A6

Audi A6 Limousine
Audi A6 Avant
Audi A6 allroad
Audi A6 e-hybrid





Inhaltsverzeichnis

Grundmodelle

14 Audi A6 Limousine
15 Audi A6 Limousine e-hybrid
16 Audi A6 Avant
17 Audi A6 Avant e-hybrid
18 Audi A6 allroad
18 Audi A6 allroad e-hybrid
19 Motorenpreisliste

23 Sportpaket
24 Technologiepakete

Exterieur

31 Lackierungen
33 Räder
37 Räder Sonstiges
38 Licht
42 Spiegel
43 Dachsysteme
44 Verglasung
46 Weitere Außenausstattungen

Interieur

52 Sitzbezüge/Lederausstattungen
55 Sitze und Sitzkomfort
73 Licht
76 Dekorelemente
79 Dachhimmel
80 Lenkräder
82 Klimatisierung
87 Komfort und Funktion
94 Weitere Innenausstattungen

Technologien

101 Navigation, Medien und Soundsysteme
108 Telefon und Kommunikation
112 Assistenzsysteme
119 Fahrwerk und Bremsen
124 Technik/Sicherheit
126 Ladesysteme

Audi connect

127 Audi connect

Sonstiges

134 Audi Neuwagenabholung
135 Klassifizierung von Reifenparametern
136 Abmessungen
139 Technische Daten
149 Audi Garantieerweiterung
150 Audi TopCard
151 Finanzierung

Audi A6 Limousine




S 675 MI






A6
S 675 MI

Audi A6 Limousine e-hybrid






Ladeziel: 80 %
Reserve elektr. Fahren: 50 %
19.5°




S 664 JY

Audi A6 Avant




S 633 NU


Übersicht
0 km/h
690 km




A6
S 633 NU

Audi A6 Avant e-hybrid










A6
S 664 JY

Audi A6 allroad
Audi A6 allroad e-hybrid





Hinweis: Abbildung zeigt A6 allroad.



Hinweis: Abbildung zeigt A6 allroad.



Hinweis: Abbildung zeigt A6 allroad e-hybrid.



Hinweis: Abbildung zeigt A6 allroad e-hybrid.

Grundmodelle

Audi A6 Limousine

Die Audi A6 Limousine beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- Räder, 5-Doppelspeichen, 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Stoßfänger advanced

Interieur:

- Sportsitze vorn in Leder/Kunstleder-Kombi
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi A6 Limousine e-hybrid

Die Audi A6 Limousine e-hybrid quattro 220 kW beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- Räder, 5-Doppelspeichen, 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Stoßfänger advanced

Interieur:

- Sportsitze vorn in Leder/Kunstleder-Kombi
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

beim e-hybrid quattro 270 kW:

Exterieur

- Räder, 5-Arm, platingrau, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- LED-Scheinwerfer plus
- LED-Heckleuchten pro
- Stoßfänger S line

Interieur:

- Sportsitze vorn in Stoff Kaskade mit Rautensteppung und S-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem
- Dachhimmel Stoff schwarz

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi A6 Avant

Die Audi A6 Avant beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- Räder, 5-Doppelspeichen, 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling Aluminiumoptik
- Heckspoiler
- Stoßfänger advanced

Interieur:

- Sportsitze vorn in Leder/Kunstleder-Kombi
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi A6 Avant e-hybrid

Der Audi A6 Avant e-hybrid quattro 220 kW beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:

- Räder, 5-Doppelspeichen, 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling Aluminiumoptik
- Heckspoiler
- Stoßfänger advanced

Interieur:

- Sportsitze vorn in Leder/Kunstleder-Kombi
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

beim e-hybrid quattro 270 kW:

Exterieur:

- Räder, 5-Arm, platingrau, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- LED-Scheinwerfer plus
- LED-Heckleuchten pro
- Stoßfänger S line

Interieur:

- Sportsitze vorn in Stoff Kaskade mit Rautensteppung und S-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem
- Dachhimmel Stoff schwarz

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Grundmodelle

Audi A6 allroad
Audi A6 allroad e-hybrid

Der Audi A6 allroad beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Exterieur:
- Räder, 6-Arm, schwarz metallic, 9,0 J x 19, Reifen 265/45 R 19
- Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel
- LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- Dachreling Schwarz
- Heckspoiler
- Stoßfänger allroad

Interieur:
- Sportsitze vorn in Stoff Kaskade mit Rautensteppung
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn

Fahrwerk:
- allroad-spezifisches adaptives Luftfederfahrwerk

beim e-hybrid quattro 270 kW abweichend:

Exterieur:
- LED-Scheinwerfer plus
- LED-Heckleuchten pro

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.



Hinweis: Abbildung zeigt A6 allroad.



Hinweis: Abbildung zeigt A6 allroad e-hybrid.

Modell	Getriebe	Hubraum in ccm	Leistung in kW (PS)	CO2-Emissionen in g/km[1]	NoVA in %[1 2 3]	EUR[4] ohne NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]	EUR[5] inkl. NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]
Basis							
A6 Avant quattro TFSI 270 kW	S tronic 7 Gang	2995	270 (367)	157	13	71.170,90	94.467,00
A6 Avant quattro TDI 220 kW	S tronic 7 Gang	2967	220 (299)	146	11	63.548,29	82.898,00
A6 Avant TDI 150 kW	S tronic 7 Gang	1968	150 (204)	132	8	56.702,57	72.229,00
A6 Avant quattro TDI 150 kW	S tronic 7 Gang	1968	150 (204)	138	9	59.456,41	76.349,00
A6 Avant TFSI 150 kW	S tronic 7 Gang	1984	150 (204)	163	14	50.762,48	68.312,00
e-hybrid							
A6 Avant e-hybrid quattro 220 kW	S tronic 7 Gang	1984	185 (252)	48	0	58.344,43	70.013,00
A6 Avant e-hybrid quattro 270 kW	S tronic 7 Gang	1984	185 (252)	48	0	68.048,14	81.658,00

1 Die angegebenen Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte wurden unter standardisierten Prüfbedingungen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen- und leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) gemäß VO (EG) 715/2007, in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Leistungswerte gemäß der UN GTR Nr. 21 bestimmt.

Die Werte dienen ausschließlich der Vergleichbarkeit von Fahrzeugen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots.

Die tatsächlichen Werte können abhängig von Nutzungs- und Umgebungsbedingungen (insbesondere Fahrverhalten, Fahrstrecke, Temperatur, Beladung, Nutzung von Nebenverbrauchern wie z.B. Klimaanlage, Infotainment, Sitzheizung sowie sonstigen Zusatzausstattungen z.B. Dachträger oder Anhängerkupplung) sowie dem Fahrzeugzustand (insbesondere Batterietemperatur und Ladezustand) erheblich abweichen. Abweichungen im realen Fahrbetrieb begründen keine Gewährleistungs- oder Schadenersatzansprüche.

Die im Fahrbetrieb verfügbare Leistung ist von diesen Faktoren abhängig und kann entsprechend variieren. Insbesondere Reichweitenangaben sind stark nutzungsabhängig und können im Alltag deutlich unterschritten werden.

2 Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den im Rahmen der EG-Typgenehmigung ermittelten Werten. Maßgeblich ist der kombinierte WLTP-CO_2-Emissionswert in g/km bzw. bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert.

3 NoVA in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exklusive Umsatzsteuer.

4 Die Nettopreise sind exkl. Normverbrauchabgabe (NoVA) und Umsatzsteuer.

5 Die Bruttopreise beinhalten die Normverbrauchsabgabe (NoVA), Umsatzsteuer sowie allfällige Zu- und Abschläge gemäß § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung.

Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Nähere Informationen erhalten Sie unter https://www.audi.at/info-nova oder bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Sportpaket

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Sportpaket	Sportpaket beinhaltet: ▸ Sonnenschutzverglasung Mehrausstattungswahl: ▸ Interieur S line mit Sportsitzen Stoff schwarz ▸ Exterieur S line ▸ Bremssättel rot lackiert ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ S-Sportfahrwerk ▸ 20" Zoll Räder Vielspeichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,5Jx20	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologiepakete

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tech plus	Tech plus begeistert durch neue und bewährte Technik-Highlights. Für mehr Fahrspaß, Sicherheit und Komfort. Ausgewählte Assistenzsysteme unterstützen Sie beim Fahren. Tech plus beinhaltet folgende Umfänge: ▸ Matrix LED-Scheinwerfer ▸ Scheinwerfer-Reinigungsanlage ▸ Komfortpaket mit Außenspiegeln elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend und Projektionsleuchte in den Außenspiegeln ▸ 4-Zonen-Komfortklimaautomatik ▸ Komfort-Standklimatisierung (nur für A6 e-hybrid) ▸ Umgebungskameras[2] ▸ MMI Beifahrerdisplay ▸ adaptiven Fahrassistenten plus[2,5] ▸ proaktiven Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] ▸ Fond-Hinweis ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistenten hinten und Abbiegeassistenten hinten[2,3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistenten[2,3] ▸ Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn Die Matrix-Funktion der Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Die Scheinwerfer verfügen über ein digitales Tagfahrlicht mit bis zu sieben wählbaren digitalen Lichtsignaturen. Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik. Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten für eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Diese Funktion ist voreingestellt. Für den Spiegel auf der Fahrerseite kann bei eingelegtem Rückwärtsgang ebenfalls eine Bordsteinstellung aktiviert werden. Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Die Projektionsleuchte an der Unterseite der Außenspiegel projiziert ein grafisches Element auf den Untergrund. Die automatisch geregelte 4-Zonen-Komfortklimaautomatik ermöglicht eine individuelle Klimatisierung auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie auf den äußeren Sitzplätzen links und rechts im Fond.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologiepakete

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tech plus (Fortsetzung)	Umgebungskameras[2] liefern verschiedene Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung und helfen beim Rangieren oder Manövrieren. Das MMI Beifahrerdisplay bietet durch die 10,9-Zoll-Anzeigefläche ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für die Person auf dem Beifahrersitz. Der beifahrenden Person wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[3,6] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Durch den dynamischen Privacy-Modus wird die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts während des Fahrens auf die Person auf dem Beifahrersitz begrenzt, sobald dies aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Ablenkungen der fahrenden Person erforderlich ist. Ist die fahrende Person allein im Fahrzeug, wird für das MMI Beifahrerdisplay ein individuell einstellbares Stand-by-Design gezeigt. Der adaptive Fahrassistent plus[2,5] unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln. Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen Straffung der vorderen Sicherheitsgurte, Einleitung des Schließvorgangs der Fenster oder Ansteuerung der Warnblinkanlage. Mit dem Fond-Hinweis erfolgt nach Fahrtende im MMI und gegebenenfalls im Audi virtual cockpit plus[7] eine Warnung, wenn sich Personen, insbesondere Kinder, auf der Rücksitzbank befinden. Dadurch soll das Risiko eines unbeabsichtigten Zurücklassens vermindert werden. Die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und der Abbiegeassistent hinten[2,3] können beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen unterstützen und warnen. Die Spurverlassenswarnung[2,3] hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent[2,3] kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen. Zusätzlich zu den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut, der sich bei Bedarf innerhalb der Systemgrenzen zwischen Fahrer- und Beifahrersitz entfaltet. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologiepakete

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tech pro	Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen. Zu den Top-Ausstattungen gehören unter anderem digitale OLED-Heckleuchten[2], Matrix LED-Scheinwerfer und der adaptive Fahrassistent plus[2,5]. Tech pro beinhaltet folgende Umfänge von Tech plus: ▸ Matrix LED-Scheinwerfer ▸ Scheinwerfer-Reinigungsanlage ▸ Komfortpaket mit Außenspiegeln elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend und Projektionsleuchte in den Außenspiegeln ▸ 4-Zonen-Komfortklimaautomatik ▸ Komfort-Standklimatisierung (nur für A6 e-hybrid) ▸ MMI Beifahrerdisplay ▸ adaptiven Fahrassistenten plus[2,5] ▸ proaktiven Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] ▸ Fond-Hinweis ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistenten hinten und Abbiegeassistenten hinten[2,3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistenten[2,3] ▸ Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn Tech pro beinhaltet zusätzlich zu Tech plus folgende Umfänge: ▸ digitale OLED-Heckleuchten[2] ▸ Sitzheizung vorn und hinten ▸ Lenkradheizung ▸ Lenkradeinstellung elektrisch ▸ elektrische Zuziehhilfe für Türen ▸ Garagentoröffner[8] ▸ quattro mit Sportdifferenzial[9] (nur für A6 TFSI quattro 270 kW) ▸ Insassenerkennung im Fond ▸ Notbremsassistent vorn und hinten ▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität ▸ Umgebungskameras 3D und 360° Die Matrix-Funktion der Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Die Scheinwerfer verfügen über ein digitales Tagfahrlicht mit bis zu sieben wählbaren digitalen Lichtsignaturen.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologiepakete

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tech pro (Fortsetzung)	Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik. Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten für eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Diese Funktion ist voreingestellt. Für den Spiegel auf der Fahrerseite kann bei eingelegtem Rückwärtsgang ebenfalls eine Bordsteinstellung aktiviert werden.						
	Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte.						
	Die Projektionsleuchte an der Unterseite der Außenspiegel projiziert ein grafisches Element auf den Untergrund.						
	Die automatisch geregelte 4-Zonen-Komfortklimaautomatik ermöglicht eine individuelle Klimatisierung auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie auf den äußeren Sitzplätzen links und rechts im Fond.						
	Das MMI Beifahrerdisplay bietet durch die 10,9-Zoll-Anzeigefläche ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für die Person auf dem Beifahrersitz. Der beifahrenden Person wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[3,6] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Durch den dynamischen Privacy-Modus wird die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts während des Fahrens auf die Person auf dem Beifahrersitz begrenzt, sobald dies aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Ablenkungen der fahrenden Person erforderlich ist. Ist die fahrende Person allein im Fahrzeug, wird für das MMI Beifahrerdisplay ein individuell einstellbares Stand-by-Design gezeigt.						
	Der adaptive Fahrassistent plus[2,5] unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln.						
	Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen Straffung der vorderen Sicherheitsgurte, Einleitung des Schließvorgangs der Fenster oder Ansteuerung der Warnblinkanlage.						
	Mit dem Fond-Hinweis erfolgt nach Fahrtende im MMI und gegebenenfalls im Audi virtual cockpit plus[7] eine Warnung, wenn sich Personen, insbesondere Kinder, auf der Rücksitzbank befinden. Dadurch soll das Risiko eines unbeabsichtigten Zurücklassens vermindert werden.						
	Die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und der Abbiegeassistent hinten[2,3] können beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen unterstützen und warnen.						
	Die Spurverlassenswarnung[2,3] hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent[2,3] kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologiepakete

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tech pro (Fortsetzung)	Zusätzlich zu den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut, der sich bei Bedarf innerhalb der Systemgrenzen zwischen Fahrer- und Beifahrersitz entfaltet. Die digitalen OLED-Heckleuchten[2] ermöglichen durch die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt eindrucksvolle Lichtszenarien, darunter die Schlusslichtsignatur in markantem Design, das dynamische Blinklicht und das durchgehende Leuchtenband, die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home/Leaving-Home-Funktion sowie der Warn- und Hinweissymbole[10]. Der Parkassistent pro[2,3] ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Die Remote-Funktionalität ermöglicht zusätzlich fernbedientes Ein- und Ausparken in und aus Parklücken und in Einzel- und Doppelgaragen. Mit der Funktion „Trainiertes Parken“ können gefahrene Parkmanöver angelernt und gespeichert werden. Nach dem einmaligen Anlernen und Abspeichern durch den Fahrer kann das Fahrzeug das gelernte Parkmanöver selbstständig wiederholen. Die Umgebungskameras 3D und 360°[2] ermöglichen ein noch komfortableres Parken und Rangieren. Vier Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung, die über das MMI touch-Display gesteuert werden können. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park-und Rangiermanöver. Die Sitzheizung vorn und hinten beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz ist individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt in drei Stufen regelbar. Durch die Lenkradeinstellung elektrisch lässt sich das Lenkrad bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die gewünschte Position einstellen. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. Die elektrische Zuziehhilfe sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die elektrische Zuziehhilfe zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss. Der Garagentoröffner[8] ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Der permanente Allradantrieb quattro[9] mit elektronisch geregelter Allradkupplung und Sportdifferenzial an der Hinterachse zeichnet sich gegenüber der Ausführung mit klassischem Hinterachsdifferenzial durch ein noch dynamischeres und spurstabileres Fahren aus.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologiepakete

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tech pro (Fortsetzung)	Der Notbremsassistent vorn[2] erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Der Notbremsassistent hinten[2] unterstützt den Fahrer bei drohenden Heckkollisionen mit Fußgängern mit einer automatischen Notbremsung. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Exterieur

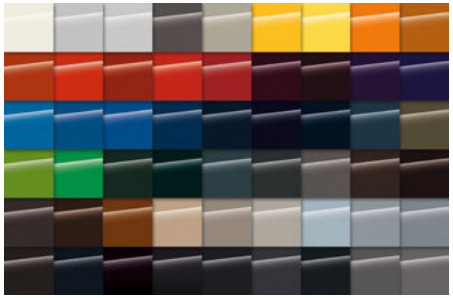


Lackierungen

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Unilackierung						
▸ Arkonaweiß	●	●	●	●	●	●
Metalliclackierung						
▸ Gletscherweiß Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Madeirabraun Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Florettsilber Metallic Hinweis: nicht in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	●	●	●
▸ Firmamentblau Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Plateaugrau Metallic Hinweis: nur in Verbindung mit A6 allroad	●	●	●	●	●	●
▸ Mythosschwarz Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Mitternachtsgrün Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Grenadinerot Metallic Hinweis: nicht in Verbindung mit A6 allroad	●	●	–	●	●	–
▸ Ascariblau Metallic Hinweis: nicht in Verbindung mit A6 allroad	●	●	–	●	●	–
Perleffektlackierung						
▸ Daytonagrau Perleffekt Hinweis: nicht in Verbindung mit A6 allroad	●	●	–	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Lackierungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Individuallackierungen Audi exclusive 	Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht in Verbindung mit A6 allroad	●	●	●	●	●	●
Dach in Kontrastfarbe 	Der Bereich auf dem Dach zwischen Heckscheibe und Panorama-Glasdach ist brillantschwarz lackiert. Hinweis: nur in Verbindung mit Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz	●	–	–	●/–	●/–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Räder

