Interaktionsairbag entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall der beiden Personen auf den Vordersitzen miteinander bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert. | ○ | ○ | ○ |
| **Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn** | Neben den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut. | ● | ● | ● |



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technik/Sicherheit

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck** | Der proaktive Insassenschutz nutzt die Daten der verbauten Sensorik der Fahrzeugfront, -seite und des Hecks und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls mit einem anderen Fahrzeug.<br>Das System leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein, dazu zählen:<br>▸ Straffung der vorderen Sicherheitsgurte<br>▸ Optimierung der Sitzposition<br>▸ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und, falls mitbestellt, des Panorama-Glasdachs9<br>▸ hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmende zu warnen<br>Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts. | ○ | ○ | ○ |
| **Insassenerkennung im Fond**[3,65] | Zur Insassenerkennung im Fond überprüft ein Radarsensor im hinteren Dachbereich die Belegung der Rücksitzbank, etwa nach dem Verlassen des Fahrzeugs und dem Schließen der Türen. Werden Personen, insbesondere Kinder, erkannt, wird eine Routine zur Warnung aktiviert. Dadurch soll das Risiko eines unbeabsichtigten Zurücklassens vermindert werden.<br>Eine erste Warnung erfolgt im Audi virtual cockpit und MMI bereits kurz bevor die fahrende Person das Fahrzeug verlässt.<br>Nach dem Aussteigen aus dem Fahrzeug überprüft das System, wenn die Türen geschlossen sind und das Fahrzeug verriegelt wurde, erneut die Belegung der Rücksitzbank. Werden Personen erkannt, erfolgt eine weitere Warnung in zwei Schritten:<br>▸ Warnung erfolgt nach kurzer Zeit durch Warnblinken und -hupen.<br>▸ eskalierende Warnung an die Öffentlichkeit nach ca. 2 Minuten durch sich periodisch wiederholendes Warnblinken und -hupen<br>Die Warnmaßnahmen können bis zum nächsten Fahrzeugstart deaktiviert werden.<br>Hinweis: im Q6 e-tron nur in Verbindung mit Tech pro | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi connect

**Audi connect Navigation & Infotainment[32]**

**Audi assistant[33]**

Mit dem Audi assistant wird die Interaktion mit dem Fahrzeug noch einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Als Paketbestandteil von Audi connect Navigation & Infotainment[28] bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[34].

Die Verbindung aus integrierter und in Audi connect Navigation enthaltener Online-Spracherkennung ermöglicht eine umfassende Bedienung von Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen auf intuitive Weise. So ist es beispielsweise möglich, mit der Aussage „Ich habe kalte Füße“ die Heizung im Fußraum zu aktivieren.

Der Audi assistant kann per Tastendruck am Lenkrad oder per Sprache mit „Hey Audi“ aktiviert werden. Wenn nur die fahrende Person im Fahrzeug ist, werden auf Wunsch unterstützte Befehle auch ganz ohne vorherige Nennung des Aktivierungsworts erkannt.[66]

Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Für bestimmte wiederkehrende Bedienaufgaben, wie z. B. die Aktivierung der Umluftfunktion an einem bestimmten Ort oder die Einstellung der Sitzheizung, werden automatisch Routinen erstellt und zur Aktivierung vorgeschlagen. Zudem empfiehlt der Audi assistant noch nicht entdeckte oder bislang wenig genutzte Komfortfunktionen[67] im richtigen Moment proaktiv.

Nach Ablauf der Laufzeit von Audi connect Navigation & Infotainment[28] ist weiterhin eine Sprachbedienung von vielen der vorhandenen Fahrzeugfunktionen, wie beispielsweise den Klimaeinstellungen, möglich. Auch erlernte Routinen bleiben erhalten. Die Online-Spracherkennung und Online-Inhalte sind jedoch nur mit Verlängerung von Audi connect weiterhin nutzbar.

