e-tron GT

Audi e-tron GT
Audi S e-tron GT
Audi RS e-tron GT
Audi RS e-tron GT performance




S 450 KU
RS
e-tron GT

Inhaltsverzeichnis

Grundmodelle

12 Audi e-tron GT quattro
13 Audi S e-tron GT
14 Audi RS e-tron GT
15 Audi RS e-tron GT performance
16 Motorenpreisliste

Exterieur

20 Lackierungen
21 Dachsysteme
23 Optikpakete
25 Außenspiegel
26 Räder
28 Bremssättel
30 Licht
34 Verglasung
35 Weitere Außenausstattungen

Interieur

37 Designpakete
40 Sitze und Sitzbezüge
44 Dekoreinlagen
45 Bedienelemente
47 Licht
48 Weitere Innenausstattungen

Technik

50 Spiegel
51 Räder
52 Schließsysteme
54 Sitzkomfort
56 Klimatisierung
57 Infotainment
62 Kommunikation
63 Assistenzsysteme
71 Fahrwerke
76 Technik und Sicherheit
78 Ladesysteme

Audi connect

80 Audi connect

Sonstiges

87 Audi Neuwagenabholung
88 Klassifizierung von Reifenparametern
89 Abmessungen
91 Technische Daten
96 Audi Garantieerweiterung
97 Audi TopCard
98 Finanzierung

Audi e-tron GT











Audi S e-tron GT











Audi RS e-tron GT




S 424 MM






S 424 MM
RS
e-tron GT

Audi RS e-tron GT performance




RS
S 450 KU
e-tron GT


S 450 KU




S 450 KU

Grundmodelle

Audi e-tron GT quattro

Exterieur:
- Stoßfänger vorn und Diffusor in S-Optik
- Singleframe in Wagenfarbe
- Räder, 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht[1], 8,0 J | 10,0 J x 19, Reifen 225/55 | 275/45 R 19
- LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig
- automatisch abblendend
- Panorama-Glasdach

Interieur:
- Sportsitze vorn in Kunstleder/Leder Perlnappa-Kombination
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen
- Pedalerie aus Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet und Schriftzug „e-tron GT“ vorn

Highlights:
- Audi virtual cockpit plus
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Servolenkung plus
- Komfort-Standklimatisierung
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- adaptive air suspension
- zweiter Ladezugang

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Grundmodelle

Audi S e-tron GT

Exterieur:
- Stoßfänger vorn und Diffusor in S-Optik
- Singleframe in Wagenfarbe
- Räder, Vielspeichen-S, glanzgedreht[1], 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20
- S-Stahlbremse vorn und hinten mit Bremssätteln schwarz glänzend
- LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- Panorama-Glasdach

Interieur:
- Sportsitze plus vorn
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen
- Pedalerie aus Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet und Raute-S-Emblem vorn

Highlights:
- Audi virtual cockpit plus
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Servolenkung plus
- Komfort-Standklimatisierung
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- adaptive air suspension
- quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
- zweiter Ladezugang

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Grundmodelle

Audi RS e-tron GT

Das Modell bietet in der Basis folgende Ausstattung:

- Außenspiegel mit Memory-Funktion
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Panorama-Glasdach
- Räder 20" „Vielspeichen“ 9,0Jx20
- RS-Stoßfänger verstärkt
- Ambiente-Lichtpaket plus
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Komfort Standklimatisierung
- Pedalerie aus Edelstahl
- Sportkontur-Lederlenkrad, oben und unten abgeflacht
- Sitzheizung vorn
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Adaptive air suspension
- Audi pre sense front
- e-tron Ladesystem kompakt
- e-tron Sportsound
- Komfortschlüssel mit Safelock
- Servolenkung plus
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Grundmodelle

Audi RS e-tron GT performance

Das Modell bietet in der Basis folgende Ausstattung:

- Außenspiegel mit Memory-Funktion
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Panorama-Fensterglasdach
- Räder 20" „Vielspeichen“ 9,0Jx20
- RS-Stoßfänger verstärkt
- Ambiente-Lichtpaket plus
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Komfort Standklimatisierung
- Pedalerie aus Edelstahl
- Sportkontur-Lederlenkrad, oben und unten abgeflacht
- Sitzheizung vorn
- Bang & Olufsen Premium Sound System
- Adaptive air suspension
- Audi pre sense front
- E-tron Ladesystem kompakt
- E-tron Sportsound
- Komfortschlüssel mit Safelock
- Servolenkung plus
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Modell	Getriebe	Systemleistung in kW (PS)	Reichweite in km	NoVA in %[1 2 3]	EUR[4] ohne NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]	EUR[5] inkl. NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]
e-tron GT						
Audi e-tron GT quattro	Automatik	370 (503)	601,0	0	91.957,00	110.348,00
S e-tron GT						
Audi S e-tron GT	Automatik	500 (680)	606,0	0	106.956,30	128.348,00

1 Die angegebenen Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte wurden unter standardisierten Prüfbedingungen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen- und leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) gemäß VO (EG) 715/2007, in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Leistungswerte gemäß der UN GTR Nr. 21 bestimmt.