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
 **Räder, 5-Doppelspeichen, 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/55 R 18	○	○	–	○	–	–
 **Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[11], 8,0 J x 18, Reifen 225/55 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/55 R 18	●	●	–	●	–	–
 **Räder, 5-Arm, platingrau, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 245/45 R 19	●	●	–	●	○	–
 **Räder, 6-Arm, schwarz metallic, 9,0 J x 19, Reifen 265/45 R 19** Leichtmetallräder, Größe 9,0 J x 19 mit Reifen 265/45 R 19	–	–	○	–	–	○
 **Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht[11], 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 245/45 R 19	●	●	–	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Räder

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
	**Räder, 10-Speichen-Aero, schwarz, glanzgedreht[11], 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 245/45 R 19	●	●	–	●	–	–
	**Räder, 10-Speichen-Twist, graphitgrau, glanzgedreht[11], 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20	●	●	–	●	●	–
	**Räder, Vielspeichen, graphitgrau, glanzgedreht[11], 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20	●	●	–	●	●	–
	**Räder, 5-Arm, graphitgrau, glanzgedreht[11], 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20	●	●	–	●	●	–
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Peak, schwarz metallic, glanzgedreht[11], 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	–	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Räder

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
	**Räder Audi Sport, 5-Doppel-V-Speichen, schwarz metallic, glanzgedreht[11], 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	–	●	●	–
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Klammer, schwarz metallic, 10,0 J x 20, Reifen 275/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 10,0 J x 20 mit Reifen 275/40 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	–	–	●	–	–	●
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Klammer, schwarz metallic, glanzgedreht[11], 10,0 J x 20, Reifen 275/40 R 20** Leichtmetallräder, Größe 10,0 J x 20 mit Reifen 275/40 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	–	–	●	–	–	●
	**Räder Audi Sport, Vielspeichen-Twist, schwarz metallic, 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 21 mit Reifen 255/35 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	○/–	○/–	–	○/–	○/–	–
	**Räder Audi Sport, 5-Arm, grau seidenmatt, glanzgedreht[11], 8,5 J x 21, Reifen 255/35 R 21** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 21 mit Reifen 255/35 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	–	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Räder

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
	**Räder Audi Sport, 6-Flächenspeichen, schwarz metallic, glanzgedreht[11], 10,5 J x 21, Reifen 285/35 R 21** Leichtmetallräder, Größe 10,5 J x 21 mit Reifen 285/35 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	–	–	●	–	–	●
	**Räder Audi Sport, 6-Flächenspeichen, schwarz metallic, glanzgedreht[11], abgedunkelt, 10,5 J x 21, Reifen 285/35 R 21** Leichtmetallräder, Größe 10,5 J x 21 mit Reifen 285/35 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	–	–	●	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Räder Sonstiges

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Reifen performanceoptimiert 255/40 R 20 101Y XL 	Hinweis: nur in Verbindung mit Rädern 20 Zoll	●	●	–	●	●	–
Reifen performanceoptimiert HL 255/35 R 21 101Y XL	Hinweis: nur in Verbindung mit Rädern 21 Zoll	●	●	–	●	●	–
Reifenreparaturset	Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlaufrad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximal 80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt.	○	○	○	○	○	○
Reifendruck-Kontrollsystem 	Während der Fahrt überwachen Reifendrucksensoren den eingestellten Luftdruck der Räder. Auch bei werkseitig gelieferten Winterrädern. Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit plus und im MMI. Der Status der Luftdrücke und der Temperaturen der einzelnen Räder wird beim Fahren im MMI-System angezeigt.	○	○	○	○	○	○
Radschrauben diebstahlhemmend	Die Radschrauben können nur mit dem mitgelieferten Adapter gelöst werden.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming- und Leaving-Home-Funktion automatisch		○	○	○	○	○	○
LED-Heckleuchten plus		○	○	○	○	–	–
LED-Scheinwerfer 	Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Tagfahrlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht	○	○	○	○	○	○
LED-Heckleuchten pro 	Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Das durchgehende Leuchtenband im Heck verbindet die Heckleuchten und ist ein optisches Design-Highlight. Die Heckleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Das dynamische Blinklicht läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband setzt ein progressives Statement und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Die LED-Heckleuchten pro umfassen: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten ▸ durchgehendes Leuchtenband ▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand	◐	◐	●	◐	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Digitale OLED-Heckleuchten[2]	●	●	●	●	●	●



Die zweite Generation der innovativen, digitalen OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein neues Level neuartigen Lichtdesigns und erreicht eine beeindruckende Homogenität sowie scharfe Kontraste in der Ausleuchtung.

Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Dreidimensionale Effekte ermöglichen eindrucksvolle Lichtdesigns und -inszenierungen. Über das MMI oder die myAudi App[3,4] kann zwischen bis zu sieben verschiedenen Schlusslichtsignaturen gewählt werden.

Die digitalen OLED-Heckleuchten beinhalten:

- Kommunikationslicht[12,13]
- Annäherungserkennung[12,13]
- dynamisches Blinklicht
- durchgehendes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- bis zu 7 verschiedene Schlusslichtsignaturen, wählbar über MMI oder die myAudi App[3,4]

Das Kommunikationslicht[12,13] warnt andere Verkehrsteilnehmende vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen durch die Anzeige von Warnhinweisen in der digitalen OLED-Heckleuchte. Dazu werden die Daten der lokalen Gefahreninformation genutzt, die vor Ereignissen auf der Route wie Pannen, Unfällen und Sichtbehinderungen warnt.

Des Weiteren wird im Kommunikationslicht[12,13] durch die Funktion Annäherungserkennung[12,13] die beleuchtete Fläche der digitalen OLED-Segmente automatisch vergrößert, wenn sich andere Verkehrsteilnehmende dem stehenden Fahrzeug von hinten annähern.

Während eines automatisierten Parkvorgangs[3,14,15] zeigt das Kommunikationslicht[12,13] mit einer spezifischen Schlusslichtsignatur ein entsprechendes Hinweissymbol innerhalb der digitalen OLED-Heckleuchte an.

Die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt ermöglicht dank eindrucksvoller Inszenierung neue Lichtszenarien. Fast futuristisch mutet die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion an. Auch sie ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer	●	●	●	●	●	●



Die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere.

Adaptive Lichtfunktionen passen die Ausleuchtung der Straße an die jeweilige Fahrsituation an.

Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Weitere Highlights sind die Individualisierungsmöglichkeiten durch bis zu acht wählbare, teils dynamische Tagfahrlichtsignaturen sowie die Erweiterung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung mit verschiedenen dynamischen Projektionen vor dem Fahrzeug.

Die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten:

- digitales Tagfahrlicht mit bis zu 8 verschiedenen digitalen Lichtsignaturen, wählbar über MMI oder die myAudi App[3,4]
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand, inklusive verschiedener dynamischer Projektionen vor dem Fahrzeug, wählbar über MMI oder die myAudi App

Die digitalen Matrix-Funktionen im Scheinwerfer ermöglichen durch die Projektion hoch aufgelöster Lichtbilder zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung sowie der Lichtassistenz und enthalten folgende Funktionen:

- Spurlicht mit Spurwechselassistent und Fahrtrichtungsanzeiger
- Orientierungslicht mit Spurverlassenswarnung
- Markierungslicht
- Projektion eines Glättehinweises
- hoch aufgelöstes Fernlicht

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Digitale Matrix LED-Scheinwerfer (Fortsetzung)	Das Spurlicht leuchtet auf Autobahnen den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug hell aus. Beim Setzen des Blinkers wird dieser zusätzlich auf der jeweiligen Seite des Spurlichts auf der Straße visualisiert. Bei Überfahren der Markierung im Falle eines Spurwechsels erweitert sich das Spurlicht auf den neuen Fahrstreifen. Eine Spurwechselwarnung wird synchron zur Anzeige der Warnung im Außenspiegel auf der entsprechenden Seite des Spurlichts visualisiert. Das Orientierungslicht projiziert die ungefähre Breite des Fahrzeugs in Form von zwei Lichtstreifen auf die Straße vor dem Fahrzeug und zeigt somit die aktuelle Position innerhalb des Fahrstreifens an. Es ist, unabhängig vom Spurlicht, auch auf Landstraßen aktiv und unterstützt den Fahrer bei der Spurmittenführung, insbesondere auf verengten Fahrbahnen wie beispielsweise in Baustellen. Beim unbeabsichtigten Überfahren einer Fahrstreifenbegrenzung erfolgt zusätzlich zur Lenkradvibration eine visuelle Spurverlassenswarnung, indem das Orientierungslicht auf der entsprechenden Seite animiert wird. Befindet sich ein Fußgänger im Fahrstreifen vor dem Fahrzeug, weist das Markierungslicht durch die Projektion eines Lichtkegels auf diesen hin und unterstützt so beim Überholen bzw. Vorbeifahren. Bei niedrigen Außentemperaturen wird kurzzeitig das Symbol eines Eiskristalls als Hinweis auf Glätte auf die Fahrbahn projiziert. Die digitale Matrix-Funktion ermöglicht durch die sehr hohe Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt.						
Fernlichtassistent[2]	Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent bietet: ▸ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen ▸ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation ▸ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Spiegel

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex		○	○	○	○	○	○
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe		○	○	–	○	○	–
Außenspiegelgehäuse in Carbon	setzen markante und hochwertige Akzente	●	●	●	●	●	●



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Dachsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Dachreling Aluminiumoptik		–	○	–	–/○	–/○	–
Dachreling schwarz	Hinweis: Bestandteil von Exterieurpaket schwarz	–	●	○	–/●	–/●	○
Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz	Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz. Die Klimakomfortscheibe ist in sechs (A6 Limousine) bzw. neun (A6 Avant) Segmenten transparent bzw. intransparent schaltbar. Die Bedienung erfolgt über eine Taste im Dachmodul. Wählen Sie eine voreingestellte Transparenz oder steuern Sie die sechs bzw. neun Segmente wie einen „digitalen Vorhang“. Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt.	●	●	●	●	●	●




A6 Limousine


A6 Avant

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Verglasung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Klarglas hintere Tür- und Seitenscheiben und Heckscheibe		○	○	○	○	○	○
Wärmeschutz- und Akustikverglasung Frontscheibe	Durch die Akustikfolie wird das Geräuschniveau im Innenraum verbessert.	○	○	○	○	○	○
Beheizbare Wärmeschutzverglasung Frontscheibe 	Beheizbare Wärmeschutzverglasung mit Heizdrähten. Bei eingeschalteter Enteisungsfunktion besteht die Möglichkeit zur automatischen Aktivierung der Heizdrähte bei kalten Außentemperaturen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen	Das adaptive Scheibenwischersystem ermöglicht durch gründliche Reinigung bei gleichzeitig geringem Waschwasserverbrauch eine gute Sicht bei jedem Wetter. Die Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter gesprüht und nahezu ohne Verzögerung weggewischt, sodass auch während des Wischvorgangs die Sicht weitestgehend frei bleibt. Dadurch wird das Trockenwischen reduziert und somit die Langlebigkeit der Wischerblätter erhöht.	●	●	●	●	●	●
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren.	○	○	○	○	○	○
Akustikverglasung Tür- und Seitenscheiben 	Türscheiben in Akustikverglasung sorgen für eine verbesserte Außengeräuschdämmung.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Verglasung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt 	Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	●	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten 	Das Sonnenschutzrollo ist manuell aus- und einfahrbar. Zur Fixierung kann es am Fensterrahmen oben eingehängt werden. Dadurch wird der Fahrzeuginnenraum im Fond bei Sonneneinstrahlung verdunkelt und vor neugierigen Blicken von außen verdeckt. Bei Nichtgebrauch kann das Sonnenschutzrollo im Fensterschacht vollständig versenkt werden.	–	●	●	–/●	–/●	●
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe, manuell für die hinteren Seitenscheiben		●	–	–	–/●	–/●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Außenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Türgriffe in Wagenfarbe		○	○	–	○	○	–
Fensterzierleisten Aluminiumoptik		○	○	–	○	○	–
Stoßfänger	Kühlerschutzgitter, Lufteinlässe und Diffusor in Scandiumgrau sowie Einleger Diffusor in Selenitsilber	○	○	–	○	○	–
Stoßfänger allroad		–	–	○	–	–	○
Exterieur S line mit Standardfahrwerk 	Exterieur S line mit Standardfahrwerk beinhaltet: ▸ S-Kühlerschutzgitter in Phantomschwarz ▸ Rahmen der Lufteinlässe in Chromoptik matt anthrazit ▸ verbreiterte Schwellerleiste in Schwarz ▸ S-Diffusor in Titanschwarz matt ▸ Einleger Diffusor in Chromoptik matt anthrazit ▸ Räder, 5-Arm, platingrau, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19	●	●	–	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Außenausstattungen

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Exterieur S line   	◐	◐	–	◐	○	–

Die Sportlichkeit kommt sehr wirkungsvoll durch dynamische Designelemente und markante Akzente zur Geltung.

Exterieur S line beinhaltet:

- S-Kühlerschutzgitter in Phantomschwarz
- Rahmen der Lufteinlässe in Chromoptik matt anthrazit
- verbreiterte Schwellerleiste in Schwarz
- S-Diffusor in Titanschwarz matt
- Einleger Diffusor in Chromoptik matt anthrazit
- Räder, 5-Arm, platingrau, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- S-Sportfahrwerk mit strafferer Feder-Dämpferabstimmung und Tieferlegung um 20 mm (gegenüber dem Audi A6 mit Standardfahrwerk)

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Außenausstattungen

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Exterieurpaket schwarz    	◐	◐	○	◐	◐	○

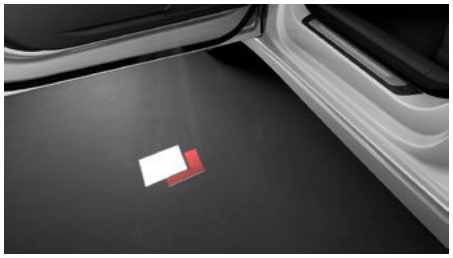
Schwarze Designelemente erzeugen einen eindrucksvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung. Dadurch kommen die Sportlichkeit und das progressive Design noch mehr zur Geltung.

Das Exterieurpaket schwarz beinhaltet:
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel mit Audi Ringen vorn und hinten in Anthrazitgrau
- Türgriffe schwarz
- Endrohrblenden verchromt dunkel
- Dachreling schwarz (nur für A6 Avant)

Hinweis: nur in Verbindung mit Exterieur S line bestellbar

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Außenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Einstiegs-LED mit Logoprojektion vorn 	Projiziert beim Öffnen der Seitentüren vorn ein weiß-rotes Raute-S-Logo mittels LED-Technik auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.	●	●	–	●	○	–
Heckspoiler		–	○	○	–/○	–/○	○
Modellkennzeichnung am Heck		○	○	○	○	○	○
Entfall Modellkennzeichnung am Heck 		●	●	●	●	●	●
Standardabgasanlage	▸ bei Fahrzeugen mit Ottomotor und für e-hybrid in symmetrischer Endrohroptik links und rechts in Chrom bzw. beim A6 allroad verchromt dunkel ▸ bei Fahrzeugen mit Dieselmotor mit Doppelrohr links in Chrom bzw. beim A6 allroad verchromt dunkel	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Außenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Vorbereitung für Anhängevorrichtung 	Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind. Hinweis: Zum aktuellen Zeitpunkt ist die Nachrüstung einer Anhängevorrichtung bis auf Weiteres nicht möglich.	–	●	●	–/●	–/●	●
Anhängevorrichtung mechanisch schwenkbar[2] 	Die Anhängevorrichtung mit mechanisch schwenkbarem Kugelkopf lässt sich komfortabel über eine Taste im Gepäckraum elektrisch entriegeln. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden. Der Anhängerassistent unterstützt beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug und ist kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten automatisch gelenkt werden. Die Richtung wird dabei komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch-Display gesteuert. Das Kamerabild zeigt bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen beziehungsweise den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System kann die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden werden.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Interieur



Sitzbezüge/Lederausstattungen

Farbe	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
Sportsitze vorn	 ▸ Stoff Passage	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination schwarz	 ▸ Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit Rautensteppung schwarz	 ▸ Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz
Sportsitze Plus	–	 ▸ Leder Feinnappa/Leder Perlnappa-Kombination perforiert mit Rautensteppung	–	–
Sitzmittelbahn	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Sitzseitenwangen	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Farbnaht im Sitzbezug	–	Stahlgrau	Stahlgrau	Expressrot
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Felsgrau	Schwarz	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitzbezüge/Lederausstattungen

Farbe	Schwarz	Perlmuttbeige	Pastellsilber	Muskatbraun
Sportsitze vorn	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination schwarz	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination beige, belüftet	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination grau	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination braun, belüftet
Sitzmittelbahn	Schwarz	Perlmuttbeige	Pastellsilber	Muskatbraun
Sitzseitenwangen	Schwarz	Perlmuttbeige	Pastellsilber	Muskatbraun
Farbnaht im Sitzbezug	Stahlgrau	Stahlgrau	Perlmutt Superbright	Stahlgrau
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Felsgrau	Felsgrau	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitzbezüge/Lederausstattungen