**e-tron Routenplaner**

Der e-tron Routenplaner ermöglicht komfortable Routen- und Ladeplanung und passt sich dabei nutzerspezifischen Anforderungen an.

Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App[4,9] oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an.

Wichtige Merkmale des e-tron Routenplaners sind u. a.:

- Anzeige der Ladestationen für jeden Ladestopp in der Karte
- Einstellmöglichkeiten zur Bevorzugung bzw. Vermeidung bestimmter Ladeanbieter sowie zur Präferierung von Schnellladepunkten und Ladeparks
- Informationen zu Ladepunkten wie beispielsweise zu Anbietern, Leistung oder Belegungsstatus
- manuell konfigurierbarer Fahrzeug-Ladestatus (Ladezeit oder Ladezustand der Batterie) für Zwischenstopps und Fahrtziel

Durch die ständige Synchronisation der Daten zwischen myAudi App[4,9] und Fahrzeug werden während eines aktiven Ladevorgangs die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi connect

**Audi connect Navigation & Infotainment[32]**
(Fortsetzung)

**Navigation mit Google™,[36] Satellitenkarte**

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google™,[36] wirkt die Kartendarstellung im Zentraldisplay des Navigationssystems noch realistischer.

Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google™,[36] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

**Onlinesuche nach Navigationszielen[4]**

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

**Online-Verkehrsinformationen plus**

Bei der Routenberechnung online werden aktuelle Verkehrsflussinformationen des Serviceproviders TomTom berücksichtigt. Davon profitieren die Routenführung und die Genauigkeit der berechneten Ankunftszeit. Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt. Die kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung.

Der Dienst beinhaltet spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Die Anzeige von Fahrstreifensperrungen erfolgt im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

**Online-Points-of-Interest**

Direkt aus der Navigation auf eine Vielzahl von Standorten, auf sogenannte Points of Interest (u. a. Tankstellen, Supermärkte, Restaurants, Parkhäuser), zugreifen. Auf Wunsch erhalten Sie über das MMI-Display relevante und standortbezogene Angebote und erweiterte Informationen von ausgewählten Drittanbietern. Dazu gehören beispielsweise die Verfügbarkeit von WLAN, rollstuhlgerechten Eingängen sowie aktuelle Öffnungszeiten.

Ein Symbol im MMI-Display weist auf bestimmte Aktionen am Zielort hin wie z. B. Gutscheine, die eingelöst werden können.

Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

**On-Street-Parking[37]**

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder, ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

**Gefahreninformationen[4]**

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi connect

**Audi connect Navigation & Infotainment**[32]
(Fortsetzung)

**Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung**

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

**Nutzer-Profile**[38]

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie z. B. Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden.

Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[4] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Alternativ kann die fahrende Person bereits vor dem Einsteigen ins Fahrzeug über den myAudi Account via Mobile Device Key identifiziert werden.

Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen.

Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten des Motors dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet.

Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

**Zugang Themenwelt**

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt[4] in Ihrer myAudi App[4,9] auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI-Display und das MMI Beifahrerdisplay[8,68] zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus[8,69] passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi connect

| | |
|---|---|
| **Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment** | Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.<br><br>Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten.<br><br>Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.<br><br>Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.<br><br>Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.<br><br>Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. |
| **Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control**[41] | **Audi connect Notruf**<br><br>Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Callcenter Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[45] der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.<br><br>**Online-Pannenruf**<br><br>Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.<br><br>**Audi Schadenservice**<br><br>Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung. |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi connect

**Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control**[41] (Fortsetzung)

**Online-Servicetermin**[46]

Online-Servicetermin informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

**Prädiktive Wartungserinnerung**[3,4,42,43]

Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[4,9]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Diensts frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

**Online Car Care**[4,42,44]

Der Audi connect-Dienst Online Car Care informiert Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[47] und Feldmaßnahmen[48] – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App[4,9] übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden.

**Fahrzeug-Ferndiagnose**[3,4,42]

Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online-Pannenruf gestartet werden.

**Parkposition**

Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[4,9] angezeigt.