Die Werte dienen ausschließlich der Vergleichbarkeit von Fahrzeugen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots.

Die tatsächlichen Werte können abhängig von Nutzungs- und Umgebungsbedingungen (insbesondere Fahrverhalten, Fahrstrecke, Temperatur, Beladung, Nutzung von Nebenverbrauchern wie z.B. Klimaanlage, Infotainment, Sitzheizung sowie sonstigen Zusatzausstattungen z.B. Dachträger oder Anhängerkupplung) sowie dem Fahrzeugzustand (insbesondere Batterietemperatur und Ladezustand) erheblich abweichen. Abweichungen im realen Fahrbetrieb begründen keine Gewährleistungs- oder Schadenersatzansprüche.

Die im Fahrbetrieb verfügbare Leistung ist von diesen Faktoren abhängig und kann entsprechend variieren. Insbesondere Reichweitenangaben sind stark nutzungsabhängig und können im Alltag deutlich unterschritten werden.

2 Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den im Rahmen der EG-Typgenehmigung ermittelten Werten. Maßgeblich ist der kombinierte WLTP-CO_2-Emissionswert in g/km bzw. bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert.

3 NoVA in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exklusive Umsatzsteuer.

4 Die Nettopreise sind exkl. Normverbrauchabgabe (NoVA) und Umsatzsteuer.

5 Die Bruttopreise beinhalten die Normverbrauchsabgabe (NoVA), Umsatzsteuer sowie allfällige Zu- und Abschläge gemäß § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung.

Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Nähere Informationen erhalten Sie unter https://www.audi.at/info-nova oder bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Exterieur



Lackierungen

	e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Unilackierung				
▸ Arkonaweiß	○	○	○	○
Metalliclackierung				
▸ Mythosschwarz Metallic	●	●	●	●
▸ Kemoragrau Metallic				
▸ Florettsilber Metallic				
▸ Progressivrot Metallic				
▸ Ascariblau Metallic				
▸ Bedfordgrün Metallic Hinweis: nur für RS e-tron GT performance				
Perleffektlackierung				
▸ Daytonagrau Perleffekt	●	●	●	●
▸ Nimbusgrau Perleffekt	–	–	●	●
Individuallackierungen Audi exclusive	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Dachsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Panorama-Glasdach 	Das getönte Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum mit einem erweiterten Raumgefühl.	○	○	○	○
Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz 	Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz per Fingertouch. Das Panorama-Glasdach mit Transparenzschaltung ist in neun Segmente transparent bzw. intransparent schaltbar. Dabei kann die Transparenz segmentweise gesteuert werden. Die Bedienung erfolgt über das MMI touch-Display. Zur Auswahl stehen vier definierte Voreinstellungen. Die neun Segmente sind zudem individuell wie ein „digitaler Vorhang“ steuerbar. Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt.	●	●	●	●
Carbondach 	Das Carbondach besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightechmaterial ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbonbauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Für eine erhöhte Agilität und Fahrdynamik bei sportlicher Fahrweise. Darüber hinaus ist die sichtbare Faserstruktur des Carbondachs ein ausdrucksstarkes Highlight, das Blicke anzieht. Das Design wirkt sehr sportlich und im präzisen Verlauf des in den Kunststoff eingebetteten Gewebes aus hauchdünnen Kohlenstofffasern spiegelt sich eine außergewöhnliche Hochwertigkeit wider.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Dachsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Carbondach dunkel, matt	Das Carbondach dunkel, matt, besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightechmaterial ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Der Einsatz von Carbon im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Durch die dunkle, matt lackierte Oberfläche wird das Carbondach zum Design-Highlight. Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket Carbon Camouflage matt	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Optikpakete

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Singleframe in Wagenfarbe 		○	○	○	○
Optikpaket schwarz plus 	Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura. Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet: ▸ Singleframe, Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ▸ Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend	●	●	●	●
Optikpaket Carbon glänzend 	Designelemente an der Fahrzeugfront, der Seitenlinie und am Heck Das Optikpaket Carbon glänzend beinhaltet: ▸ seitliche Luftführungen vorn in Carbon glänzend ▸ Einleger Türaufsatzleisten in Carbon glänzend ▸ Aero-Channels im Diffusor hinten in Carbon glänzend Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Außenspiegelgehäuse schwarz oder Außenspiegelgehäuse Carbon	–	–	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Optikpakete

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Optikpaket Carbon Camouflage matt	Das Optikpaket Carbon Camouflage matt beinhaltet: ▸ seitliche Luftführungen vorn in Carbon Camouflage matt ▸ Einleger der Türaufsatzleisten in Carbon Camouflage matt ▸ Aero-Channels im Diffusor hinten in Carbon Camouflage matt Carbon Camouflage matt hat seinen Ursprung im Supersportwagen-Segment und ist ein besonders exklusives Material, das jedes Bauteil zu einem Unikat macht. Der Verbundwerkstoff besteht aus zerkleinerten Kohlenstofffasern, die in einer Harzmatrix versiegelt sind. Da jedes Carbonfragment eine individuelle Form hat, entsteht eine einzigartige Struktur. Diese sportlich-progressive Optik ist dem RS e-tron GT performance vorbehalten. Hinweis: nur in Verbindung mit Außenspiegelgehäuse in Schwarz oder Außenspiegelgehäuse in Carbon Camouflage matt; nicht in Verbindung mit Umfängen in Carbon glänzend wie Dach, Spiegel oder Dekoreinlagen	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Außenspiegel