	Audi Exclusive
Sportsitze vorn	 ▸ Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte Audi exclusive
Sportsitze Plus	 ▸ Leder schwarz, Farbnähte Audi exclusive
Sitzmittelbahn	Schwarz
Sitzseitenwangen	Schwarz
Farbnaht im Sitzbezug	–
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz
Teppichboden	Schwarz
Dachhimmel	spezifische Farbe

Sitze und Sitzkomfort

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Vordersitze manuell einstellbar	Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung Bei Sportsitzen vorn zusätzlich mit manueller Einstellung von Sitzneigung und Oberschenkelauflage	○	○	○	○	○	○
Vordersitze elektrisch einstellbar 	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung Bei Sportsitzen vorn sowie bei Sportsitzen plus vorn zusätzlich mit manueller Einstellung der Oberschenkelauflage Bei Sportsitzen plus vorn außerdem mit elektrischer Einstellung der Lehnenwangen Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel 	Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Durch „Personalisierung“ wird zusätzlich die letzte Sitz-/Außenspiegelposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne vorn		○	○	○	○	○	○
Kindersitzbefestigung i-Size-konform auf Beifahrerseite und äußeren Fondsitzen, Top Tether für äußere Fondsitze	Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size-konformen und ISOFIX-konformen Kindersitzen vorn und auf den äußeren Fondsitzen. Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt oben am Sitz für die äußeren Fondsitze zur Verfügung. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ Sitzmittelbahnen in Stoff Passage, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Stoff uni schwarz (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion	●	●	●	●	–	●
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Dekoreinlagen Aluminium Tangente messing-anthrazit ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet	○	○	○	○	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige, belüftet 	●	●	●	●	–	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert perlmuttbeige, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder perlmuttbeige, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung
- Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder perlmuttbeige mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium Tangente messing-anthrazit
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination braun, belüftet 	●	●	●	●	–	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert muskatbraun, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder muskatbraun, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung
- Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium Tangente messing-anthrazit
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel Stoff schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

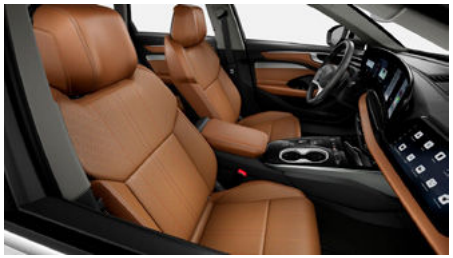
	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur mit Individualkontursitzen, Leder schwarz 	●	●	●	●	–	●

Das Paket beinhaltet:

- Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung und Massagefunktion, komfortorientierter Sitzkontur, pneumatisch einstellbaren Sitz- und Lehnenwangen sowie elektrisch einstellbarer Oberschenkelauflage
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit farblich abgesetztem Kontrasteffekt, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar mit pneumatischer Lehnenwangenverstellung
- Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung
- Kopfstützen für Vordersitze (X-Verstellung) mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand
- Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium Tangente messing-anthrazit
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel Stoff felsgrau

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur mit Individualkontursitzen, Leder braun 	●	●	●	●	–	●

Das Paket beinhaltet:

- Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung und Massagefunktion, komfortorientierter Sitzkontur, pneumatisch einstellbaren Sitz- und Lehnenwangen sowie elektrisch einstellbarer Oberschenkelauflage
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert muskatbraun mit farblich abgesetztem Kontrasteffekt, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa muskatbraun, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar mit pneumatischer Lehnenwangenverstellung
- Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung
- Kopfstützen für Vordersitze (X-Verstellung) mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand
- Memory-Funktion für den Fahrer- und Beifahrersitz sowie die Außenspiegel
- Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium Tangente messing-anthrazit
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel Stoff schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Stoff schwarz-grau  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ Sitzmittelbahnen und Kopfstützen in Stoff Kaskade[16], Sitzseitenwangen in Stoff Impressum, gesticktes S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze, mit Rautensteppung farbangepasst und Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Stoff Kaskade[16]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Stoff Kaskade[16]; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Dachhimmel Stoff schwarz	●	●	●	●	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination grau  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ Sitzmittelbahnen in Leder pastellsilber, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder pastellsilber, mit Kontrastnähten und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder pastellsilber mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Dachhimmel Stoff schwarz	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ Sitzmittelbahnen in Leder schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Dachhimmel Stoff schwarz	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen in Leder schwarz, Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica[17]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Dachhimmel Stoff schwarz	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz 	●	●	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenwangen
- Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica[17]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem
- Dachhimmel Stoff schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte rot Audi Sport GmbH 	●	●	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Kontrastnähte in Expressrot auf Sitzbezügen, Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung, Kniepads an der Mittelkonsole, Dekorelementen in den Türarmauflagen, Sportlederlenkrad und Komfortmittelarmlehne
- Gurtbänder schwarz mit Rändern in Rot (für Vordersitze und äußere Fondsitze)
- Fußmatten schwarz mit Biese und Kontrastnaht in Expressrot
- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen in Leder schwarz, Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten und S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica[17]: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Interieurapplikationen Vanadiumoptik: dunkle Akzente im Interieur in Vanadiumoptik
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem
- Dachhimmel Stoff schwarz

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte Audi exclusive	Das Paket beinhaltet: ▸ Kontrastnähte im Innenraum, wählbar aus den Audi exclusive-Farben Baikalblau, Cognacbraun, Diamantsilber, Iguanagrün, Ingwerweiß, Jetgrau, Karmesinrot, Leuchtorange, Mandelbeige, Mintgrau, Moraviolett, Neodymgold, Ozeanblau oder Schwarz; weitere Kontrastnahtfarben auf Anfrage verfügbar ▸ Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen in Leder und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze, mit Kontrastnähten Audi exclusive (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz, mit Kontrastnähten Audi exclusive auf den Türarmauflagen ▸ Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung in Schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, Kniepads an Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Komfortmittelarmlehne vorn in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion und Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnähte Audi exclusive ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Fußmatten und Keder in Schwarz, Biese und Kontrastnähte Audi exclusive ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Dachhimmel Stoff schwarz Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz, Farbnähte Audi exclusive	Das Paket beinhaltet: ▸ Kontrastnähte im Innenraum, wählbar aus den Audi exclusive-Farben Baikalblau, Cognacbraun, Diamantsilber, Iguanagrün, Ingwerweiß, Jetgrau, Karmesinrot, Leuchtorange, Mandelbeige, Mintgrau, Moraviolett, Neodymgold, Ozeanblau oder Schwarz; weitere Kontrastnahtfarben auf Anfrage verfügbar ▸ Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage ▸ belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz, mit Kontrastnähten Audi exclusive (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze ▸ Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenwangen ▸ Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz, mit Kontrastnähten Audi exclusive auf den Türarmauflagen ▸ Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung in Schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, Kniepads an Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Komfortmittelarmlehne vorn in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion und Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnähte Audi exclusive ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum ▸ Fußmatten und Keder in Schwarz, Biese und Kontrastnähte Audi exclusive ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem ▸ Dachhimmel Stoff schwarz Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S line mit Sportsitzen, Stoff hellgrau-neodymgold Audi exclusive 	●	●	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: Sitzmittelbahnen in Stoff Kaskade[16] hellgrau mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Diamantsilber; Sitzrückseite, Schulterbereich und Sitzseitenwangen in Stoff Impressum neodymgold, gesticktes S-Emblem in den Lehnen der Vordersitze in Diamantsilber auf Stoff Impressum neodymgold, Akzentstreifen an Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Stoff Kaskade[16] hellgrau mit Kontrastnähten in Diamantsilber (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen
- Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Stoff Kaskade[16] hellgrau, mit Kontrastnähten in Diamantsilber auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Farbindividualisierung Mittelarmlehne Audi exclusive: Komfortmittelarmlehne vorn in Stoff Kaskade[16] hellgrau mit Kontrastnähten in Diamantsilber sowie stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar und Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Fußmatten Audi exclusive: Fußmatten in Schwarz, Keder in Neodymgold sowie Biese und Kontrastnähte in Diamantsilber
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem
- Dachhimmel Stoff schwarz

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder baikalblau-neodymgold Audi exclusive 	●	●	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven, Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem und manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert neodymgold mit Rautensteppung und Kontrastnähten in Baikalblau, Kopfstützen vorn in Leder neodymgold, innere Sitzseitenwangen in Leder neodymgold mit Kontrastnähten in Baikalblau, Sitzrückseite und äußere Sitzseitenwangen sowie mittlerer Fondsitz in Leder baikalblau
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar: elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenwangen
- Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen
- Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] baikalblau; mit Kontrastnähten in Neodymgold auf den Türarmauflagen
- Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnähten in Neodymgold; Kniepads an Mittelkonsole in Mikrofaser Dinamica[17] baikalblau mit Kontrastnähten in Neodymgold
- Farbindividualisierung Mittelarmlehne Audi exclusive: Komfortmittelarmlehne vorn in Mikrofaser Dinamica[17] baikalblau mit Kontrastnähten in Neodymgold sowie stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit
- Lenkrad schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive: Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnähte Audi exclusive in Neodymgold
- Ambiente-Lichtpaket plus: stimmungsvolle, mehrfarbige Beleuchtung von Konturen und Flächen im Innenraum
- Fußmatten Audi exclusive: Fußmatten in Schwarz, Keder in Baikalblau sowie Biese und Kontrastnähte in Neodymgold
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem
- Dachhimmel Stoff schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder baikalblau-neodymgold Audi exclusive (Fortsetzung)	Folgende Umfänge können optional gegen Aufpreis in Leder gewählt werden (Farbindividualisierung Interieurelemente Leder Audi exclusive): ▸ Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Neodymgold ▸ Kniepads an Mittelkonsole und Türarmauflagen in Leder baikalblau mit Kontrastnähten in Neodymgold Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro sowie Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel bestellbar						
Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive	Hochwertige Lederqualität und eine Auswahl besonderer Farben verleihen dem Innenraum des Fahrzeugs eine ganz persönliche Note. Für Sportsitze plus in Leder-Kombination perforiert mit Rautensteppung steht eine große Auswahl an Audi exclusive-Farben für das Leder und die Nähte zur Verfügung. Die Ausstattung beinhaltet zudem: ▸ Mittelarmlehne in Mikrofaser Dinamica[17] mit Kontrastnaht Audi exclusive ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen Die Farbe des Leders, der Mikrofaser Dinamica[17] und der Nähte kann aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Baikalblau ▸ Jetgrau ▸ Moraviolett ▸ Cognacbraun ▸ Karmesinrot ▸ Neodymgold ▸ Diamantsilber ▸ Mandelbeige ▸ Schwarz ▸ Ingwerweiß ▸ Mintgrau Die Farbe der Nähte kann zusätzlich aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Iguanagrün ▸ Leuchtorange ▸ Ozeanblau Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Sitze und Sitzkomfort

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Sicherheitsgurte farbig Audi exclusive	Farbe der Sicherheitsgurte wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive: ▸ Baikalblau ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Ingwerweiß ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Mandelbeige ▸ Mintgrau ▸ Moraviolett ▸ Neodymgold Ein Angebot der Audi Sport GmbH Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die aktuell verfügbaren Gurtfarben.	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive	Die Farbe des Randes der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Iguanagrün, Leuchtorange und Ozeanblau. Hinweis: Der mittlere Gurt der Rücksitzbank ist immer vollflächig in Schwarz ausgeführt. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Innenbeleuchtung	Die Innenbeleuchtung in Weiß beinhaltet: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet ▸ Staufachbeleuchtung unter der Mittelarmlehne ▸ Handschuhfachbeleuchtung ▸ Fußraumbeleuchtung vorn ▸ Gepäckraumleuchte ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe (nur für A6 Avant)	○	○	○	○	○	○
Ambiente-Lichtpaket plus	Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die serienmäßige Innenbeleuchtung in Weiß: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet ▸ Staufachbeleuchtung unter der Mittelarmlehne ▸ Handschuhfachbeleuchtung ▸ Fußraumbeleuchtung vorn ▸ Gepäckraumleuchte ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe (nur für A6 Avant) Zusätzlich in Weiß: ▸ Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn und hinten ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten Darüber hinaus ist eine farbige Beleuchtung möglich für: ▸ Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten ▸ Cupholder, beleuchtet ▸ Konturbeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne ▸ Konturbeleuchtung der Instrumententafel ▸ Ambientebeleuchtung des Audi virtual cockpit plus	●	●	●	●	○	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Ambiente-Lichtpaket plus (Fortsetzung)	Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst. Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket plus die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar						
Ambiente-Lichtpaket pro	Das Ambiente-Lichtpaket pro ergänzt das Ambiente-Lichtpaket plus mit seinem stimmungsvollen, mehrfarbigen Licht um das dynamische Interaktionslicht. Das dynamische Interaktionslicht ist eine Lichtleiste unterhalb der Windschutzscheibe, die den Innenraum in einem schönen Farbspektrum inszeniert und die fahrende Person situationsgerecht unterstützen kann. Lichtanimationen signalisieren zum Beispiel die Fahrbereitschaft oder dass der Blinker gesetzt wurde. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket beinhaltet die serienmäßige Innenbeleuchtung in Weiß: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet ▸ Staufachbeleuchtung unter der Mittelarmlehne ▸ Handschuhfachbeleuchtung ▸ Fußraumbeleuchtung vorn ▸ Gepäckraumleuchte ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe (nur für A6 Avant) Zusätzlich in Weiß: ▸ Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn und hinten ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Licht

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Ambiente-Lichtpaket pro (Fortsetzung)	Darüber hinaus ist eine farbige Beleuchtung möglich für: ▸ Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten ▸ Cupholder, beleuchtet ▸ Konturbeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne ▸ Konturbeleuchtung der Instrumententafel ▸ Ambientebeleuchtung des Audi virtual cockpit plus Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst. Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket pro die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar						

Dekorelemente

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S sowie mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	○	○
Dekoreinlagen Aluminium Tangente messing-anthrazit 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur S sowie mit einem Interieurpaket bestellbar	○	○	○	○	●	●
Dekoreinlagen Holz Apfelbaum braun naturell 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Dieses Holz stammt aus Europa. Es wird ausschließlich das Holz nicht mehr fruchttragender und daher bereits gefällter Bäume verwendet. Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur S sowie mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Dekorelemente

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Dekoreinlagen Holz Edelkastanie grau naturell 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Dieses Holz stammt aus Europa. Es wird ausschließlich das Holz nicht mehr fruchttragender und daher bereits gefällter Bäume verwendet. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Dekoreinlagen Holz Eschenmaser silber naturell 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur S sowie mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Dekoreinlagen Carbon Mikro-Köper Struktur 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S sowie mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Dekorelemente

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Dekoreinlagen Leinengewebe hellgrau Audi exclusive[18] 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Dekoreinlagen Holz Pappel Sinus silberbraun naturell Audi exclusive[18] 	für Türverkleidungen vorn und hinten sowie seitliche Spangen der Mittelkonsole Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Dachhimmel

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch	in Felsgrau	○	○	○	○	–	–
Dachhimmel Stoff schwarz 		●	●	●	●	○	○
Dachhimmel Mikrofaser Dinamica schwarz Audi Sport GmbH[17] 	Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz und Sonnenblenden vorn sowie Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten; nicht in Verbindung mit Normalsitzen vorn in Stoff Passage oder Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Lenkräder

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes	○	○	○	○	–	–
Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Sportlederlenkrad mit Aluminiumoptik ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes.	●	●	●	●	–	–
Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes.	●	●	●	●	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Lenkräder

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Lenkradeinstellung manuell	Das Lenkrad lässt sich manuell in die gewünschte Position bringen. Es ist in Höhe und Abstand einstellbar.	○	○	○	○	○	○
Lenkradeinstellung elektrisch 	Das Lenkrad kann bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die gewünschte Position eingestellt werden. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar und Memory-Funktion lassen sich die individuellen Einstellungen des Lenkrads speichern. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Lenkradapplikation Chromoptik		○	○	○	○	–	–
Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht		–	–	–	–	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Klimatisierung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Automatische Umluftregelung		○	○	○	○	○	○
2-Zonen-Komfortklimaautomatik	Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 2-Zonen-Komfortklimaautomatik beinhaltet: ▸ automatische Regelung der Lufttemperatur und -verteilung, individuell für Fahrer- und Beifahrerseite ▸ Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole und im Fußraum ▸ Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben ▸ staub- und geruchsabscheidenden PM2.5 Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, die selbst kleiner als 2,5 µm sind, Gerüchen und Allergenen sorgt	○	○	○	–	–	–
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik beinhaltet: ▸ automatische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite ▸ eigenes Klimabedienteil in der Mittelkonsole im Fond zur Einstellung der Fondraumtemperatur, Luftmenge und -richtung am Ausströmer manuell einstellbar ▸ 3 wählbare Klimastile zur Individualisierung der Luftmenge im Automatikmodus ▸ frei konfigurierbare Bedienfelder für präferierte Klimafunktionen im Direktzugriff ▸ ECO-Modus zur effizienzoptimierten Klimatisierung, insbesondere zur Kühlung ▸ A/C MAX: Die maximale Kühlleistung der Klimaanlage kann auf Knopfdruck aktiviert werden. ▸ sonnenstands- und sonneneinstrahlungsabhängige Regelung pro Zone ▸ Komfortassistent mit 4 vordefinierten Klimaprogrammen, die über einen Button im MMI-Display direkt aktiviert werden können ▸ Ausströmer in der Mittelkonsole und im Fußraum hinten ▸ automatische Umluftregelung ▸ automatische Umluftregelung mit Feuchte- und Air Quality-Sensor (z. B. Abgase) ▸ staub- und geruchsabscheidenden PM2.5 Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, die selbst kleiner als 2,5 µm sind, Gerüchen und Allergenen sorgt ▸ Personalisierung der Klimaeinstellungen durch Schlüsselkennung ▸ Aktivierung der Enteisung der Front- und Heckscheibe über das MMI touch-Display	–	–	–	○	–	–