**Fahrzeugstatus und Fahrdaten**

Durch den e-tron spezifischen Audi connect Fahrzeugstatusreport lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[4,9] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ladezustand Batterie, Status Ladestecker, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise.

**Fernsteuerung Ver- und Entriegeln**[49]

Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[4,9] ver- und entriegelt werden.

**Fernsteuerung Laden**

Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App[4,9] einstellen.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi connect

| | |
|---|---|
| **Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control**[41] (Fortsetzung) | **Fernsteuerung Klimatisieren**<br>Die Standklimatisierung kann einfach über die myAudi App[4,9] gesteuert werden und so vor Fahrtantritt den Innenraum vortemperieren.<br>**Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage**[50]<br>Wird die Diebstahlwarnanlage[8] ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App[4,9] auf dem Smartphone. |
| **Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control** | Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.<br>Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.<br>Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdiensts an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi.<br>Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.<br>**Weiterer Hinweis:**<br>Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.<br>Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.<br>Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken. |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Audi Neuwagenabholung

| | | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron performance | Q6 SUV / Q6 Sportback e-tron quattro | SQ6 SUV / SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|
| **Abholung Audi Partner** | Fahrzeugübergabe und -erklärung durch den Audi Partner | ● | ● | ● |
| **Audi Erlebnis Abholung** | Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen:<br>▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert<br>▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung)<br>▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung<br>▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt)<br>Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen.<br>Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten | ● | ● | ● |

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Klassifizierung von Reifenparametern

**In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi Q6 e-tron und SQ6 e-tron.**

### Erläuterungen



**Kraftstoffeffizienz**

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



**Nasshaftung**

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).




**Rollgeräusch**

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



**Schneegriffigkeit**

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



**Eisgriffigkeit**

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

| | Reifengröße | Kraftstoff-effizienz-klasse | Nasshaf-tungsklasse | Klasse des externen Rollgeräusches | | Schnee-griffigkeit | Eisgrif-figkeit |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sommerreifen** | 235/65 R 18 | A | B–A | 70–69 | B | nein | nein |
| | 255/60 R 18 | A | A | 71–70 | B | nein | nein |
| | 235/60 R 19 | B–A | A | 70–68 | B–A | nein | nein |
| | 255/55 R 19 | B–A | A | 70–69 | A | nein | nein |
| | 255/50 R 20 | B | A | 72–69 | B–A | nein | nein |
| | 285/45 R 20 | B | A | 72–71 | A | nein | nein |
| | 255/45 R 21 | B | A | 71–70 | B–A | nein | nein |
| | 285/40 R 21 | B | B–A | 72–71 | A | nein | nein |
| **Winterreifen** | 235/60 R 19 | C–B | B–A | 72–71 | B | ja | nein |
| | 255/55 R 19 | C–B | B–A | 72–71 | B | ja | nein |
| | 255/50 R 20 | C | C–A | 73 | B | ja | nein |
| | 285/45 R 20 | C | C–A | 74–73 | B | ja | nein |

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

# Abmessungen

| Modell | | Audi Q6 SUV e-tron | Audi Q6 Sportback e-tron | Audi SQ6 SUV e-tron | Audi SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|---|---|
| **Abmessungen** | Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm | 2.193 | 2.193 | 2.193 | 2.193 |
| | Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm | 1.939–1.965 | 1.939–1.965 | 1.939–1.965 | 1.939–1.965 |
| | Fahrzeuglänge in mm | 4.771 | 4.771 | 4.771 | 4.771 |
| | Ladekantenhöhe in mm | 746–777 | 746–777 | 746–777 | 746–777 |
| | max. Fahrzeughöhe in mm | 1.648–1.702 | 1.611–1.665 | 1.648–1.702 | 1.611–1.665 |
| | Radstand in mm | 2.893–2.899 | 2.893–2.899 | 2.893–2.899 | 2.893–2.899 |
| | Überhang hinten mit Anhängevorrichtung in mm | 1.041–1.048 | 1.041–1.048 | 1.041–1.048 | 1.041–1.048 |