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Außenspiegelgehäuse Wagenfarbe 		○	○	○	○
Außenspiegelgehäuse schwarz 	Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz plus	●	●	●	●
Außenspiegelgehäuse Carbon 	setzen markante und hochwertige Akzente Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●
Außenspiegelgehäuse Carbon Camouflage matt	Carbon Camouflage matt hat seinen Ursprung im Supersportwagen-Segment und ist ein besonders exklusives Material, das jedes Bauteil zu einem Unikat macht. Der Verbundwerkstoff besteht aus zerkleinerten Kohlenstoff-fasern, die in einer Harzmatrix versiegelt sind. Da jedes Carbonfragment eine individuelle Form hat, entsteht eine einzigartige Struktur. Diese sportlich-progressive Optik ist den Audi RS performance-Modellen vorbehalten.	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Räder

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
	**Räder 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht[1], 8,0 J | 10,0 J x 19, Reifen 225/55 | 275/45 R 19** Leichtmetallräder geschmiedet mit RS-Schriftzug	○	–	–	–
	**Räder, Vielspeichen-S, glanzgedreht[1], 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20** Leichtmetallräder mit S / RS-Schriftzug; Mischbereifung	–	○	○	○
	**Räder, Vielspeichen-S, schwarz metallic, 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20** Leichtmetallräder mit RS-Schriftzug; Mischbereifung	●	●	–	–
	**Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht[1], 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20**	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Räder

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
	**Räder, 10-Speichen-Trapezmodul, schwarz, glanzgedreht[1], 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21**	●	●	●	●
	**Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz, 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21**	●	●	●	●
	**Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21** mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit S / RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten	●	●	●	●
	**Räder, 6-Doppelspeichen-RS, glanzgedreht und glanzgefräst[1], 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21** Leichtmetallräder, Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21; silber-schwarz mit RS-Schriftzug; Mischbereifung; mit kombinierter Naben- und Radschraubenabdeckung	–	–	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Bremssättel

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln schwarz	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Schwarz glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	●	●	–	–
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln orange	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Orange glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	●	●	●	●
Stahlbremsanlage mit Bremssättel in Rot	18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn und hinten beinhaltet: ▸ Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) ▸ elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent ▸ Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker ▸ Bremsscheiben innenbelüftet ▸ Bremssättel in Rot glänzend lackiert ▸ Bremsscheibendurchmesser 360 mm vorn und 358 mm hinten ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse	–	●	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Bremssättel

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln anthrazitgrau	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Anthrazitgrau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau: ▸ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	–	●	●	●
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln rot	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot: ▸ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	–	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Licht

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen 	Scheinwerfer in LED-Technologie bieten eine dem Tageslicht ähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und sorgen damit für mehr Sicherheit und Komfort bei Dunkelheit. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ Tagfahrlicht mit prägnanter Audi Leuchtengrafik ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ dynamisches Blinklicht ▸ Allwetterlicht ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung	○	○	–	–
LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht 	Die Lichtsignatur der Bremsleuchten in LED-Technologie ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten und wirkt sehr progressiv in seiner Wahrnehmung. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen der LED-Heckleuchte hinaus überzeugt die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Folgende Funktionen in LED-Technologie: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten	○	○	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Licht

	e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht[2]  Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Scheinwerfersignatur wird zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. In Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten[2] steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben sie so deutlich gegenüber ihrem Umfeld hervor. Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ dynamisches Blinklicht ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ statisches Kurvenlicht ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung	●	●	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Licht

	e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht	●	●	●	●





Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Matrix LED-Scheinwerfer werden zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die ansprechende dynamische Lichtinszenierung fasziniert bereits im Stand. Ein unverwechselbares Statement: die markante Lichtsignatur des weit leuchtenden Audi Laserlichts. Bremsleuchten in LED-Technologie überzeugen durch schnellere Aktivierung. Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Das dynamische Blinklicht wirkt sehr progressiv in seiner Wahrnehmung. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion erzeugt zusätzliche Aufmerksamkeit.

Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Licht

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Fortsetzung)	Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Folgende Funktionen umfassen die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht: ▸ Audi Laserlicht ▸ dynamisches Blinklicht ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▸ Kurvenlicht ▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion Folgende Funktionen in LED-Technologie umfassen die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Verglasung

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die beheizbare Heckscheibe kann über eine Zeitschaltung gesteuert werden.	○	○	○	○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Die Wärmeschutzverglasung aus Verbundsicherheitsglas reflektiert UV-Strahlung und kann damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die Doppelverglasung trägt zur Verbesserung der Außengeräuschdämmung bei.	○	○	○	○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung mit grauem Colorstreifen	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas mit Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe zur Reduzierung der Blendung; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	●	●	●	●
Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung	Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und kann so zur Förderung des Wohlbefindens der im Fahrzeug sitzenden Personen und Reduzierung des Energieverbrauchs der Klimaanlage beitragen. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	●	●	●	●
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Die Doppelverglasung aus Verbundscheibenglas in allen Türscheiben und der Heckscheibe verbessert die Außengeräuschdämmung nochmals deutlich.	●	●	●	●
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt	schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Weitere Außenausstattungen

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Zierleisten in Schwarz 	Die Ausstattung Zierleisten in Schwarz beinhaltet: ▸ Fensterschachtleisten in Schwarz glänzend ▸ S / RS-Schriftzug und e-tron GT-Schriftzug auf der Heckklappe in Schwarz glänzend	○	○	○	○
Modellbezeichnung gemäß neuer Leistungskennzeichnung		○	○	○	○
Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/ Technologie-Schriftzug	Entfall S / RS-Emblem und e-tron GT-Schriftzug auf Gepäckraumklappe	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Interieur



Designpakete

	e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Designpaket lederfrei 	●	●	●	●

In Verbindung mit den Sportsitzen plus vorn kann ein Interieur gewählt werden, bei dem konsequent auf echtes Leder verzichtet wird – mit dem innovativen, ressourcenschonenden Stoff Kaskade[3] in Kombination mit funktionalem Kunstleder mono.pur 550. Inklusive Interieurelementen oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica[4] sowie des Sportkonturlenkrads in Dinamica[4]. Markante Akzente bilden die Wasserfallsteppung im 3D-Effekt sowie die ausdrucksstarken Kontrastnähte in Dynamikorange.

Designpaket lederfrei schwarz für Sportsitze plus vorn beinhaltet:
- Sitzbezüge in Stoff Kaskade[3]/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz mit Kontrastnähten außen in Dynamikorange sowie Sitzmittelbahn mit Kontrastnähten in Anthrazit
- Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica[4] schwarz
- Sportkonturlenkrad in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Kontrastnähten in Dynamikorange, mit Multifunktion plus und Schaltwippen in Vanadiumoptik, inklusive 12-Uhr-Markierung in Dynamikorange und Raute-RS-Emblem

Stoff Kaskade[3]/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Kontrastnähten für Sportsitze plus vorn beinhaltet:
- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade[3]
- Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung im 3D-Effekt sowie Kontrastnähten in Anthrazit
- Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz mit Kontrastnähten außen in Dynamikorange

Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica[4] schwarz mit Kontrastnähten beinhalten:
- Instrumententafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz
- Türbrüstungen in Kunstleder schwarz mit Nähten in Anthrazit
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Dynamikorange
- Instrumententafelabdeckung und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz mit Nähten in Schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Stoff Kaskade[3] mit Kontrastnähten in Anthrazit

Andere Bestandteile wie die Sitzseitenwangen außen sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet.

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Designpakete

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
RS-Designpaket grau 	Mit der Kombination von hochwertigen Interieurmaterialien mit Kontrastnähten in Stahlgrau entsteht im Fahrzeuginnenraum ein von Eleganz und progressivem Design geprägtes Ambiente. Das RS-Designpaket grau für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzbezüge in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten stahlgrau ▸ Sportkontur-Lederlenkrad (wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz inklusive 12-Uhr-Markierung stahlgrau oder in Leder perforiert) mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau auf der Instrumententafelabdeckung ▸ Sicherheitsgurte in Grau ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn	–	–	●	●
RS-Designpaket rot 	Mit der Kombination von hochwertigen Interieurmaterialien mit markanten Kontrastnähten in Expressrot entsteht im Fahrzeuginnenraum ein von Eleganz und progressivem Design geprägtes Ambiente. Ergänzt durch stilvolle Akzente in Rot. Das RS-Designpaket rot für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzbezüge in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten expressrot ▸ Sportkontur-Lederlenkrad (wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz inklusive 12-Uhr-Markierung rot oder in Leder perforiert) mit Kontrastnähten in Expressrot ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung ▸ Sicherheitsgurte in Rot ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn	–	–	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Designpakete

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
RS performance-Designpaket	Mit der Kombination von hochwertigen Interieurmaterialien in Leder Feinnappa und Mikrofaser Dinamica[4] entsteht im Fahrzeuginnenraum ein von Eleganz und progressivem Design geprägtes Ambiente. Ergänzt durch stilvolle Akzente in Serpentingrün. Das RS performance-Designpaket für Sportsitze pro beinhaltet: ▸ Sitzbezüge in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten in Serpentingrün ▸ Sportkontur-Lederlenkrad (wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz inklusive 12-Uhr-Markierung schwarz oder in Leder perforiert) mit Kontrastnähten in Serpentingrün ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Serpentingrün ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz mit Kontrastnähten in Serpentingrün ▸ Sicherheitsgurte in Merantibraun ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Serpentingrün Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Sitze und Sitzbezüge