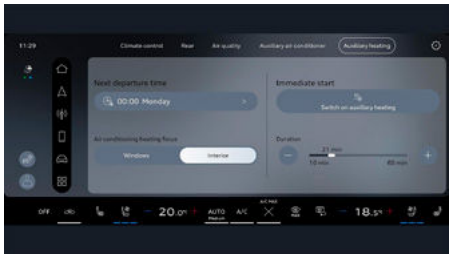
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Klimatisierung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
4-Zonen-Komfortklimaautomatik	Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie links und rechts im Fond. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik beinhaltet: ▸ automatische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die äußeren Sitzplätze links und rechts im Fond ▸ eigenes Klimabedienteil in der Mittelkonsole im Fond zur Einstellung der Fondraumtemperatur sowie der Luftmenge und -verteilung ▸ 3 wählbare Klimastile zur Individualisierung der Luftmenge im Automatikmodus ▸ frei konfigurierbare Bedienfelder für präferierte Klimafunktionen im Direktzugriff ▸ ECO-Modus zur effizienzoptimierten Klimatisierung, insbesondere zur Kühlung ▸ A/C MAX: Die maximale Kühlleistung der Klimaanlage kann auf Knopfdruck aktiviert werden. ▸ sonnenstands- und sonneneinstrahlungsabhängige Regelung pro Zone ▸ Komfortassistent mit 4 vordefinierten Klimaprogrammen, die über einen Button im MMI-Display direkt aktiviert werden können ▸ Ausströmer in der Mittelkonsole und im Fußraum hinten ▸ automatische Umluftregelung ▸ automatische Umluftregelung mit Feuchte- und Air Quality-Sensor (z. B. Abgase) ▸ staub- und geruchsabscheidenden PM2.5 Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, die selbst kleiner als 2,5 µm sind, Gerüchen und Allergenen sorgt ▸ Personalisierung der Klimaeinstellungen durch Schlüsselkennung ▸ Aktivierung der Enteisung der Front- und Heckscheibe über das MMI touch-Display Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket bestellbar	●	●	●	●	○	○
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Klimatisierung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Standheizung und -lüftung 	Immer die richtige Wohlfühltemperatur im Fahrzeug – mit einer effizienten Klimatisierung, die das Fahrzeug im Winter vorheizt und im Sommer gut belüftet. Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Dafür kann zwischen dem Abtaumodus nur für die Scheiben und dem Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums gewählt werden. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels myAudi App[3,4] und im MMI per Timer aktivierbar. In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[19] lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App[3,4] programmieren. Die Steuerung mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich.	●/-	●/-	●	–	–	–
Standklimatisierung	Mit der serienmäßigen Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI im Fahrzeug programmierbar oder aktivierbar und können mit der myAudi App[3,4] eingeschaltet werden. Die Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI-Display möglich.	–	–	–	○	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Klimatisierung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Komfort-Standklimatisierung	Mit der Komfort-Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Klimatisierung der Sitze kann für den Fahrersitz, den Beifahrersitz sowie für die äußeren Fondsitze getrennt gewählt werden. Wenn weitere Ausstattungen wie Sitzheizung[14], Sitzbelüftung[14], Lenkradheizung[14] oder Glasflächenheizung[14] gewählt wurden, werden diese zusätzlich automatisch mit aktiviert. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI im Fahrzeug oder über die myAudi App[3,4] programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI-Display möglich. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.	–	–	–	●	○	○
Lenkradheizung	mit beheizbarem Lenkradkranz Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Sitzbelüftung vorn	Die aktive Sitzbelüftung reguliert die Belüftung von Fahrer- und Beifahrersitz. Zur Belüftung wird Luft mittels Lüfter durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn angesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen direkt im MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden. Hinweis: Bei der Sitzbelüftung vorn ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert. Nur in Verbindung mit Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige, belüftet oder Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination braun, belüftet bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Klimatisierung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn 	Auf besonders langen Strecken von einem angenehmen Sitzklima profitieren. Die aktive Sitzbelüftung reguliert die Belüftung von Fahrer- und Beifahrersitz. Zur Belüftung wird Luft mittels Lüfter durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn angesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen direkt im MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz bestellbar	●	●	●	●	●	●
Luftqualität-Paket 	Erfrischende Luftqualität und verbesserte Reinheit. Der Feinstaubsensor misst die Belastung mit Feinstaubpartikeln, deren Durchmesser kleiner ist als 2,5 µm, außerhalb des Fahrzeugs und im Fahrzeuginnenraum. Die gemessene Luftgüte wird farbig in einer Skala im MMI touch-Display visualisiert. Die Innenraumluftqualität kann durch Zuschaltung einer intelligenten Automatikfunktion deutlich verbessert werden. Die Luftionisation kann zu einem verbesserten Frischegefühl der Luft beitragen. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Komfortschlüssel ohne Safelock[20]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung der Drucktaste in der Türgriffmulde ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. In Verbindung mit der Diebstahlwarnanlage[14] wird das Fahrzeug entriegelt, sobald sich eine Person mit dem Fahrzeugschlüssel nähert. Sobald die Person das Fahrzeug verlässt und sich davon entfernt, wird es automatisch verriegelt. Die Funktion kann über das MMI deaktiviert werden. Ein komfortables Öffnen der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels, der Taste in der Fahrertür, der Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. In Verbindung mit Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend (Serie für A6 Avant, Sonderausstattung für A6 Limousine) kann die Gepäckraumklappe zusätzlich automatisch verschlossen werden durch Betätigung der Taste am Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder an der Gepäckraumklappe oder durch eine Kick-Bewegung am Heck. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Komfortschlüssel mit Safelock[20]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung der Drucktaste in der Türgriffmulde ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. In Verbindung mit der Diebstahlwarnanlage[14] wird das Fahrzeug entriegelt, sobald sich eine Person mit dem Fahrzeugschlüssel nähert. Sobald die Person das Fahrzeug verlässt und sich davon entfernt, wird es automatisch verriegelt. Die Funktion kann über das MMI deaktiviert werden. Ein komfortables Öffnen der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels, der Taste in der Fahrertür, der Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. In Verbindung mit Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend (Serie für A6 Avant, Sonderausstattung für A6 Limousine) kann die Gepäckraumklappe zusätzlich automatisch verschlossen werden durch Betätigung der Taste am Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder an der Gepäckraumklappe oder durch eine Kick-Bewegung am Heck. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar. Hinweis: nur in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Digitaler Schlüssel[21]	Mit dem digitalen Schlüssel komfortablen Zugang zum Fahrzeug erhalten. Das alleinige Mitführen des digitalen Schlüssels auf einem kompatiblen Smartphone[22] (iPhone[22] oder Android-Gerät[22]), einer Apple Watch[22] oder einer anderen Smartwatch[22] reicht aus, um das Fahrzeug zu ent- oder verriegeln. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des digitalen Schlüssels. Das Smartphone[22] oder die Smartwatch[22] muss dazu eingeschaltet sein und über eine aktive Bluetooth-Verbindung verfügen. Alternativ kann der digitale Fahrzeugschlüssel über die NFC-Technologie benutzt werden (z. B. zur Nutzung über einen gewissen Zeitraum, wenn das Smartphone[22] aufgeladen werden muss). Dazu müssen das Smartphone[22] oder die Smartwatch[22] an den Griff der Fahrertür gehalten werden, um das Fahrzeug zu ent- oder versperren. Zum Starten des Fahrzeugs kann das ausgeschaltete Smartphone[22] in die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion gelegt werden. Der digitale Schlüssel bietet: ▸ bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an 4 weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App[3,23] oder über Wallet auf dem Smartphone[22] weitergegeben werden können. Der jeweilige digitale Schlüssel kann auf mindestens 2 kompatiblen[22] Endgeräten genutzt werden. ▸ eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice, Werkstattservice) Um den Dienst zu nutzen, ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account[24] der Hauptnutzerin/des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich. Die myAudi App[3,23] zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich. Der digitale Schlüssel wird nach Einrichtung auf dem Smartphone[22] gespeichert und über die Ultrabreitband-Technologie und Bluetooth Low Energy-Technologie vom Fahrzeug erkannt.	○	○	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[20] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▸ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▸ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor ▸ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation	●	●	●	●	●	●



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Wegfahrsperre elektronisch	Die elektronische Wegfahrsperre ist eine in das Steuergerät integrierte Sicherheitsfunktion, die das unberechtigte Starten des Fahrzeugs verhindert. Die automatische Aktivierung erfolgt durch den Fahrzeugschlüssel beim Verlassen des Fahrzeugs. Beim Öffnen wird sie wieder aufgehoben.	○	○	○	○	○	○
Innenspiegel	Das Spiegelglas kann manuell über einen Kipphebel am Spiegel abgeblendet werden.	○	○	○	○	–	–
Innenspiegel automatisch abblendend 	Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket bestellbar	●	●	●	●	○	○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar 	mit integriertem LED-Blinklicht	○	○	○	○	–	–
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht sowie über eine Bordsteinautomatik. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Diese Funktion ist voreingestellt. Für den Spiegel auf der Fahrerseite kann bei eingelegtem Rückwärtsgang ebenfalls eine Bordsteinstellung aktiviert werden. Diese wird anschließend abgespeichert und beim nächsten Einlegen des Rückwärtsgangs wird auch der Spiegel auf der Fahrerseite verstellt. Sowohl Fahrer- als auch Beifahreraußenspiegel klappen nach unten. Deaktiviert werden kann die Funktion jederzeit durch eine Taste an der Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug. Über die Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug können die Spiegel auch manuell abgesenkt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket bestellbar	●	●	●	●	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Gepäckraumklappe automatisch öffnend	Beim Entriegeln der Gepäckraumklappe durch den Schlüssel oder über die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf. Wenn man gerade keine Hand frei hat, ist das Öffnen auch mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. Die Gepäckraumklappe wird manuell geschlossen.	○	–	–	○/–	○/–	–
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend 	Ein komfortables Öffnen der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels, der Taste in der Fahrertür, der Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. Die Gepäckraumklappe wird automatisch verschlossen durch Betätigung der Taste am Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder an der Gepäckraumklappe oder durch eine Kick-Bewegung am Heck. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel komfortabel gestaltet. Hinweis: Serie für A6 Avant	●	○	○	◐	◐	○
Elektrische Zuziehhilfe für Türen 	Die elektrische Zuziehhilfe sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen. Die elektrische Zuziehhilfe zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●

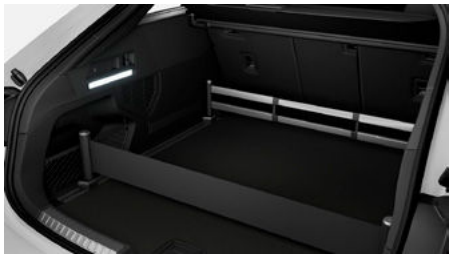
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Rücksitzlehne geteilt umklappbar	Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar oder vollständig umklappbar und kann bequem mittels Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum betätigt werden. Die Rücksitzbank verfügt über drei 3-Punkt-Gurte. Die äußeren Fondsitze sind optisch an die Vordersitze angepasst. Mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit mit einer manuell in der Höhe einstellbaren, mittleren Kopfstütze in L-Form. Die einteilige Mittelarmlehne hinten ist klappbar und mit zwei Cupholdern ausgestattet. Das herausnehmbare Trennnetz kann seitlich oder an der umgeklappten Rücksitzlehne befestigt werden. Das ist sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei beidseitig umgeklappter Rücksitzlehne möglich.	○	○	○	○	○	○
Garagentoröffner[25] 	Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Ladeboden	Der durchgängige Ladeboden im Gepäckraum mit je einer Schiene links und rechts sowie variablen Verzurrösen ermöglicht einfaches Beladen und eine komfortable Befestigung von Transportgut. Der Ladeboden kann aufgeklappt und platzsparend zusammengefaltet werden, um den Stauraum darunter zu erreichen.	–	○	○	–/○	–/○	–
Ladeboden	Der durchgängige Ladeboden im Gepäckraum mit vier festen Verzurrösen ermöglicht einfaches Beladen und eine komfortable Befestigung von Transportgut. Der Ladeboden kann aufgeklappt werden, um den Stauraum darunter zu erreichen.	–	–	–	–/○	–/○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Komfort und Funktion

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Netztrennwand	Dient dem gesicherten Transport von Gegenständen im Gepäckraum. Durch die Netztrennwand wird dazu beigetragen, dass lose Gegenstände bei einer Vollbremsung oder einem Crash nicht in den Fahrgastraum geschleudert werden. Das Fixieren der Netztrennwand erfolgt durch einfaches Einhängen an den vorgesehenen Befestigungspunkten im Fahrzeug. Die Netztrennwand bietet folgende Funktionen: ▸ karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen ▸ sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter oder bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne verwendbar ▸ herausnehmbar und aufgrund der kompakten Größe im Fahrzeug verstaubar	–	○	○	–/○	–/○	○
Schienensystem mit Fixierset 	Teleskopstange sowie Gurt zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und Fixierung von Gegenständen, unter Ladeboden verstaubar	–	●	●	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Innenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn		○	○	○	○	–	–
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet 	Hinweis: Bestandteil der Interieur S-Pakete	●	●	●	●	○	○
Lenkrad schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive	Für die Kontrastnaht sind folgende Farben wählbar: ▸ Baikalblau ▸ Ingwerweiß ▸ Mandelbeige ▸ Ozeanblau ▸ Cognacbraun ▸ Jetgrau ▸ Mintgrau ▸ Schwarz ▸ Diamantsilber ▸ Karmesinrot ▸ Moraviolett ▸ Iguanagrün ▸ Leuchtorange ▸ Neodymgold Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
Interieurapplikationen Aluminiumoptik	Akzente im Interieur in Aluminiumoptik	○	○	○	○	○	○
Interieurapplikationen Vanadiumoptik 	dunkle Akzente im Interieur in Vanadiumoptik Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Innenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht 	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht ▸ Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder, farbangepasst an die jeweilige Innenausstattung oder bei braunem Interieur in Schwarz, mit Kontrastnaht Hinweis: nur in Verbindung mit einem Interieurpaket bestellbar	●	●	–	○	●	–
Interieurelemente umlaufend Stoff Impressum	Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Stoff Impressum	○	○	○	○	○	○
Interieurelemente umlaufend Stoff Kaskade[16] 	Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Stoff Kaskade; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen Stoff Kaskade wird anteilig aus Recyclingfasern hergestellt. Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	○	●
Interieurelemente umlaufend Kunstleder 	Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Innenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica 	Dekorelemente in der Instrumententafel und den Türen sowie Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[17] schwarz; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Interieurelemente oben und unten Leder Audi Sport GmbH	Instrumententafel-Oberseite, Türbrüstung, Türarmauflagen sowie Kniepads an Mittelkonsole in Leder schwarz mit Kontrastnaht Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Interieurpaketen in Schwarz; nicht in Verbindung mit Normalsitzen in Stoff Passage, Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz oder Interieur S mit Sportsitzen, Stoff schwarz-grau	●	●	●	●	●	●
Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Instrumententafel-Oberseite und Türbrüstung in Schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive ▸ Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) in Mikrofaser Dinamica[17] mit Kontrastnaht Audi exclusive Die Farbe der Mikrofaser Dinamica[17] und der Nähte kann aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Baikalblau ▸ Ingwerweiß ▸ Mandelbeige ▸ Neodymgold ▸ Cognacbraun ▸ Jetgrau ▸ Mintgrau ▸ Schwarz ▸ Diamantsilber ▸ Karmesinrot ▸ Moraviolett Die Farbe der Nähte kann zusätzlich aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Iguanagrün ▸ Leuchtorange ▸ Ozeanblau Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Innenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Farbindividualisierung Interieurelemente Leder Audi exclusive	Instrumententafel-Oberseite, Türbrüstung, Türarmauflagen sowie Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) in Leder Feinnappa Audi exclusive mit Kontrastnaht Audi exclusive Die Farbe des Leders kann aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Baikalblau ▸ Moraviolett ▸ Jetgrau ▸ Schwarz ▸ Karmesinrot Für die Türarmauflagen sowie Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) stehen für das Leder zusätzlich die folgenden Hauptfarben Audi exclusive zur Verfügung: ▸ Cognacbraun ▸ Mandelbeige ▸ Diamantsilber ▸ Mintgrau ▸ Ingwerweiß ▸ Neodymgold Die Farbe der Nähte kann aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Baikalblau ▸ Ingwerweiß ▸ Mandelbeige ▸ Ozeanblau ▸ Cognacbraun ▸ Jetgrau ▸ Mintgrau ▸ Schwarz ▸ Diamantsilber ▸ Karmesinrot ▸ Moraviolett ▸ Iguanagrün ▸ Leuchtorange ▸ Neodymgold Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Innenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive	In Verbindung mit Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive beinhaltet die Ausstattung: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und in den Türen in Mikrofaser Dinamica[17] ▸ Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Mikrofaser Dinamica[17] mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Farbe der Mikrofaser Dinamica[17] und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive ▸ Farbe der Nähte zusätzlich wählbar aus den Akzentfarben Audi exclusive In Verbindung mit Farbindividualisierung Interieurelemente Leder Audi exclusive beinhaltet die Ausstattung: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und in den Türen in Mikrofaser Dinamica[17] ▸ Farbe der Mikrofaser Dinamica[17] wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive Hauptfarben Audi exclusive: ▸ Baikalblau ▸ Ingwerweiß ▸ Mandelbeige ▸ Neodymgold ▸ Cognacbraun ▸ Jetgrau ▸ Mintgrau ▸ Schwarz ▸ Diamantsilber ▸ Karmesinrot ▸ Moraviolett Akzentfarben Audi exclusive: ▸ Iguanagrün ▸ Leuchtorange ▸ Ozeanblau Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Fußmatten vorn und hinten	▸ in Schwarz ▸ mit Biese und Kontrastnaht in Verbindung mit Interieur S ▸ ohne Kontrastnaht in Verbindung mit Normalsitzen vorn in Stoff Passage oder Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Weitere Innenausstattungen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Fußmatten Audi exclusive	Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farbe der Keder, der Biese und der Nähte an den Fußmatten in Schwarz ist aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar: ▸ Baikalblau ▸ Ingwerweiß ▸ Mandelbeige ▸ Ozeanblau ▸ Cognacbraun ▸ Jetgrau ▸ Mintgrau ▸ Schwarz ▸ Diamantsilber ▸ Karmesinrot ▸ Moraviolett ▸ Iguanagrün ▸ Leuchtorange ▸ Neodymgold Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn und Zigarettenanzünder 	bestehend aus: ▸ Zigarettenanzünder (12 Volt) ▸ entnehmbarem Aschenbecher mit Deckel	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technologien



Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi virtual cockpit plus	Das volldigitale 11,9-Zoll-Kombiinstrument in OLED-Technologie zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Die Anzeige-Layouts sind abhängig von den gewählten Audi drive select-Modi. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet: ▸ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahl, Leistungsabruf, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr ▸ Fahrerassistenzanzeige mit separat dargestellten Navigationshinweisen und kombinierter spurgenauer Darstellung des eigenen Fahrzeugs mit umgebenden Fahrzeugen ▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen bei aktiver Routenführung ▸ Pausenempfehlung Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann zwischen unterschiedlichen Instrumentendarstellungen gewechselt werden. Über Tasten auf der linken Lenkradspeiche kann die dauerhafte oder temporäre Anzeige von flexiblen Inhalten (z. B. Bordcomputer und Infotainment) ausgewählt werden.	○	○	○	○	○	○
MMI Navigation plus mit MMI touch	Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays oder dem großflächigen Head-up-Display[14,26]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Die MMI Navigation plus mit MMI touch bietet: ▸ MMI-Panoramadisplays in OLED-Technologie, bestehend aus Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Anzeigefläche sowie dem MMI touch-Display in 14,5 Zoll ▸ Navigationssystem mit Kartendarstellung und Routenführung auf dem hochauflösenden 14,5-Zoll-Farbdisplay ▸ Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Farbdisplay inklusive visueller Umgebungsanzeige mit Manövrierinformationen ▸ Online-Kartenupdate ▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▸ Online Verkehrsinformationen plus ▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▸ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▸ Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen ▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[27]	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
MMI experience plus	Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ Audi Application Store und Smartphone-Interface[31] ▸ Erlebniswelt Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone über Apple CarPlay®,[78] oder Android Auto™,[78] mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern[31] lassen sich bequem über das MMI touch-Display sowie per Sprachsteuerung bedienen. Die Verbindung kann entweder über ein geeignetes USB-Kabel oder kabellos hergestellt werden.[32] Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps wie z. B. Disney+[34], Spotify, Amazon Music[28], Karaoke, YouTube und DAZN[34] u. a. aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Erlebniswelt erzeugt verschiedene Stimmungen im Fahrzeug durch das Zusammenspiel von Innenlicht, Sound, Klimafunktionen und vielen weiteren Ausstattungen. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	○	○	○	○	○	○



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
MMI experience pro	●	●	●	●	●	●



MMI experience pro beinhaltet die Umfänge von MMI experience plus:
- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Erlebniswelt

MMI experience pro beinhaltet zusätzlich folgende Umfänge:
- Head-up-Display[26]
- USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung
- Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- In-Car Office[33]

Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden.

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone über Apple CarPlay®,[78] oder Android Auto™,[78] mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern[31] lassen sich bequem über das MMI touch-Display sowie per Sprachsteuerung bedienen. Die Verbindung kann entweder über ein geeignetes USB-Kabel oder kabellos hergestellt werden.[32]

Erlebniswelt erzeugt verschiedene Stimmungen im Fahrzeug durch das Zusammenspiel von Innenlicht, Sound, Klimafunktionen und vielen weiteren Ausstattungen.

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display[26] projiziert wichtige Fahrerinformationen wie z. B. Geschwindigkeit oder Warnhinweise in das direkte Sichtfeld des Fahrers.

USB-C-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung dienen dem schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets.

Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erzeugt ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis im Fahrzeug.

Mit In-Car Office[33] gestalten Sie Ihre wertvolle Zeit auch im Fahrzeug produktiv, z. B. dank der Vorlese- und Antwortfunktion für E-Mails. Durch die direkte Anbindung des E-Mail-Accounts werden E-Mails und Kalendereinträge im MMI stetig aktualisiert.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

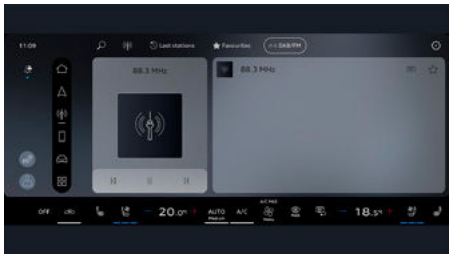
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
MMI Beifahrerdisplay 	Die 10,9-Zoll-Anzeigefläche bietet ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für die Person auf dem Beifahrersitz. Der beifahrenden Person wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[34] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Die fahrende Person kann bei der Suche nach Navigationszielen durch Routenadaption auf dem MMI Beifahrerdisplay unterstützt werden. Durch den dynamischen Privacy-Modus wird die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts während des Fahrens auf die Person auf dem Beifahrersitz begrenzt, sobald dies aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Ablenkungen der fahrenden Person erforderlich ist. Ist die fahrende Person allein im Fahrzeug, wird für das MMI Beifahrerdisplay ein individuell einstellbares Stand-by-Design gezeigt. Hinweis: nur in Verbindung mit Audi Application Store und Smartphone-Interface; nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Audi connect Navigation & Infotainment[27]	Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Mit dem Audi assistant[35] wird die Interaktion mit dem Fahrzeug einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Durch die Paketierung mit Audi connect bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[36]. Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant[35] die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet die folgenden Dienste: ▸ Audi assistant[35] ▸ Kartenupdate online ▸ myAudi Navigation[11] ▸ Navigation mit Google™[37] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ Online-Points-of-Interest ▸ On-Street-Parking[38] ▸ Gefahreninformationen ▸ Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▸ Nutzer-Profile ▸ Zugang Themenwelt ▸ Ampelinformationen[39] Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Digitaler Radioempfang[40] 	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Im MMI touch-Display werden programmbegleitende Informationen[41], wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.	○	○	○	○	○	○
USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in erster und zweiter Sitzreihe 	Die Ausstattung besteht aus: ▸ 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond ▸ 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe Einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels mit einer Leistung von 15 Watt	○	○	○	○	○	○
Audi Soundsystem	Das Audi Soundsystem besteht aus: ▸ 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer ▸ 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt Folgende Functions on Demand-Funktionen[42] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: ▸ Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung ▸ virtueller Surround-Sound	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	●	●	●	●	●	●



Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus:
- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Centerspeaker und Subwoofer
- 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 685 Watt
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[42] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist:
- Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: nur in Verbindung mit MMI experience pro

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern	●	●	●	●	●	●



Das 3D-Sound-Erlebnis des Bang & Olufsen Premium Soundsystems mit 3D-Klang wird durch die zusätzlichen Kopfstützenlautsprecher[43] vorn auf ein neues Level gesteigert. Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern[43] besteht aus:

- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Subwoofer und verbessertem Centerspeaker im Vergleich zum Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- 20-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 810 Watt
- 4 Kopfstützenlautsprechern[43] in den Vordersitzen für ein 3D-Erlebnis sowie Surround Sound, Navigationsansagen und Telefonie für die fahrende Person
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[42] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist:

- Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: nur in Verbindung mit MMI experience pro

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Telefon und Kommunikation

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[19]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Sollte es zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Durch die automatische Serviceerinnerung[44] werden Sie von Ihrem ausgewählten Service Partner proaktiv bei fälligen Serviceterminen kontaktiert. Mit dem Dienst Prädiktive Wartungserinnerung[2,3,45,46] wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungsbedarf erkannt werden. Zusätzlich kann mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose[2,3,45] eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt und Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Außerdem kann der Dienst Online-Car-Care[3,45,47] Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[48] und Feldmaßnahmen[49] informieren. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ gesetzlichen Notruf ▸ Audi connect Notruf[50] ▸ Audi Schadenservice ▸ Online-Pannenruf ▸ Automatische Serviceerinnerung[44] ▸ Prädiktive Wartungserinnerung[2,3,45,46] ▸ Fahrzeug-Ferndiagnose[2,3,45] ▸ Online-Car-Care[3,45,47,48,49]	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Telefon und Kommunikation

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[19] (Fortsetzung)	**Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[3,4] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tank- und Ölfüllstand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So können sowohl die Standheizung über die myAudi App[3,4] gestartet oder programmiert werden als auch eine Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Fahrzeugstatus ▸ Fahrdaten ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[51] ▸ Parkposition ▸ Fernsteuerung Standheizung[52] (nicht für A6 e-hybrid) ▸ Fernsteuerung Klimatisieren (nur für A6 e-hybrid) ▸ Fernsteuerung Laden (nur für A6 e-hybrid) ▸ Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[53]						
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone über Apple CarPlay®,[78] oder Android Auto™,[78] mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern[31] lassen sich bequem über das MMI touch-Display sowie per Sprachsteuerung bedienen. Die Verbindung kann entweder über ein geeignetes USB-Kabel oder kabellos hergestellt werden.[32] Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps wie z. B. Disney+[34], Spotify, Amazon Music[28], Karaoke, YouTube und DAZN[34] u. a. aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Verbinden Sie bis zu zwei Gamecontroller[79] via Bluetooth mit dem Audi MMI und spielen Sie allein oder gemeinsam mit einem Freund Spiele des Audi Application Stores. Auf dem MMI kann nur während des Parkens gespielt werden, auf dem MMI Beifahrerdisplay[77] können Mitreisende auch während der Fahrt spielen. Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa[28] im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smart-Home-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Telefon und Kommunikation

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi Application Store und Smartphone-Interface (Fortsetzung)	Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[28] werden ein myAudi[3,4] Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen.[29] Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können.						
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion[54]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion bietet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 171 x 88 mm ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche ▸ Unterstützung von Apple Fast Charging und Samsung Fast Charging	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Telefon und Kommunikation

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne[3,54]	●	●	●	●	●	●



Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht.

Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.

Die Ausstattung bietet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 171 x 88 mm
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- Lademöglichkeit mit bis zu 15 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche
- Unterstützung von Apple Fast Charging und Samsung Fast Charging
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage

Assistenzsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[2,55] 	Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeits-gebote ▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[56] ▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[57] Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.	○	○	○	○	○	○
Rückfahrkamera[2]	Die Rückfahrkamera stellt im MMI-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Zwei Ansichtsoptionen stehen zur Verfügung: Querparken und Anhängermodus[57] sind über eine Mehrschrittbedienung bzw. Touchbedienung auswählbar. Zur besseren Orientierung und Einschätzung der Situation werden abhängig von der gewählten Ansichtsoption Hilfslinien und -flächen eingeblendet. Das Ankuppeln eines Anhängers[57] wird erleichtert, da sowohl Kupplung als auch Deichsel im Bild sichtbar sind	○	○	○	○	○	○
Umgebungskameras[2] 	Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier Umgebungskameras verschiedene Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Folgende Ansichten werden im MMI touch-Display dargestellt: ▸ Umgebungsansicht mittels virtueller Draufsicht liefert einen Überblick über die gesamte Parksituation, wodurch das Fahrzeug genauer in die Parklücke manövriert werden kann ▸ Panoramaansicht vorn und hinten für bessere Sicht bei der Ausfahrt aus engen Parklücken oder Hofeinfahrten ▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein Hinweis: nur in Verbindung mit Tech oder Tech plus bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Assistenzsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Verkehrszeichenbasierter Geschwindigkeitsbegrenzer[2,3,55]	Bei aktiviertem verkehrszeichenbasiertem Geschwindigkeitsbegrenzer kann mit dem Fahrpedal wie gewohnt die Geschwindigkeit geregelt werden. Diese ist jedoch auf die vom System erkannte, automatisch eingestellte Geschwindigkeit begrenzt. Die eingestellten Geschwindigkeiten basieren dabei auf Tempolimits aus den hinterlegten Kartendaten und aus der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[14]. Die aktuell gesetzte Geschwindigkeitbegrenzung und – sobald verfügbar – die vorausliegende Geschwindigkeitsbegrenzung werden angezeigt. Die automatisch eingestellten Geschwindigkeitswerte können auch manuell geändert und die Übernahme kommender Geschwindigkeitsbegrenzungen kann unterbunden werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage		○	○	○	○	○	○
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung[2,55]	Das System warnt die fahrende Person optisch und/oder akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, sowie durch eine akustische Meldung.	○	○	○	○	○	○
Assistenzpaket Fahren und Parken		○	○	○	○	○	○
Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme		○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Assistenzsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Adaptiver Geschwindigkeitsassistent[2,5] 	Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant hält. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann wieder automatisch anfahren.	○	○	○	○	○	○
Adaptiver Fahrassistent plus[2,58]	Der adaptive Fahrassistent plus unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System nutzt verschiedene Sensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Zu diesen gehören der in der Fahrzeugfront verbaute Radarsensor, die Frontkamera sowie die Ultraschallsensoren. Zudem werden je nach Region hochauflösende Kartendaten und in der Cloud berechnete Schwarmdaten anderer Fahrzeuge zur Verbesserung des Fahrverhaltens verwendet. Durch unterstützende Lenkeingriffe hilft das System dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. So wird die Geschwindigkeit in Kurven, an Kreuzungen und in Kreisverkehren sowie Auf- und Abfahrten von Autobahnen angepasst und der Abstand zu vorausfahrenden und einscherenden Fahrzeugen geregelt. An Stoppschildern wird die Geschwindigkeit reduziert, um der fahrenden Person ein komfortables Übernehmen der Situation zu ermöglichen. Im Stop-and-go-Verkehr kann das System bis zum Stillstand bremsen und je nach Dauer der Standzeit automatisiert wieder anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter ermöglicht der adaptive Fahrassistent plus ein komfortables Fahrerlebnis im gesamten Geschwindigkeitsbereich und in Stausituationen. Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Assistenzsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Spurverlassenswarnung[2,3] 	Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. In Kombination mit der Spurwechselwarnung werden auch überholende Fahrzeuge in die Funktion eingebunden und ein Verlassen der Fahrspur wird verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden.	○	○	○	○	○	○
Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[2,3]	Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. In Kombination mit der Spurwechselwarnung[59] wird ein Verlassen der Fahrspur verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Insassenschutzmaßnahmen wie die Straffung der Sicherheitsgurte sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der im Fahrzeug sitzenden Personen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.[19] Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Assistenzsysteme

	A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[2,3] 	●	●	●	●	●	●

Unterstützt die fahrende Person dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen gewarnt.

Diese Ausstattung umfasst:
- Spurwechselwarnung
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrassistenten hinten
- Abbiegeassistenten hinten

Überblick beim Spurwechsel. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das Verkehrsgeschehen hinter und neben dem Fahrzeug. Es warnt vor näherkommenden oder „mitschwimmenden" Fahrzeugen im Erfassungsbereich. In einer für einen Spurwechsel vom System als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel sowie durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. Wird der Spurwechsel dennoch durchgeführt und droht eine Kollision, wird die fahrende Person erneut optisch und auch akustisch gewarnt.

Rücksicht beim Aussteigen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein_e als kritisch eingestufte_r Verkehrsteilnehmer_in herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert und ein akustisches Warnsignal ertönt.

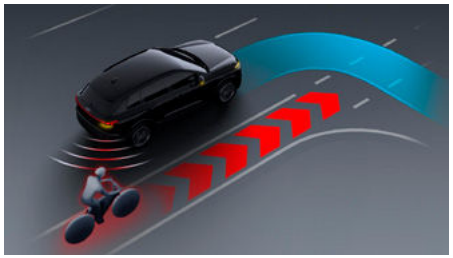
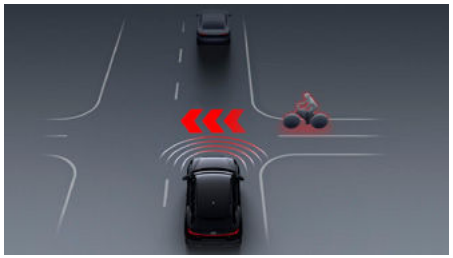
Querverkehr erkennen. Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Das System warnt die fahrende Person optisch in der Parkansicht im MMI touch-Display und kann bei der Rückwärtsfahrt ebenfalls akustisch warnen und in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich einen Bremseingriff durchführen.

Unterstützung beim Abbiegen. Der Abbiegeassistent hinten überwacht den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen auf den Nachbarspuren hinter dem Fahrzeug und unterstützt beim Abbiegen. Wenn das System ein näherkommendes Objekt erkennt und als kritisch einstuft, leuchtet die Anzeige am Außenspiegel der jeweiligen Fahrzeugseite auf. Sobald der Blinker gesetzt ist, warnt das System vor kritisch eingestuften Objekten mit steigender Kollisionsgefahr, indem die Anzeige am jeweiligen Außenspiegel blinkt. Im Falle einer drohenden Kollision erfolgt ein Warnton. Zusätzlich kann auch durch einen Bremsruck gewarnt werden.

Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Assistenzsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Ausweichassistent und Abbiegeassistent vorn[2] 	Der Ausweichassistent und Abbiegeassistent vorn sind Bestandteil des Aktiven Frontassistenten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation dabei helfen, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt sie der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 30 bis 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt. Der Abbiegeassistent vorn kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Blinker gesetzt wird, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Die Information über den Eingriff erfolgt durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus.	○	○	○	○	○	○
Querverkehrassistent vorn[2] 	Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des Aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 65 km/h. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein Bremseingriff. Die Anzeige erfolgt im Audi virtual cockpit plus und bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem Head-up-Display[14,26] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet.	○	○	○	○	○	○
Notbremsassistent vorn[2]	Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des Aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger_innen und Radfahrer_innen können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge bis zur Höchstgeschwindigkeit erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. eine Kollision unter Umständen zu vermeiden, kann eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung eingeleitet werden.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Assistenzsysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige[2]	Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert. Hinweis: nur in Verbindung mit Assistenzpaket Fahren und Parken, Assistenzpaket Fahren und Parken mit Umgebungskameras oder Assistenzpaket Fahren und Parken plus	○	○	○	○	○	○
Parkassistent plus[2,3] 	Ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Komfortabel und zielgenau. Bei diesem permanent und vollumfänglich zu überwachenden Vorgang steuert das Assistenzsystem im Rahmen der Systemgrenzen das Lenken, Beschleunigen und Bremsen sowie das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI touch-Display. Der Parkassistent bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen vorwärts und rückwärts ein- und ausparken.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Fahrwerk und Bremsen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Standardfahrwerk	Das serienmäßige Fahrwerk vereint hohen Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik. Das Serienfahrwerk umfasst: ▸ Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert	○	○	–	○	–	–
allroad-spezifisches adaptives Luftfederfahrwerk	Elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung. Auf Wunsch erhöhte Bodenfreiheit.	–	–	○	–	–	○
S-Sportfahrwerk 	Für beeindruckende Fahrdynamik, agiles Handling und einen sportlichen Auftritt. Das S-Sportfahrwerk umfasst: ▸ Tieferlegung um 20 mm (gegenüber dem Audi A6 mit Standardfahrwerk) ▸ Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert	●	●	–	●	○	–
Adaptives Luftfederfahrwerk	Das adaptive Luftfederfahrwerk ist eine elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine beladungsabhängige und automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung werden gleichzeitig ein sehr hoher Fahrkomfort und eine gesteigerte Fahrdynamik erreicht. Eine niedrigere Einstellung der Trimmlage führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, die folgende Trimmlagen – bezogen auf den Audi A6 mit Standardfahrwerk – gemessen im Stand ergeben: ▸ „auto“/„comfort“: –20 mm ▸ „dynamic“: –30 mm ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +/–0 mm Das System umfasst: ▸ adaptive Stoßdämpfer und Luftfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert Hinweis: nicht für A6 TDI 150 kW und A6 TFSI 150 kW; nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar	●/–	●/–	–	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Fahrwerk und Bremsen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
quattro	Fahrsituationsabhängiger Allradantrieb mit elektronisch geregelter Allradkupplung für beeindruckende Traktion, Fahrdynamik und Fahrstabilität.	○/–	○/–	○	○/–	○/–	○
quattro mit ultra-Technologie	Der intelligente Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie überwacht permanent den Fahrzustand und verteilt die Kraft situationsabhängig auf die Vorder- und Hinterachse. Erfordert eine Fahrsituation keinen Allradantrieb, kann die komplette Hinterachse vom Antrieb abgekoppelt werden. Gesamtwirkungsgrad und Effizienz können dadurch spürbar gesteigert werden. Bei sportlicher Kurvenfahrt werden die kurveninneren Räder sanft abgebremst und somit das Antriebsmoment auf den kurvenäußeren Rädern erhöht. Das führt zu verbesserter Dynamik in Kurven und einem präzisen und neutralen Fahrverhalten. quattro mit ultra-Technologie beinhaltet: ▸ elektronisch geregelte Allradkupplung ▸ Hinterachsdifferenzial mit integrierter Kraftschlusskupplung ▸ elektronische Differenzialsperre (EDS) für alle angetriebenen Räder ▸ ESC mit integrierter radselektiver Momentensteuerung Hinweis: nur für Audi A6 TDI quattro 150 kW S tronic und Audi A6 TFSI quattro 270 kW S tronic	○/–	○/–	○	○/–	○/–	○
quattro mit Sportdifferenzial	Der permanente Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Allradkupplung und Sportdifferenzial an der Hinterachse zeichnet sich gegenüber der Ausführung mit klassischem Hinterachsdifferenzial durch ein noch dynamischeres und spurstabileres Fahren aus. Das aktive, dynamisch geregelte Hinterachsdifferenzial zur gezielten Kraftverteilung zwischen den Hinterrädern wirkt Tendenzen zum Untersteuern schon frühzeitig entgegen. Das führt zu einem neutralen, stabilen Fahrverhalten beim Einlenken, Richtungswechsel und Herausbeschleunigen. Das klassische Hinterachsdifferenzial wurde um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt und drücken das Fahrzeug in die Kurve hinein. Hinweis: nur für Audi A6 TFSI quattro 270 kW S tronic; nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●/–	●/–	–	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Fahrwerk und Bremsen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi drive select	Mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert. Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Standard-Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „balanced“/„individual“ ▸ „efficiency“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Allradlenkung[14] ▸ Antriebscharakteristik ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei quattro) ▸ adaptives Luftfederfahrwerk[14] ▸ Ambiente-Lichtpaket plus[14] ▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb und Klimatisierung in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Bei jedem Fahrzeugstart wird automatisch der Modus „balanced“ aktiviert. Die Einstellungen aller nicht verbrauchsrelevanten Teilnehmersysteme können verändert und dauerhaft gespeichert werden. Der Name des Modus ändert sich dabei in „individual“.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Fahrwerk und Bremsen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi drive select assistant	Mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert. Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Standard-Modi wählbar, um das passende Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „balanced“ ▸ „dynamic“ ▸ „comfort“ ▸ „efficiency“ ▸ „offroad“/„offroad plus“ (nur für A6 allroad) ▸ „individual“ ▸ „assistant“ Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Antriebscharakteristik ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei quattro) ▸ adaptives Fahrwerk (bei Fahrzeugen mit adaptivem Luftfederfahrwerk[14]) ▸ Allradlenkung[14] ▸ Ambiente-Lichtpaket plus[14] ▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb, Klimatisierung und den adaptiven Fahrassistenten plus[14] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „assistant“ unterstützt den Fahrer, indem er automatisch den passenden Fahrmodus auswählt. Je nach Straßentyp und Fahrsituation aktiviert das Fahrzeug den Modus „balanced“, „comfort“ oder „dynamic“. Der Fahrer kann jederzeit den Modus wechseln. Eine Lernfunktion bewirkt, dass die Fahrerpräferenzen bei zukünftigen Situationen berücksichtigt werden. Bei jedem Fahrzeugstart wird automatisch der Modus „balanced“ aktiviert. Nur wenn „offroad“ der letzte aktive Modus war, bevor der Motor ausgeschaltet wurde, wird dieser nach einem Motorstart automatisch erneut aktiviert.	●	●	●	●	●	●
Progressivlenkung	steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung; verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Fahrwerk und Bremsen

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Allradlenkung	Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit, Handlichkeit für mehr Komfort – diese Fahreigenschaften vereint die Allradlenkung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Agilität des Fahrzeugs wird dadurch deutlich erhöht. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Fahrzeugs. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes und komfortables Lenkverhalten. Hinweis: nur für Audi A6 TDI quattro 150 kW S tronic und Audi A6 TFSI quattro 270 kW S tronic	●/–	●/–	●	○	○	○
Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll	17 Zoll große Scheibenbremsen für Vorderachse Hinweis: nur für Audi A6 TDI 150 kW S tronic und Audi A6 TFSI 150 kW S tronic	○/–	○/–	–	–	–	–
Scheibenbremsen vorn, 18 Zoll	18 Zoll große Scheibenbremsen für Vorderachse Hinweis: nur für Audi A6 TDI quattro 150 kW S tronic Audi A6 TFSI quattro 270 kW S tronic	○/–	○/–	○	○	–	○
Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll	17 Zoll große Scheibenbremsen für Hinterachse Hinweis: nicht für Audi A6 TFSI quattro 270 kW S tronic	○/–	○/–	○	–	–	–
Scheibenbremsen, 18 Zoll, Bremssättel rot	18 Zoll große Scheibenbremsen für Hinterachse	–	–	–	–	○	●
Bremssättel rot	Bremssättel vorn und hinten in Rot, für eine betont sportliche Optik der Bremsanlage	●	●	●	●	○	●



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technik/Sicherheit

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Mild-Hybrid	Das fortschrittliche MHEV plus-System auf Basis eines 48-Volt-Bordnetzes unterstützt konventionelle TFSI- und TDI-Motoren und kombiniert verminderte CO_2-Emissionen mit gleichzeitig gesteigerter Performance. Der Triebstranggenerator (TSG) und eine zusätzliche 48-Volt-Lithium-Eisenphosphat-Batterie ermöglichen elektrische Fahranteile, elektrisches Parken und Rangieren sowie deutlich gesteigerte Rekuperationsleistung. Dies führt zu einer Verbrauchsreduktion und CO_2-Einsparung. Der Triebstranggenerator (TSG) hat zudem eine Boostfunktion, die kurzzeitig eine elektrische Leistung von bis zu 18 kW zum Verbrennungsmotor beisteuern kann. Dies ermöglicht ein sehr gutes Anfahrverhalten sowie hohe Agilität. Hinweis: nicht für Audi A6 TFSI 150 kW S tronic	○/–	○/–	○	–	–	–
Hybrid-Antriebssystem PHEV	Der Plug-in-Hybrid-Antrieb kombiniert die Vorzüge eines Elektroantriebs auf Kurzstrecken mit den Stärken eines Verbrennungsmotors auf Langstrecken. Der Verbrennungsmotor kann als Teil des Plug-in-Hybrid-Antriebs häufiger und länger in einem günstigen Wirkungsgradbereich betrieben werden. Hohe Effizienz sowie auch lokal emissionsfreies, rein elektrisches Fahren sind möglich. Ein hoher Anteil der Bremsenergie wird rekuperiert und kann elektrisch genutzt werden. Die Batterie kann mit dem universell einsetzbaren Ladekabel an Haushalts- und Industriesteckdosen, z. B. zu Hause oder am Arbeitsplatz, sowie mit dem Kabel für Ladesäulen an öffentlichen Ladestationen geladen werden.	–	–	–	○	○	○
Mit zus. Tank für SCR (24 Liter)	Hinweis: nur für Audi A6 TDI 150 kW S tronic und Audi A6 TDI quattro 150 kW S tronic	○/–	○/–	○	–	–	–
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste		○	○	○	○	○	○
Kindersicherung, elektrisch betätigt		○	○	○	○	○	○
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Airbags vorn auf Fahrer- und Beifahrerseite; Beifahrerairbag manuell deaktivierbar	○	○	○	○	○	○
Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Seitenairbags vorn ▸ Kopfairbags ▸ Interaktionsairbag vorn Der Interaktionsairbag bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für den Fahrer und Beifahrer. Er entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall des Fahrers mit dem Beifahrer bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technik/Sicherheit

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn 	Neben den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut. Dieser bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für die Fahrer- und Beifahrerseite. Der Interaktionsairbag entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall der Personen auf den Vordersitzen miteinander bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert. Zusätzlich bietet die Ausstattung Seitenairbags hinten für die beiden äußeren Fondsitze. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen Hinweis: nicht für Audi A6 TFSI 150 kW S tronic	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Ladesysteme

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi charging[61]	Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron-Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in 29 europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App[3,4] oder der Audi charging-Karte. Mit harmonisierten Preisen pro Land bietet Audi charging eine hohe Kostentransparenz. Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife, um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: ▸ eine Schnittstelle über myAudi[3,4] für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▸ nahtlose Integration ins Audi MMI dank Audi connect	–	–	–	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[27]

Audi assistant[35]

Mit dem Audi assistant wird die Interaktion mit dem Fahrzeug noch einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Als Paketbestandteil von Audi connect Navigation & Infotainment[27] bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[36].

Zudem kommt durch die Verbindung zu ChatGPT®[62], bereitgestellt über Microsoft Azure® OpenAI® Service[62,63], geballtes Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug.[64]

Die Verbindung aus integrierter und in Audi connect Navigation enthaltener Online-Spracherkennung ermöglicht eine umfassende Bedienung von Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen auf intuitive Weise. So ist es beispielsweise möglich, mit der Aussage „Ich habe kalte Füße“ die Heizung im Fußraum zu aktivieren.

Der Audi assistant kann per Tastendruck am Lenkrad oder per Sprache mit „Hey Audi“ aktiviert werden. Wenn nur die fahrende Person im Fahrzeug ist, werden auf Wunsch unterstützte Befehle auch ganz ohne vorherige Nennung des Aktivierungsworts erkannt.[65]

Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Für bestimmte wiederkehrende Bedienaufgaben, wie zum Beispiel die Aktivierung der Umluftfunktion an einem bestimmten Ort oder die Einstellung der Sitzheizung, werden automatisch Routinen erstellt und zur Aktivierung vorgeschlagen. Zudem empfiehlt der Audi assistant noch nicht entdeckte oder bislang wenig genutzte Komfortfunktionen[66] im richtigen Moment proaktiv.

Nach Ablauf der Laufzeit von Audi connect Navigation & Infotainment[27] ist weiterhin eine Sprachbedienung von vielen der vorhandenen Fahrzeugfunktionen, wie beispielsweise den Klimaeinstellungen, möglich. Auch erlernte Routinen bleiben erhalten. Die Online-Spracherkennung und Online-Inhalte sind jedoch nur mit Verlängerung von Audi connect weiterhin nutzbar.

Kartenupdate online

Neue Brücken, Tunnel oder Straßennamen: Das Straßennetz verändert sich ständig. Mit dem Kartenupdate online werden regelmäßig die neuesten Straßenkarten für die Navigation bereitgestellt.

Die monatliche Aktualisierung der Navigationsdaten erfolgt über das Mobilfunknetz der fest im Fahrzeug verbauten eSIM.

Die Aktualisierungsdaten sind dabei auf die Heimatregion, z. B. Deutschland Süd, begrenzt. Sobald eine Route in eine weitere Region gestartet wird, erfolgt ab ca. 10 % der gefahrenen Strecke auch für diese Region eine Aktualisierung.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[27]
(Fortsetzung)

myAudi Navigation

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden.

Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App[3,4] außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug.

Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Navigation mit Google™[37] Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google™[37] wirkt die Kartendarstellung im Zentraldisplay des Navigationssystems noch realistischer.

Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google™[37] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen[3]

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Verkehrsinformationen plus

Bei der Routenberechnung online werden aktuelle Verkehrsflussinformationen des Serviceproviders TomTom berücksichtigt. Davon profitieren die Routenführung und die Genauigkeit der berechneten Ankunftszeit. Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt. Die kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung.

Der Dienst beinhaltet spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Die Anzeige von Fahrstreifensperrungen erfolgt im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online-Points-of-Interest

Direkt aus der Navigation auf eine Vielzahl von Standorten, auf sogenannte Points of Interest (u. a. Tankstellen, Ladestationen, Supermärkte, Restaurants, Parkhäuser), zugreifen. Auf Wunsch erhalten Sie über das MMI-Display relevante und standortbezogene Angebote und erweiterte Informationen von ausgewählten Drittanbietern. Dazu gehören beispielsweise die Verfügbarkeit von WLAN, rollstuhlgerechten Eingängen sowie aktuelle Öffnungszeiten.

Ein Symbol im MMI-Display weist auf bestimmte Aktionen am Zielort hin wie z. B. Gutscheine, die eingelöst werden können.

Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[27]
(Fortsetzung)

On-Street-Parking[38]

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen[3]

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

Nutzer-Profile

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden.

Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[3] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden.

Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen.

Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten des Motors dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet.

Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt[3] in Ihrer myAudi App[3,4] auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI-Display und das MMI Beifahrerdisplay[14,67] zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus/pro[14] passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Ampelinformationen[39]

Der Dienst Ampelinformationen zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[19]

Audi connect Notruf

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[50] der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Online-Pannenruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Automatische Serviceerinnerung[44]

Automatische Serviceerinnerung informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Prädiktive Wartungserinnerung[2,3,45,46]

Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[3,4]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Fahrzeug-Ferndiagnose[2,3,45]

Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online-Pannenruf gestartet werden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[19] (Fortsetzung)	**Online-Car-Care**[3,45,47] Der Audi connect-Dienst Online-Car-Care informiert Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[48] und Feldmaßnahmen[49] – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App[3,4] übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden. **Fahrzeugstatus** Durch den Fahrzeugstatus lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[3,4] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ölfüllstand, Tankfüllstand, Kilometerstand, Ladezustand der Batterie, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise. **Fahrdaten** Lassen Sie sich in der myAudi App[3,4] den Verbrauch, die Fahrzeit und die Fahrstrecke Ihres Fahrzeugs übersichtlich anzeigen. **Fernsteuerung Ver- und Entriegeln**[51] Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[3,4] ver- und entriegelt werden. **Parkposition** Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[3,4] angezeigt. **Fernsteuerung Standheizung (nicht für A6 e-hybrid)** Über die myAudi App[3,4] auf dem Smartphone wird eine komfortable Fernsteuerung der Standheizung[14] möglich. **Fernsteuerung Klimatisieren (nur für A6 e-hybrid)** Die Standklimatisierung kann einfach über die myAudi App[3,4] gesteuert werden und so vor Fahrtantritt den Innenraum vortemperieren. **Fernsteuerung Laden (nur für A6 e-hybrid)** Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App[3,4] einstellen **Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage**[68] Wird die Diebstahlwarnanlage[14] ausgelöst, erfolgt eine Benachrichtigung über die myAudi App[3,4] auf dem Smartphone.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi.