# Technische Daten

| Modell | | Audi Q6 SUV e-tron performance | Audi Q6 SUV e-tron quattro |
|---|---|---|---|
| **Leistung/Drehmoment** | elektrisches Drehmoment in Nm | hinten: 485, vorn: – | hinten: 580, vorn: 275 |
| | Batteriekapazität in kWh | 100/94,9 (brutto/netto) | 100/94,9 (brutto/netto) |
| | elektrische Leistung in kW (mit Launch Control) | 225 (240) | 315 (340) |
| **Kraftübertragung** | Antriebsart | Heckantrieb | Allradantrieb quattro |
| **Gewicht/Volumen** | Leergewicht[70] in kg | 2.275 | 2.400 |
| | zul. Gesamtgewicht in kg | 2.815 | 2.940 |
| | zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75/100 | 75/100 |
| | zul. Anhängelast in kg ungebremst/gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung) | 750/2.000 | 750/2.400 |
| | Gepäckraumvolumen (optional Frontkofferraum) ca. in l | 526 (64) | 526 (64) |
| **Fahrleistung** | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 210 | 210 |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 6,7 (6,6) | 5,4 (5,1) |
| **Verbrauch** | Energieträger | Elektro | Elektro |
| | Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km | 19,9–16,4 | 20,4–16,8 |
| **$CO_2$-Emissionen** | kombiniert in g/km | 0 | 0 |
| **$CO_2$-Klasse** | | A | A |
| **elektr. Reichweite** | kombiniert in km | 550–641 | 544–642 |
| **Laden** | min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW | 10,25<br>11 | 10<br>11 |
| | min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW | 22<br>260 | 21<br>270 |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technische Daten

| Modell | | Audi Q6 Sportback e-tron performance | Audi Q6 Sportback e-tron quattro |
|---|---|---|---|
| **Leistung/Drehmoment** | elektrisches Drehmoment in Nm | hinten: 485, vorn: – | hinten: 580, vorn: 275 |
| | Batteriekapazität in kWh | 100/94,9 (brutto/netto) | 100/94,9 (brutto/netto) |
| | elektrische Leistung in kW (mit Launch Control) | 225 (240) | 315 (340) |
| **Kraftübertragung** | Antriebsart | Heckantrieb | Allradantrieb quattro |
| **Gewicht/Volumen** | Leergewicht[70] in kg | 2.275 | 2.400 |
| | zul. Gesamtgewicht in kg | 2.815 | 2.940 |
| | zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75/100 | 75/100 |
| | zul. Anhängelast in kg ungebremst/gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung) | 750/2.000 | 750/2.400 |
| | Gepäckraumvolumen (optional Frontkofferraum) ca. in l | 511 (64) | 511 (64) |
| **Fahrleistung** | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 210 | 210 |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 6,7 (6,6) | 5,4 (5,1) |
| **Verbrauch** | Energieträger | Elektro | Elektro |
| | Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km | 19,9–15,9 | 20,4–16,4 |
| **$CO_2$-Emissionen** | kombiniert in g/km | 0 | 0 |
| **$CO_2$-Klasse** | | A | A |
| **elektr. Reichweite** | kombiniert in km | 582–656 | 571–657 |
| **Laden** | min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW | 10,25<br>11 | 10<br>11 |
| | min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW | 22<br>260 | 21<br>270 |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Technische Daten