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Sportsitze vorn 	Für eine sportliche Sitzposition durch die ausgeprägte Form, integrierte Kopfstützen und individuelle elektrische Einstellmöglichkeiten für Fahrer- und Beifahrersitz. Inklusive konturierter Fondsitze außen und einer teilweise oder vollständig umklappbaren Rücksitzlehne. Sportsitze vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter	○	–	–	–
Sportsitze plus vorn 	sportlicher durch individuelle Form und markantes Design; auf den ersten Blick erkennbar an der Wasserfallsteppung in sportlicher Optik; ergänzt durch konturierte Fondsitze außen sowie eine teilweise oder vollständig umklappbare Rücksitzlehne Sportsitze plus vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ beleuchtetes S / RS-Emblem in den Applikationen unterhalb der integrierten Kopfstützen ▸ ausgeprägte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung (14-Wege) ▸ pneumatische Lendenwirbelstütze ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ Sitzheizung vorn ▸ Memory-Funktion für den Fahrersitz ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter Optional wählbar: ▸ Sitzheizung vorn und hinten[5]	–	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Sitze und Sitzbezüge

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Sportsitze pro vorn 	ausgeprägt sportlicher Charakter durch individuelle Form und markantes Design; auf den ersten Blick erkennbar an der sportlichen Wabensteppung, den integrierten Kopfstützen und den deutlich stärker konturierten Seitenwangen, die pneumatisch eingestellt werden können; ergänzt durch ausgeprägte Fondsitze außen sowie eine teilbare oder vollständig umklappbare Rücksitzlehne Sportsitze pro vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ beleuchtetes RS-Emblem in den Applikationen unterhalb der integrierten Kopfstützen ▸ deutlich stärker konturierte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung ▸ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ▸ Memory-Funktion für den Fahrersitz sowie für die Lenkradeinstellung und die Außenspiegel ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter Optional wählbar: ▸ Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten[5]	●	●	●	●
Leder/Kunstleder-Kombination	Leder/Kunstleder-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.	○	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Sitze und Sitzbezüge

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung[4]	Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial in sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica tiefschwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz	–	○	○	○
Stoff Kaskade[3]/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung	ressourcenschonend hergestellter Stoff kombiniert mit funktionalem Kunstleder; akzentuiert durch die Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung schwarz glänzend Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung und Kontrastnähten in Anthrazit sowie äußeren Kontrastnähten in Dynamikorange ▸ Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Für die Sitzmittelbahn kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird. Es enthält Anteile aus wiederaufbereiteten Webkantenbeschnitten, die als textile Reste beim Herstellungsprozess in der Stoffproduktion anfallen. Weitere Komponenten, die für die Herstellung des Stoffs Kaskade verwendet werden, sind recycelte PET-Flaschen und neue Textilfasern. Die Sitzpolsterung besteht ebenfalls zum Großteil aus recycelten PET-Flaschen. Dadurch können für die Sitzbezüge eines Fahrzeugs ca. 120 handelsübliche PET-Flaschen verarbeitet werden. Mit der ausdrucksstarken Wasserfallsteppung im 3D-Effekt kommt der innovative Charakter des Materials visuell sehr eindrucksvoll zum Ausdruck. Hinweis: nur in Verbindung mit Designpaket lederfrei, schwarz und Interieurelementen oben und unten, Kunstleder/Mikrofaser Dinamica	–	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Sitze und Sitzbezüge

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung	Für Sportsitze pro vorn mit Wabensteppung stehen attraktive Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten zur Verfügung. Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz perforiert mit Wabensteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz In Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica[4] werden die Leder-Kombination in Arrasrot und die Kontrastnähte in Crescendorot ausgeführt. In Verbindung mit den RS-Designpaketen rot oder grau werden die Leder-Kombination in Schwarz und die Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau ausgeführt. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.	●	●	●	●
Interieurelemente oben und unten, Kunstleder	Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz	○	○	○	○
Interieurelemente oben und unten, Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica[4] 	Die Interieurelemente sind in Leder Feinnappa sowie die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Dadurch werden die Hochwertigkeit und das haptische Erlebnis signifikant gesteigert. Die Sportsitze pro vorn werden durch Kontrastnähte optisch nochmals aufgewertet. Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica für Sportsitze pro vorn beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica tiefschwarz Die zusätzliche Farbkombination für Sportsitze pro vorn in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhaltet: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica tiefschwarz Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die hochwertige Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Dekoreinlagen

	e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Dekoreinlagen				
 ▸ **Feinlack graphitgrau** für Instrumententafel und Türverkleidung	○	○	○	○
 ▸ **Carbon Köper seidenmatt** für Instrumententafel und Türverkleidung	●	●	●	●
▸ **Carbon Camouflage matt** Die Ausstattung beinhaltet Carbon Camouflage matt auf der Instrumententafel sowie der Türverkleidung. Carbon Camouflage matt hat seinen Ursprung im Supersportwagen-Segment und ist ein besonders exklusives Material, das jedes Bauteil zu einem Unikat macht. Der Verbundwerkstoff besteht aus zerkleinerten Kohlenstofffasern, die in einer Harzmatrix versiegelt sind. Da jedes Carbonfragment eine individuelle Form hat, entsteht eine einzigartige Struktur. Diese sportlich-progressive Optik ist dem RS e-tron GT performance vorbehalten. Hinweis: nicht in Verbindung mit Umfängen in Carbon glänzend wie Dach, Spiegel oder Dekoreinlagen	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Bedienelemente