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Audi Neuwagenabholung

		A6 Limousine	A6 Avant	A6 allroad	A6 e-hybrid quattro 220 kW	A6 e-hybrid quattro 270 kW	A6 allroad e-hybrid 270 kW
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Nur in Verbindung mit der Audi Erlebnis Abholung und nur für den Standort Ingolstadt bestellbar: ▸ **Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt)** In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Die Fahrzeugübergabe findet exklusiv in privater Atmosphäre statt. Darüber hinaus laden wir Sie und Ihre Begleitpersonen ins Fine Dining Restaurant AVUS ein. Im Fokus dabei: die Marke Audi ganz persönlich erleben. ▸ **Audi driving experience (Ingolstadt)** Erleben Sie die Performance unserer Modelle bei einem für Sie individuell gestalteten Fahrerlebnis im Audi driving experience Center in Neuburg (ca. 20 Fahrminuten von Ingolstadt). Im Rahmen des 2-stündigen Programms fahren Sie den Audi RS 3 Sportback auf der bewässerten Dynamikfläche und erhalten Fahrtipps von einem professionellen Instruktor. Auf dem Handlingparcours sitzen Sie am Steuer eines Audi RS e-tron GT performance und wir zeigen Ihnen, wie Sie souverän und kontrolliert auf der Ideallinie unterwegs sein können. In einem anspruchsvollen Offroadparcours erleben Sie als Mitfahrer, wie Sie mit dem Audi SQ6 SUV e-tron auch in schwierigem Terrain gekonnt vorankommen. So wird Ihre Audi driving experience zu einem unvergesslichen Erlebnis. Hinweis: Audi driving experience (Neuburg a. d. Donau) – buchbar für den Zeitraum März bis Oktober Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen der Audi A6 Limousine, des Audi A6 Avant und des Audi A6 allroad.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nasshaf-tungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches		Schnee-griffigkeit	Eisgrif-figkeit
Sommerreifen	225/55 R 18	A	B–A	72–69	B–A	nein	nein
	265/45 R 19	A	B	71	B	nein	nein
	245/45 R 19	A	B–A	71–68	B–A	nein	nein
	255/40 R 20	C–B	B–A	73–70	B–A	nein	nein
	275/40 R 20	A	A	72	B	nein	nein
	255/35 R 21	C–B	B–A	73–70	B–A	nein	nein
	285/35 R 21	B–A	B–A	75–73	B	nein	nein
Winterreifen	225/60 R 17	C	C–B	72–71	B	ja	nein
	225/55 R 18	C	A	71	B	ja	nein
	245/45 R 19	C	B	71	B	ja	nein
	265/45 R 19	C	A	72	B	ja	nein
	255/40 R 20	C	C–B	71	B	ja	nein
	285/35 R 21	C	B	70	A	ja	nein

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

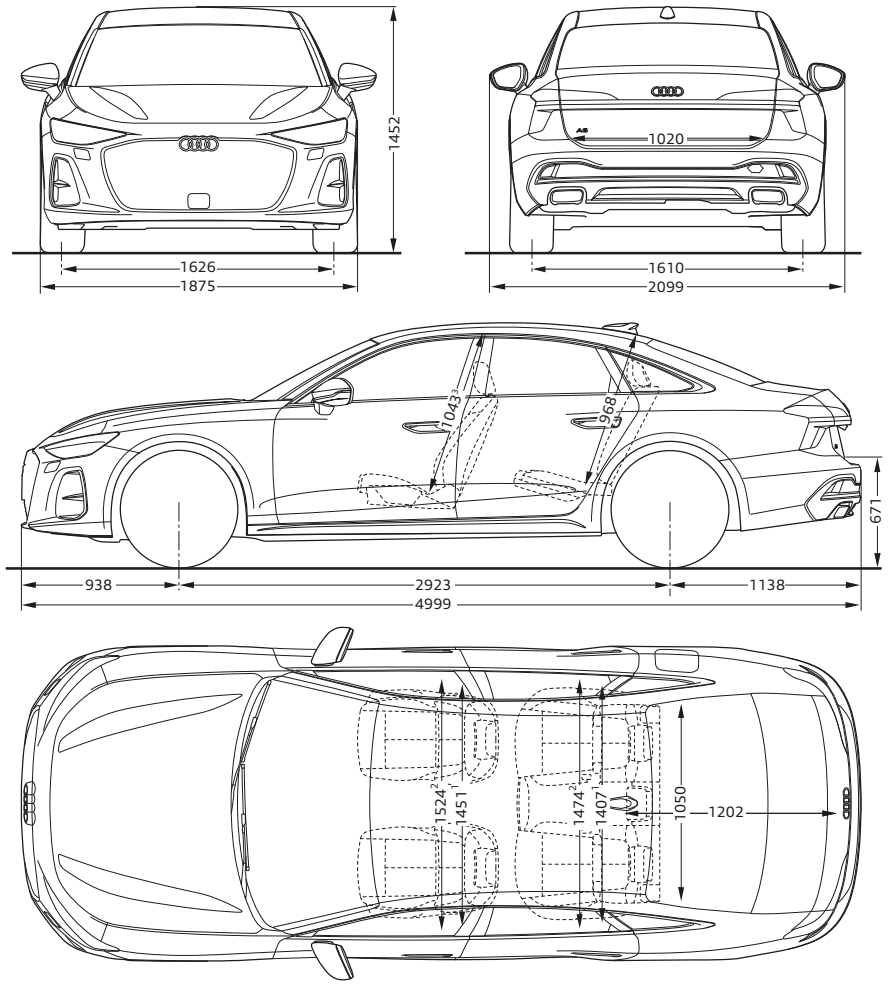
Abmessungen

Audi A6 Limousine

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

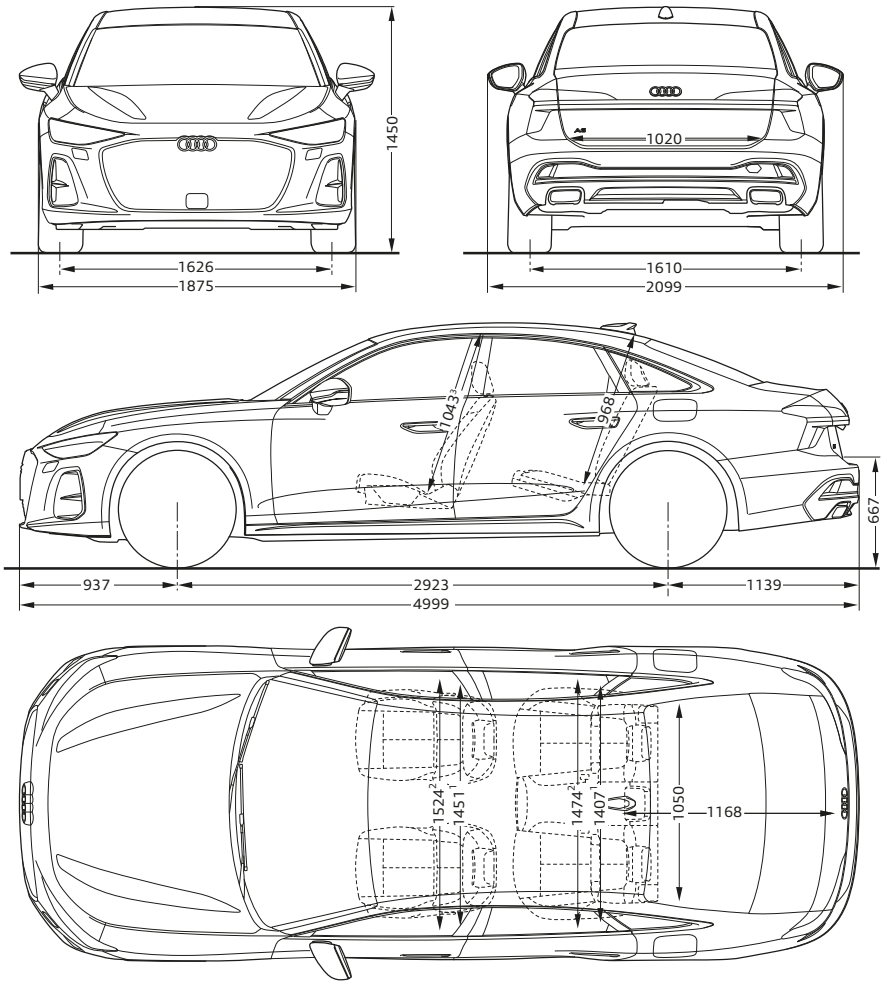


Audi A6 Limousine e-hybrid

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Hinweis: Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

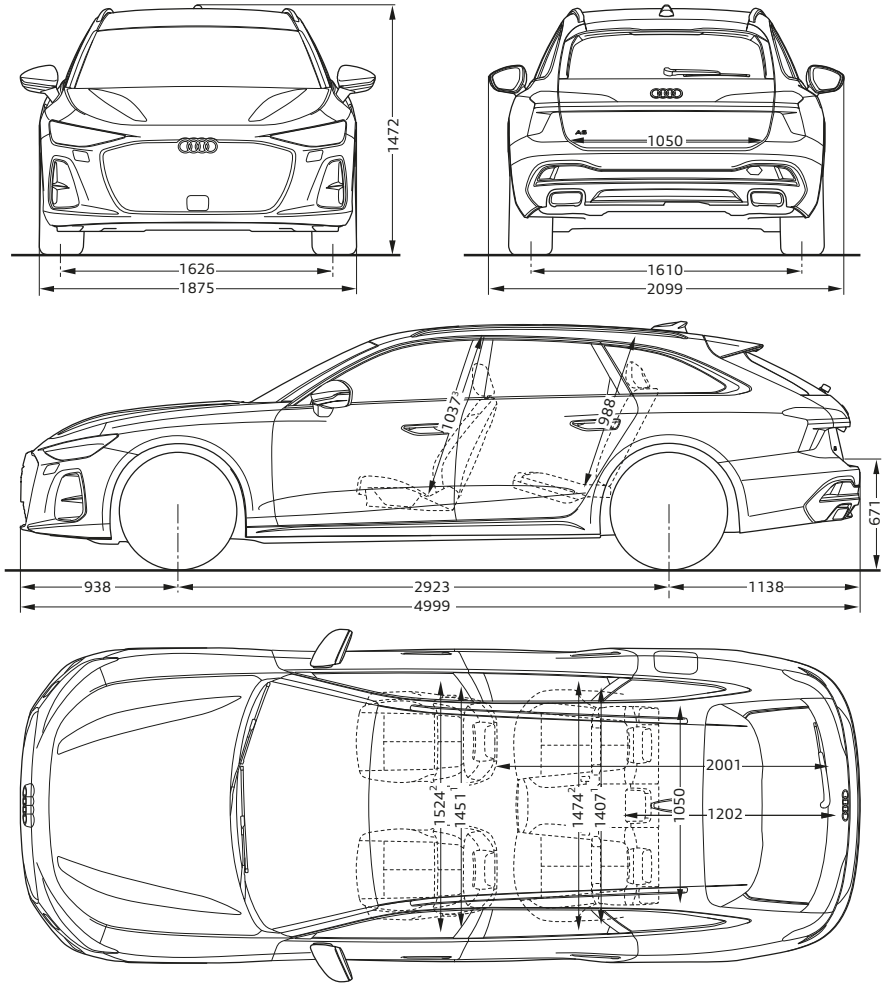
Abmessungen

Audi A6 Avant

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

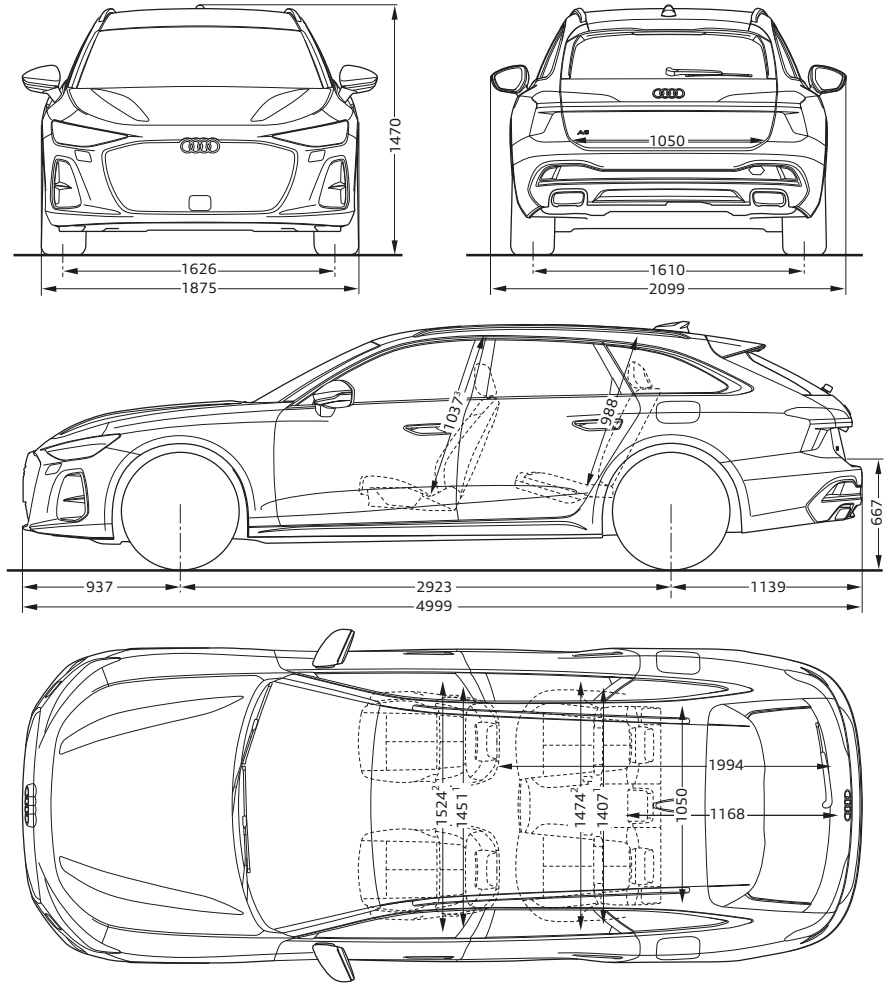


Audi A6 Avant e-hybrid

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Hinweis: Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

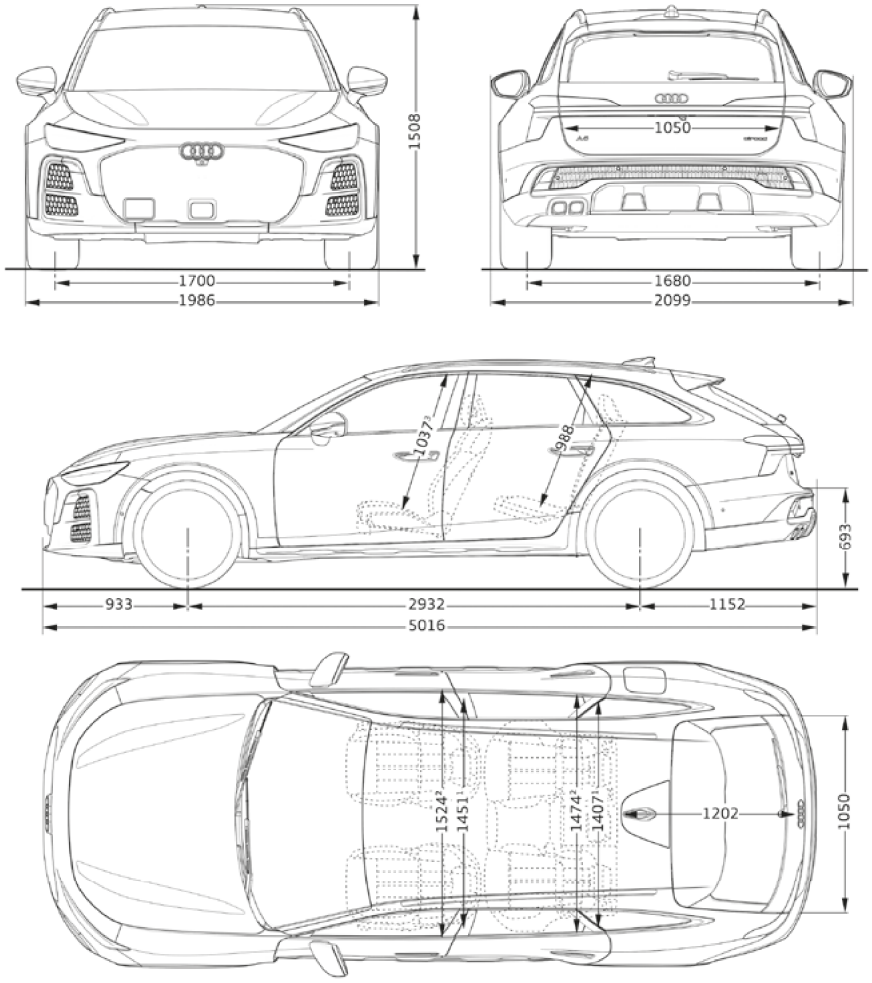
Abmessungen

Audi A6 allroad

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

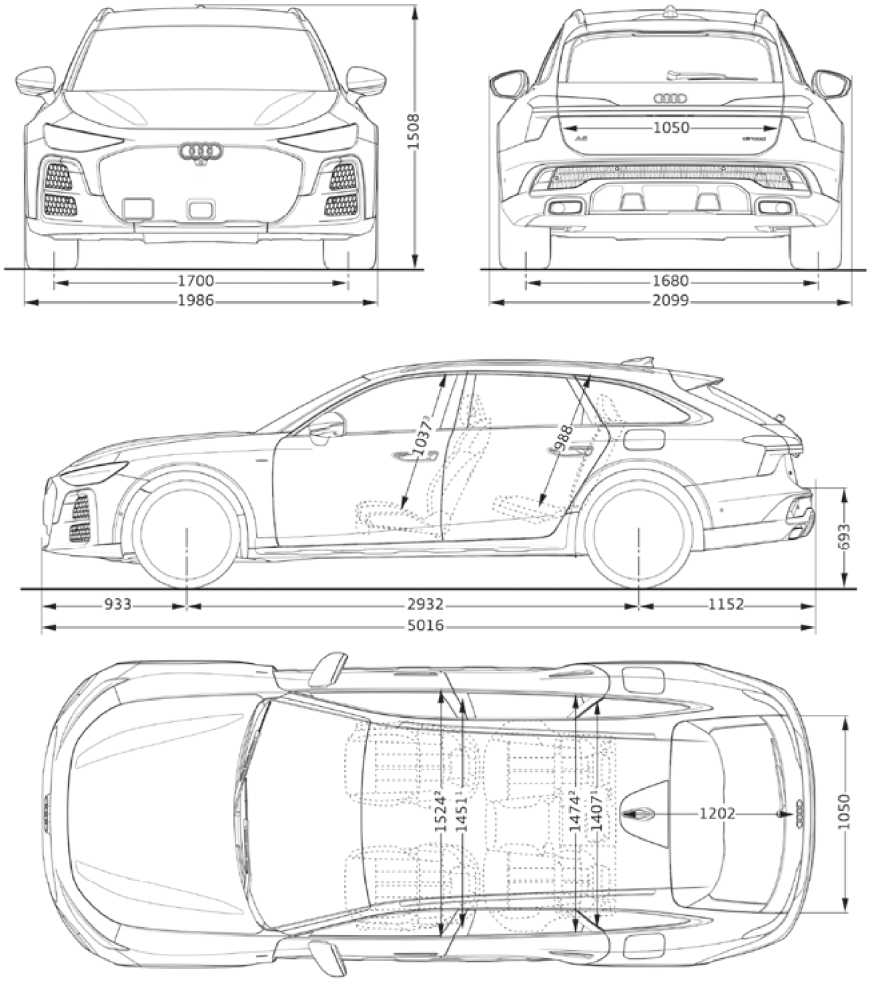


Audi A6 allroad e-hybrid

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Hinweis: Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