| Modell | | Audi SQ6 SUV e-tron | Audi SQ6 Sportback e-tron |
|---|---|---|---|
| **Leistung/Drehmoment** | elektrisches Drehmoment in Nm | hinten: 580, vorn: 275 | hinten: 580, vorn: 275 |
| | Batteriekapazität in kWh | 100/94,9 (brutto/netto) | 100/94,9 (brutto/netto) |
| | elektrische Leistung in kW (mit Launch Control) | 360 (380) | 360 (380) |
| **Kraftübertragung** | Antriebsart | Allradantrieb quattro | Allradantrieb quattro |
| **Gewicht/Volumen** | Leergewicht[70] in kg | 2.425 | 2.425 |
| | zul. Gesamtgewicht in kg | 2.965 | 2.965 |
| | zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75/100 | 75/100 |
| | zul. Anhängelast in kg ungebremst/gebremst (bei 12 % bzw. 8 % Steigung) | 750/2.400 | 750/2.400 |
| | Gepäckraumvolumen (optional Frontkofferraum) ca. in l | 514 (optional: 64) | 499 (64) |
| **Fahrleistung** | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 230 | 230 |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 4,4 (4,3) | 4,4 (4,3) |
| **Verbrauch** | Energieträger | Elektro | Elektro |
| | Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km | 19,6–17,7 | 19,6–17,5 |
| **$CO_2$-Emissionen** | kombiniert in g/km | 0 | 0 |
| **$CO_2$-Klasse** | | A | A |
| **elektr. Reichweite** | kombiniert in km | 560–598 | 579–607 |
| **Laden** | min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW | 10<br>11 | 10<br>11 |
| | min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW | 21<br>270 | 21<br>270 |

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 109.

# Erläuterungen

[1] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[2] Technikgewebe ist ein innovatives, technisch anmutendes Polyester-Gewebe mit haptischer Struktur und in neuartiger Optik.

[3] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

[4] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[5] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[6] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[7] Für connect-Märkte.

[8] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[9] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[10] Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt andere Verkehrsteilnehmende.

[11] Nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment.

[12] Nur in Verbindung mit Parkassistent plus, Bestandteil von Assistenzpaket Fahren und Parken, Assistenzpaket Fahren und Parken mit Umgebungskamera sowie Assistenzpaket Fahren und Parken plus.

[13] Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[14] Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[15] In Verbindung mit einem Fahrerassistenzsystem mit Rückfahrkamera ist bei der Anhängevorrichtung zusätzlich der Anhängerassistent enthalten.

[16] Stoff Argument ist ein nachhaltiges Material, das unter Verwendung von Recyclingfasern hergestellt wird.

[17] Stoff Melange ist ein nachhaltiges Material, das unter Verwendung von Recyclingfasern hergestellt wird.

[18] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[19] Informationen über kompatible Mobiltelefone und Smartwatches erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[20] Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner oder über den Support notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

[21] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[22] Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[23] Nur in Verbindung mit Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control.

[24] Für die Nutzung ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account der Hauptnutzerin/des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich. Die myAudi App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich. Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner oder über den Support notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

[25] Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[26] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

[27] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[28] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 100.

[29] Die initiale Laufzeit beträgt 3 Jahre kostenlos ab Neufahrzeugauslieferung an den Kunden. Danach kann die Funktion kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit von In-Car Office ist länderabhängig. Es wird eine aktive Datenverbindung benötigt. Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei einem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür muss ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und dem Nutzer/der Nutzerin abgeschlossen werden, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, über „Wifi Tethering“ eine Datenverbindung aufzubauen. Hierfür muss mit dem Smartphone ein persönlicher Hotspot aktiviert werden. Dabei können, abhängig vom Mobilfunkvertrag, zusätzliche Kosten anfallen. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nutzungshinweise: Es wird eine aktive Datenverbindung benötigt. Es können Zusatzkosten beim Mobilfunkanbieter entstehen. Zur Nutzung des Diensts wird ein myAudi Account benötigt, der mit dem Fahrzeug verbunden ist. Um einen E-Mail-Account oder den Smartphone-Kalender anzubinden, den Anweisungen im MMI folgen. Die Anbindung des Accounts über Benutzername und Passwort ist zunächst nur mit eingeschränkten Providern möglich. Die Anbindung des Kalenders kann alternativ über Bluetooth erfolgen. In-Car Office greift in diesem Fall auf die Kalenderapplikation des Smartphones zu. In diesem Fall werden keine E-Mails vorgelesen. Zur Nutzung von Geschäfts- bzw. Firmenaccounts bitte beachten, dass eventuell eine Freigabe des IT-Administrators des Firmennetzwerks benötigt wird.