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Für weiteren Komfort sorgt die Lenkradheizung. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 17 Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen in Schwarz ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. In Verbindung mit optionalen Ausstattungen wird die elektrische Lenkradeinstellung mit Memory-Funktion angeboten.	○	–	–	–
Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion, Schaltwippen und Bediensatelliten 	Für ein betont sportliches Fahrerlebnis verfügt das Sportkonturlenkrad über Schaltwippen in Chrom Vanadiumoptik zum manuellen Wechseln der Rekuperationsstufen. Zwei Bediensatelliten dienen zur direkten Auswahl der Push-to-Pass-Funktion, die für zehn Sekunden eine Mehrleistung von bis zu 70 kW ermöglicht, sowie zur Auswahl des Audi drive select-Modus. Das Sportkonturlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz und 12-Uhr-Markierung[5] oder wahlweise mit Lenkradkranz in Leder perforiert[5] strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Progressive Akzente setzen die Lenkradspange und die Audi Ringe in Chrom Vanadiumoptik sowie das Raute-RS-Emblem auf dem Lenkrad. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es besonders gut in der Hand. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 17 Multifunktionstasten in Schwarz glänzend ausgestattet. Schaltwippen in Chrom Vanadiumoptik ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden.	–	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Bedienelemente

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Lenkrad Mikrofaser Dinamica schwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnaht Audi exclusive	individuell wählbare Sportlichkeit; mit der 12-Uhr-Markierung in Mikrofaser Dinamica[4] am Lenkrad sowie durch Akzentuierung der Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Lenkradkranz wahlweise in Mikrofaser Dinamica[4] schwarz oder Mikrofaser Dinamica[4] tiefschwarz ▸ 12-Uhr-Markierung in Mikrofaser Dinamica[4] wahlweise in Schwarz, Tiefschwarz oder den Hauptfarben Audi exclusive Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau ▸ Nähte wahlweise in Schwarz oder den Audi exclusive-Haupt- und Akzentfarben Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün Hinweis: nur in Verbindung mit RS performance-Designpaket	–	–	–	●
Lenkradkrankz Leder teilperforiert		○	○	–	–
Lenkradkranz Leder perforiert	vollperforierter Lenkradkranz, mit Raute-RS-Emblem	–	–	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Licht

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Ambiente-Lichtpaket plus	Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende Beleuchtung in Weiß: ▸ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▸ Make-up-Spiegel beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite ▸ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▸ Türinnenbetätigung vorn und hinten ▸ Handschuhfach ▸ Gepäckraumbeleuchtung rechts und links ▸ Einstiegs-LED mit Raute-Projektion vorn in Rot Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung: ▸ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung ▸ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten ▸ Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot. Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv: Das Ambiente-Lichtpaket plus passt die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an.	●	●	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Weitere Innenausstattungen

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Bestehend aus: ▸ Zigarettenanzünder (12 Volt) ▸ entnehmbarem Aschenbecher mit Deckel	●	●	●	●
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet	Aluminium gebürstet schwarz eloxiert; mit Raute-S / RS-Schriftzug vorn; vorn und hinten beleuchtet	○	○	○	○
Einstiegsleisten Carbon glänzend, beleuchtet	mit Raute-RS-Schriftzug vorn; vorn und hinten beleuchtet	–	–	●	●
Interieurapplikationen Vanadiumoptik	Die Applikationen in Vanadiumoptik haben eine anthrazitfarbene Effektlack-Oberfläche, die je nach Lichtverhältnis unterschiedlich wirkt. Dadurch kommen die Interieurapplikationen besonders sportlich-progressiv zur Geltung. Die Ausstattung beinhaltet folgende Interieurapplikationen in Vanadiumoptik: ▸ Türinnenbetätigung inklusive Rahmen ▸ Schaltpaddles ▸ Spangen der Luftausströmer ▸ Lenkradspange ▸ Shifterspange ▸ Spange der Schalterleiste vorn ▸ Audi Ringe auf Lenkrad ▸ Taste zum Öffnen der Mittelkonsole	–	–	○	○
Pedalerie aus Edelstahl		○	○	○	○
Dachhimmel Stoff schwarz		○	○	○	○
Dachhimmel Mikrofaser Dinamica[4] schwarz		●	●	●	●
Sonnenblenden vorn	mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer- und Beifahrerseite	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Technik


Batterie & Laden
50
Laden
Audi drive select
Sitze
Klima
AIRBAG
BOOST
RS

Spiegel

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht und eine Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel sowie über Spiegelglas in den Formen konvex und asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	○	○	–	–
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion	Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht und eine Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel sowie über Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Die Memory-Funktion speichert die persönlichen Einstellungen im Fahrzeugschlüssel.	●	●	○	○
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	Der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Räder