Technische Daten

Modell		Audi A6 TFSI 150 kW		Audi A6 TFSI quattro 200 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984		4/1.984	
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min–1 + Zusatzleistung Elektromotor[76] in kW (PS)	150 (204)/4.300–6.000 –		270 (367)/5.500–6.300 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[73])	
	Max. Drehmoment in Nm bei min-1	340/2.000–4.000		400/1.600–4.500	
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb		Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
	Leergewicht[70] in kg	1.845	1.865	2.000	2.020
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.395	2.415	2.550	2.570
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/95	100/95	100/95	100/95
	Zul. Anhängelast[71] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung/bei 12 % Steigung	 750 1.800	 750 1.800	 750 2.000	 750 2.000
	Tankinhalt ca. in l	56	56	56	56
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	492	503 (1.534)	452	466 (1.497)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	244	240	250	250
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,2	8,3	5,8	5,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[72]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]
	l/100 km nach WLTP	8,5–7,1	8,5–7,2	7,0–6,2	7,2–6,3
CO_2-Emissionen (kombiniert)[72]	g/km nach WLTP	194–160	194–164	160–141	165–144
CO_2-Klasse		G–F	G–F	E–F	E–F
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technische Daten

Modell		Audi A6 TFSI quattro 270 kW		Audi A6 TDI 150 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	6/2.995		4/1.968	
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min–1 + Zusatzleistung Elektromotor[76] in kW (PS)	270 (367)/5.500–6.300 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[73])		150 (204)/3.800–4.200 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[73])	
	Max. Drehmoment in Nm bei min-1	550/1.700–4.000		400/1.750–3.250	
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie		Frontantrieb	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
	Leergewicht[70] in kg	2.055	2.075	1.985	2.005
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.625	2.645	2.535	2.555
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/95	100/95	100/95	100/95
	Zul. Anhängelast[71] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung/bei 12 % Steigung	 750 2.100	 750 2.100	 750 2.000	 750 2.000
	Tankinhalt ca. in l	56	56	60	60
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	452	466 (1.497)	452	466 (1.497)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	250	244	241
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,7	4,7	7,8	7,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[72]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]
	l/100 km nach WLTP	8,1–6,6	8,3–6,7	5,6–4,8	5,7–5,0
CO_2-Emissionen (kombiniert)[72]	g/km nach WLTP	183–150	187–153	146–126	149–130
CO_2-Klasse		G–E	G–E	E–D	E–D
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technische Daten

Modell		Audi A6 TDI quattro 150 kW		Audi A6 TDI quattro 220 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.968		6/2.967	
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min–1 + Zusatzleistung Elektromotor[76] in kW (PS)	150 (204)/3.800–4.200 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[73])		220 (299)/3.620– 3.750 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[73])	
	Max. Drehmoment in Nm bei min-1	400/1.750–3.250		580/1.500–3.620	
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie		Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
	Leergewicht[70] in kg	2.055	2.075	1.985	2.005
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.605	2.625	2.535	2.555
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/95	100/95	100/95	100/95
	Zul. Anhängelast[71] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung/bei 12 % Steigung	 750 2.000	 750 2.000	 750 2.100	 750 2.100
	Tankinhalt ca. in l	60	60	60	60
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	452	466 (1.497)	452	466 (1.497)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	243	238	250	250
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,9	7,0	5,2	5,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[72]	Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]
	l/100 km nach WLTP	5,8–5,0	5,9–5,1	6,1–5,3	6,3–5,5
CO_2-Emissionen (kombiniert)[72]	g/km nach WLTP	152–131	155–135	161–140	165–143
CO_2-Klasse		E–D	E–D	E–F	E–F
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technische Daten

Modell		Audi A6 allroad TDI quattro 220 kW
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	6/2.967
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min–1 + Zusatzleistung Elektromotor[76] in kW (PS)	220 (299)/3.620– 3.750 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[73])
	Max. Drehmoment in Nm bei min-1	580/1.500–3.620
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
	Getriebeart	S tronic 7-Gang
Gewicht/Volumen		**allroad**
	Leergewicht[70] in kg	2.195
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.730
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100
	Zul. Anhängelast[71] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung/bei 12 % Steigung	 750 2.500
	Tankinhalt ca. in l	60
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	466 (1.497)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[72]	Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei[75]
	l/100 km nach WLTP	6,4–5,8
CO_2-Emissionen (kombiniert)[72]	g/km nach WLTP	167–153
CO_2-Klasse		E–F
Emissionsnorm		Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technische Daten

Modell		Audi A6 Limousine e-hybrid 220 kW	Audi A6 Limousine e-hybrid 270 kW
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984	4/1.984
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min–1	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 220 (299)	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 270 (367)
	Max. Drehmoment in Nm bei min-1	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 450	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 500
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
	Getriebeart	S tronic 7-Gang	S tronic 7-Gang
Gewicht/Volumen	Leergewicht[70] in kg	2.205	2.220
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.740	2.755
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/95	100/95
	zul. Anhängelast[71] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 2.000	750 2.000
	Tankinhalt ca. in l	46	46
	Gepäckraumvolumen ca. in l	354	354
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (140)	250 (140)
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,0	5,3
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	25,9/20,7	25,9/20,7
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]
	anderer Energieträger	Strom	Strom
Kraftstoffverbrauch[72]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	2,8–2,1	2,8–2,2
Stromverbrauch[72]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	16,1–15,0	16,1–15,2
CO_2-Emissionen[72]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	63–48	63–50
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	B
Kraftstoffverbrauch[72]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	7,5–6,5	7,5–6,7
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	F–E	F–E
elektrische Reichweite[72]	EAER City in km EAER in km	bis zu 111 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration 92–106	bis zu 110 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration 92–104
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technische Daten

Modell		Audi A6 Avant e-hybrid 220 kW	Audi A6 Avant e-hybrid 270 kW
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984	4/1.984
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 220 (299)	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 270 (367)
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 450	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 500
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
	Getriebeart	S tronic 7-Gang	S tronic 7-Gang
Gewicht/Volumen	Leergewicht[70] in kg	2.225	2.240
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.760	2.775
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/95	100/95
	zul. Anhängelast[71] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 2.000	750 2.000
	Tankinhalt ca. in l	46	46
	Gepäckraumvolumen ca. in l (maximal)	404 (1.423)	404 (1.423)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (140)	250 (140)
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,0	5,3
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	25,9/20,7	25,9/20,7
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]
	anderer Energieträger	Strom	Strom
Kraftstoffverbrauch[72]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	2,9–2,2	2,9–2,4
Stromverbrauch[72]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	16,2–15,2	16,3–15,4
CO_2-Emissionen[72]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	65–51	66–54
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	B
Kraftstoffverbrauch[72]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	7,6–6,7	7,7–6,9
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	F–E	F
elektrische Reichweite[72]	EAER City in km	bis zu 109 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration	bis zu 108 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration
	EAER in km	90–104	89–100
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Technische Daten

Modell		Audi A6 allroad e-hybrid 270 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984	
	Max. Leistung[69] in kW (PS) bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: Systemleistung:	185 (252)/5.000–6.500 270 (367)
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: Systemdrehmoment:	380/1.600–4.500 500
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen	Leergewicht[70] in kg	2.280	
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.800	
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100	
	zul. Anhängelast[71] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 2.000	
	Tankinhalt ca. in l	46	
	Gepäckraumvolumen ca. in l (maximal)	404 (1.423)	
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (140)	
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,5	
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	25,9/22	
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	
	anderer Energieträger	Strom	
Kraftstoffverbrauch[72]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	2,9–2,6	
Stromverbrauch[72]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	16,2–15,7	
CO_2-Emissionen[72]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	67–59	
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	
Kraftstoffverbrauch[72]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	7,7–7,2	
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	F	
elektrische Reichweite[72]	EAER City in km EAER in km	bis zu 106 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration 87–95	
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 146.

Erläuterungen

[1] Ein Angebot der Audi Sport GmbH.

[2] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

[3] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[4] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[5] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach länderspezifischer Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[6] Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt.

[7] Die Meldung im Audi virtual cockpit plus erscheint, falls vor Fahrtantritt eine der hinteren Türen geöffnet wurde.

[8] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

[9] Nur für 55 TFSI in Verbindung mit Allradlenkung.

[10] Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt andere Verkehrsteilnehmende. Nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment.

[11] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[12] Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt andere Verkehrsteilnehmende.

[13] Nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment.

[14] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[15] Nur in Verbindung mit Parkassistent plus, Bestandteil von Assistenzpaket Fahren und Parken, Assistenzpaket Fahren und Parken mit Umgebungskamera sowie Assistenzpaket Fahren und Parken plus.

[16] Stoff Kaskade ist ein nachhaltiges Material, welches anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird.

[17] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[18] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[19] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie ab 133.

[20] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[21] Die Verfügbarkeit des digitalen Schlüssels ist länderabhängig. Der digitale Schlüssel basiert auf Services und Leistungen von Drittanbietern. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Es gelten die allgemeinen Bestell- und Nutzungsbedingungen für Audi connect-Produkte und Services.

[22] Informationen über kompatible Smartphones und Smartwatches erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[23] Die aktuelle Kompatibilität des Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[24] Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner oder über den Support notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

[25] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, Erläuterungen welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

[26] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[27] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie ab Seite 130.

[28] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[29] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.

[30] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

[31] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

[32] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Funkfunktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen zu den Bedingungen in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[33] Die initiale Laufzeit beträgt 3 Jahre kostenlos ab Neufahrzeugauslieferung an die Kundin oder den Kunden. Danach kann die Funktion kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit von In-Car Office ist

Erläuterungen

länderabhängig. Es wird eine aktive Datenverbindung benötigt. Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei einem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür muss ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und dem Nutzer/der Nutzerin abgeschlossen werden, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, über „Wifi Tethering“ eine Datenverbindung aufzubauen. Hierfür muss mit dem Smartphone ein persönlicher Hotspot aktiviert werden. Dabei können, abhängig vom Mobilfunkvertrag, zusätzliche Kosten anfallen. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nutzungshinweise:

- Es wird eine aktive Datenverbindung benötigt. Es können Zusatzkosten beim Mobilfunkanbieter entstehen.
- Zur Nutzung des Dienstes wird ein myAudi Account benötigt, der mit dem Fahrzeug verbunden ist.
- Um einen E-Mail-Account oder den Smartphone-Kalender anzubinden, den Anweisungen im MMI folgen.
- Die Anbindung des Accounts über Benutzername und Passwort ist zunächst nur mit bestimmten Providern (Outlook, Live, Hotmail, Office 365, Gmail) möglich.
- Die Anbindung des Kalenders kann alternativ über Bluetooth erfolgen. In-Car Office greift in diesem Fall auf die Kalenderapplikation des Smartphones zu.
- Zur Nutzung von Geschäfts- bzw. Firmenaccounts bitte beachten, dass eventuell eine Freigabe des IT-Administrators des Firmennetzwerks benötigt wird.

[34] Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt. Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[35] Die Sprachenverfügbarkeit ist länderabhängig. Über die Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[36] Der verfügbare Funktionsumfang kann zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

[37] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[38] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[39] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Über die länderspezifische Städteanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.

[40] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[41] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[42] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[43] In Verbindung mit Kopfstützenlautsprechern ist der Kopfstützenbezug perforiert.

[44] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.

[45] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

[46] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[47] Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.

[48] Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvolt-System und Battery Care.

[49] Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.

[50] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[51] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[52] Nur in Verbindung mit der optionalen Standheizung.

[53] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[54] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[55] Das System hat einen rein informativen Charakter.

[56] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[57] Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[58] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[59] Nur in Verbindung mit Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus.

[60] Die maximal mögliche Ladeleistung ist u. a. abhängig vom Ladekabel, von dem Ladesystem des Fahrzeugs und von der Ladeinfrastruktur.

[61] Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die aktuelle Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybridfahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli), Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein_e Hauptnutzer_in angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von einem Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zu Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in folgenden 29 Märkten verfügbar: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande,

Erläuterungen

Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Geplant ist der Rollout in folgenden Ländern: Liechtenstein, Portugal.

62 Der Name „OpenAI“ und die Marke ChatGPT sind Eigentum von OpenAI.

63 Microsoft, Azure und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

64 Der Audi assistant greift neben anderen Quellen auch auf eine aktuelle ChatGPT-Implementierung zu. Die Verfügbarkeit der Integration von ChatGPT als zusätzliche Quelle für den Audi assistant beschränkt sich auf die Systemsprachen Deutsch, Englisch (UK), Französisch (FR), Italienisch, Japanisch, Koreanisch, Niederländisch, Norwegisch, Polnisch, Portugiesisch, Schwedisch, Spanisch (ES), Tschechisch und ist nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment verfügbar. Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen sowie der Verfügbarkeit finden Sie unter www.audi.com/connect. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.

65 Verfügbar in folgenden Sprachen: Deutsch, Englisch (UK), Englisch (US), Französisch (FR), Französisch (CA), Italienisch, Niederländisch, Spanisch (ES), Japanisch, Koreanisch (Süd), Chinesisch (Mandarin) und Russisch.

66 Abhängig von der im Fahrzeug vorhandenen Sonderausstattung.

67 Nur in Verbindung mit Audi Application Store und Smartphone-Interface. Die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts wird während des Fahrens auf die Person auf dem Beifahrersitz begrenzt, sobald dies aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Ablenkungen der fahrenden Person erforderlich ist.

68 Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

69 Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

70 Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

71 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werkseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

72 Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO_2-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.

73 Mit MHEV plus-Technologie: Das fortschrittliche MHEV plus-System auf Basis eines 48-Volt-Bordnetzes unterstützt konventionelle TFSI- und TDI-Motoren und kombiniert verminderte CO_2-Emissionen mit gleichzeitig gesteigerter Performance. Der Triebstranggenerator (TSG) und eine zusätzliche 48-Volt-Lithium-Eisenphosphat-Batterie ermöglichen elektrische Fahranteile, elektrisches Parken und Rangieren sowie deutlich gesteigerte Rekuperationsleistung. Dies führt zu einer Verbrauchsreduktion und CO_2-Einsparung. Der Triebstranggenerator (TSG) hat zudem eine Boostfunktion, die kurzzeitig eine elektrische Leistung von bis zu 18 kW zum Verbrennungsmotor beisteuern kann. Dies ermöglicht ein sehr gutes Anfahrverhalten sowie hohe Agilität.

74 Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

75 Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

76 Zusatzleistung des Elektromotors (höchste Nutzleistung nach UN ECE R85).

77 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis. Die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts wird während des Fahrens auf den Beifahrer begrenzt, sobald dies aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Ablenkungen des Fahrers erforderlich ist.

78 Apple CarPlay und Android Auto liegen in der Verantwortung von Apple und Google. Da Audi keinen Einfluss auf die länderspezifische Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto hat, kann die Verfügbarkeit je nach Land variieren. Länderspezifische Verfügbarkeiten und Informationen zur Kompatibilität Ihres Smartphones finden Sie unter www.apple.com/ios/carplay/ und www.android.com/intl/en_en/auto/. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. Android und Android Auto sind Marken von Google LLC. Es ist ein kompatibles Android-Smartphone mit aktivem Datentarif erforderlich.

79 Eine Vielzahl gängiger Bluetooth-basierter Gamecontroller wird unterstützt. Die konkrete Nutzung durch von Drittanbietern bereitgestellte Apps obliegt diesen und kann durch Audi nicht sichergestellt werden.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

Garantieerweiterung 5 Jahre:	maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km
	maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

Die Audi TopCard.
Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

Ihr Audi Service.



Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

www.audi.at

Porsche Austria
GmbH & Co OG
5020 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: Juli 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