[30] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[31] Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt. Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[32] Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar. Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 100.

[33] Die Sprachenverfügbarkeit ist länderabhängig. Über die Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[34] Der verfügbare Funktionsumfang kann zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

# Erläuterungen

[35] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store.

[36] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[37] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[38] Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über das Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[39] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[40] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[41] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 102.

[42] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

[43] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[44] Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.

[45] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[46] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.

[47] Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvoltsystem und Battery Care.

[48] Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.

[49] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[50] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[51] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[52] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.

[53] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.

Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.

Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

[54] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

[55] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.

Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[56] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[57] Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[58] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 102.

[59] Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

[60] Die Ladedauer der Batterie, die maximale DC-Ladeleistung an HPC-Ladesäulen (High Power Charging) und die nachgeladene Reichweite wurden nach DIN 70080 ermittelt und können in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt.

# Erläuterungen

[61] Markt ECE: Der Dienst funktioniert mit IONITY-Ladesäulen und weiteren kompatiblen Ladepunkten unterschiedlicher Betreiber. Nähere Informationen entnehmen Sie der myAudi App und dem Audi MMI.

[62] Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli), Mollstraße 1, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und eine Hauptnutzer_in angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von 1 Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Der Vertrag für Tarif pro mit Grundgebührbefreiung hat eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Alle hier abgebildeten Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Gültig für Deutschland. Preise anderer Länder können über die Tarifdetails (siehe Tarifübersicht) sowie über die myAudi App abgerufen werden. Zum Anlegen Ihres Fahrzeugs in der myAudi App benötigen Sie die Fahrgestellnummer. Vertragsabschluss seit dem 01.01.2023 möglich. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zu Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in folgenden 29 Märkten verfügbar: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Geplant ist der Rollout in folgenden Ländern: Liechtenstein, Portugal.

[63] Die Nutzung von Plug & Charge setzt einen Plug & Charge-fähigen Tarif (basic, plus, pro) sowie ein Plug & Chargefähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.

[64] Kund_innen, die einen Audi charging pro-Tarif abgeschlossen haben und einen vollelektrischen Audi (Barkauf, Leasing, Finanzierung) nutzen, können von der Grundgebühr befreit werden. Ihr Fahrzeug muss dabei entweder dem aktuellen Modelljahr oder dem Vorjahresmodelljahr entsprechen. Das Angebot gilt nur für die erste Vertragsanlage und kann nicht auf andere übertragen werden. Nach einem Jahr gelten die normalen Tarifbedingungen. Die Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen.

[65] Vergewissern Sie sich, dass keine Lebewesen (auch keine Tiere) im Fahrzeug zurückbleiben, bevor Sie das Fahrzeug verriegeln.

[66] Verfügbar in folgenden Sprachen: Niederländisch, Englisch (UK), Englisch (US), Französisch (FR), Französisch (CA), Italienisch, Deutsch, Japanisch, Koreanisch (Süd), Chinesisch (Mandarin), Russisch und Spanisch (ESP).

[67] Abhängig von der im Fahrzeug vorhandenen Sonderausstattung.

[68] Nur in Verbindung mit Audi Application Store und Smartphone-Interface.

[69] Nur in Verbindung mit MMI experience pro.

[70] Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

# Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

**Ihre Vorteile im Überblick:**

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

| | |
|---|---|
| **Garantieerweiterung 5 Jahre:** | maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km |
| | maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km |

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

# Die Audi TopCard.
# Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

**Ihr Audi Service.**




**Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:**

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

# Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

## Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

**1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.**

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

**2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.**

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

**3. Ideen von morgen schon heute.**

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

**4. Fix ist fix.**

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

**5. Vorteile im Paket.**

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

**Die Highlights der Porsche Bank:**

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

**www.audi.at**

**Porsche Austria**
**GmbH & Co OG**
5020 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: August 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