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Reifendruck-Kontrollsystem	Während der Fahrt überwachen Reifendrucksensoren den eingestellten Luftdruck der Räder. Auch bei werkseitig gelieferten Winterrädern. Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit plus und MMI. Der Status der Luftdrücke und der Temperaturen der einzelnen Räder werden beim Fahren im MMI-System angezeigt.	○	○	○	○
Reifenreparaturset	Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlaufrad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximale Geschwindigkeiten von 80 km/h erlaubt. Das Reifenreparaturset ist im Frontkofferraum (Frunk) verstaut.	○	○	○	○
Radschrauben diebstahlhemmend		○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Schließsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, mit Safelock[6]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. Inklusive Diebstahlwarnanlage. Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Über einen Tastendruck auf den Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen ist außerdem das Verschließen der Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Die Oberseite des Komfortschlüssels ist mit dem S / RS-Emblem signiert.	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[6] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▸ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▸ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor ▸ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Schließsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Audi connect Diebstahl-Ortungssystem[7]	Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App[8,9] einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z. B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer_in Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.	●	●	●	●
Garagentoröffner[10]	Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden, die individuell benannt werden können. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Sitzkomfort

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Vordersitze elektrisch einstellbar	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung	○	○	–	–
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz	Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz beinhalten folgende Einstellmöglichkeiten: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten.	●	●	○	○
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.	○	○	○	○
Sitzheizung vorn und hinten	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Sitzkomfort

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Sitzbelüftung vorn	besonders auf langen Strecken von einem angenehmen Sitzklima für Fahrer- und Beifahrersitz profitieren Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die aktive Sitzbelüftung vorn bietet: ▸ regulierte Belüftung an der Sitz- und Lehnenmittelbahn ▸ angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen ▸ in 3 Stufen einstellbare Stärke des Luftstroms am unteren MMI touch-Display – dem Klimabedienteil ▸ Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung Bei der Sitzbelüftung vorn ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn	●	●	●	●
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn	Auf besonders langen Strecken von einem angenehmen Sitzklima profitieren. Die vielfach einstellbare Massagefunktion kann das Wohlbefinden verbessern. Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt, die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Verfügbare Massageprogramme: ▸ Welle ▸ Klopfen ▸ Stretch ▸ Rücken ▸ Erholung ▸ Schulter ▸ Aktivierung ▸ Vitalisierung	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Klimatisierung

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
3-Zonen-Komfortklimaautomatik 	getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum; ganz individuell einstellbar; für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen: ▸ getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond ▸ Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten ▸ Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben ▸ staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt	○	○	○	○
Komfort-Standklimatisierung	Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optional gegen Aufpreis erhältliche Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung sowie Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch über die myAudi App[8,9] einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Infotainment

	e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
MMI Navigation plus mit MMI touch 	○	○	○	○

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit plus oder dem großflächigen Head-up-Display[5,11]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem[12] mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit plus mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online[13]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern. Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen.
- Prädiktiven Effizienzassistenten[2], der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optional gegen Aufpreis erhältlichen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2] in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden[2].
- Online Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[8,14]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[15]
- 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten
- Bluetooth-Schnittstelle[16] (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen[16,17]
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Infotainment

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout	Mit dem Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität und befindet sich im direkten Blickfeld der fahrenden Person. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design die grafischen Darstellungsoptionen „e-tron Sport“ und „Sport“ sowie mit RS-spezifischem, zentralem Powermeter mit Geschwindigkeitsanzeige in dynamischem Design. Angezeigt werden können entsprechend den Bedürfnissen der fahrenden Person Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste[15], Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabrufund Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Das Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout beinhaltet: ▸ 4 individuelle Darstellungsoptionen: „e-tron Sport“, „Sport“ und „Klassik“ sowie der RS-spezifische, zentrale Powermeter mit Geschwindigkeitsanzeige in dynamischem Design, das im MMI touch-Display ausgewählt werden kann ▸ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▸ Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter ▸ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay ▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▸ Pausenempfehlung	–	–	○	○
Head-up-Display[11]	Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch sowie aus optional gegen Aufpreis erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Infotainment

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus: ▸ 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer ▸ 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 710 Watt Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals. Hinweis: In Verbindung mit Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang verringert sich das Geäckraumvolumen hinten von 405 l auf 350 l.	●	●	○	○
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Die App Amazon Alexa[18] ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Inhalte aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und aus vielen anderen Kategorien bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug abrufen und kompatible Smart-Home-Geräte von unterwegs steuern. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[18] werden ein myAudi[8,9] Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, einmalig ein 25-GB-Datenpaket für die Nutzungsdauer von einem Jahr bei unserem Partner Cubic Telecom kostenlos zu buchen.[19] Bei Bedarf können jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können. Das Smartphone-Interface[20,21] verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte direkt aufs MMI touch-Display. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[22] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps[21] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Infotainment

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Digitaler Radioempfang[23]	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard (DAB+) angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI werden programmbegleitende Informationen[24], wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt. Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu öffnen Sie einfach die myAudi App[8,9]. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.	○	○	○	○
Audi phone box[8,16] 	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Audi phone box beinhaltet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm ▸ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ Vergessenswarnung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▸ LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Infotainment

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Audi connect Navigation & Infotainment[15]	Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot[25] können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App[8,9] stehen im Bereich Themenwelt[8] kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Mittendisplay zur Verfügung. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot[25] und die Nutzung von Diensten, die Online Media Streaming erfordern (wie z. B. Online Radio[25] und Hybrid Radio[25]). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot[25] und die Nutzung von Diensten, die Online Media Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet: ▸ Navigation mit Google™[26] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online Spracheingabe[14,27] ▸ Online Verkehrsinformationen ▸ Online Verkehrsinformationen plus ▸ Online Points of Interest ▸ On-Street Parking[28] ▸ Gefahreninformationen ▸ e-tron Routenplaner[8,9] ▸ Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung ▸ Online Media Streaming[25,29] (bspw. Amazon Music-Integration[30]) ▸ Online Radio[25] ▸ Hybrid Radio[25] ▸ Wetterinformationen ▸ Online News[31] ▸ WLAN-Hotspot[25] ▸ Nutzer-Profile ▸ Zugang Themenwelt[8]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Kommunikation

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[32]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Außerdem informiert Sie Online Car Care über außerordentliche Serviceereignisse und Feldmaßnahmen. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ gesetzlichen Notruf ▸ Audi connect Notruf[33] ▸ Online Pannenruf ▸ Audi Schadenservice ▸ automatische Serviceerinnerung[34] ▸ Online Car Care[35,36] ▸ prädiktive Wartungserinnerung[2,8,35,37] ▸ Fahrzeug-Ferndiagnose[2,8,35] **Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[8,9] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang gestartet werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Parkposition ▸ Fahrzeugstatus und Fahrdaten ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[38] ▸ Fernsteuerung Laden ▸ Fernsteuerung Klimatisieren ▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[39]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus[2,40]	Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet Assistenzsysteme, die beim Fahren in der Stadt, auf Landstraßen und auf der Autobahn sowie beim Parken unterstützen können. Paketumfang ist der Remote Parkassistent plus[41], der auf Wunsch den gesamten Rangiervorgang übernimmt und per Smartphone-App[8,9] gesteuert werden kann. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst. Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet folgende Pakete: ▸ Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus ▸ Assistenzpaket Stadt ▸ Assistenzpaket Tour Das Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus beinhaltet: ▸ Remote Parkassistent plus ▸ Umgebungskameras ▸ Parkassistenten mit Einparkhilfe plus Das Assistenzpaket Stadt beinhaltet: ▸ Kreuzungsassistenten ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistenten hinten ▸ Audi pre sense rear Das Assistenzpaket Tour beinhaltet: ▸ adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent ▸ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer ▸ Spurführungsassistenten ▸ Effizienzassistenten ▸ Abbiegeassistenten ▸ Ausweichassistenten ▸ Fernlichtassistenten (nur in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion) ▸ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Assistenzpaket Stadt[2,40]	enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen Dazu zählt die Unterstützung an viel befahrenen, unübersichtlichen Kreuzungen. Warnung beim Spurwechsel vor Verkehr auf der Nebenspur, wenn ein anderes Fahrzeug in Längsrichtung vorbeifährt, sowie vor Fahrzeugen, die beim Rückwärtsfahren (z. B. aus einer Parklücke) hinter dem Fahrzeug queren. Werden drohende Kollisionen erkannt, können Schutzmaßnahmen eingeleitet werden. Im Assistenzpaket Stadt sind enthalten: ▸ Kreuzungsassistent ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistent hinten ▸ Audi pre sense rear Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	●	●	●	●
Assistenzpaket Tour[2,8,40]	Kombiniert eine Vielzahl von Funktionen in einem Paket. Diese bieten bei Fahrten auf langen Strecken und Überlandfahrten noch mehr Komfort, Sicherheit und Effizienz. Das System unterstützt zudem beim Fahren im Stau und durch Baustellenbereiche sowie beim Abbiegen und Ausweichen. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme: ▸ adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent ▸ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer ▸ Spurführungsassistenten ▸ Effizienzassistenten ▸ Abbiegeassistenten ▸ Ausweichassistenten ▸ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[40] Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus[2,40,42]	enthält innovative Assistenzsysteme, die die Hinderniserkennung, das Ein- und Ausparken sowie das Rangieren noch komfortabler machen Die Besonderheit: Über die intuitive myAudi App[8,9] des Remote Parkassistenten plus kann die fahrende Person durch Dauerdruck der Audi >>P-Taste auf der Bedienoberfläche den Parkvorgang mit dem Smartphone[43] aktiv steuern. Den gesamten Vorgang muss sie dabei vollumfänglich überwachen. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App[8,9] ausgeparkt werden. Es ist möglich, vor dem Einparkvorgang aus dem Fahrzeug auszusteigen und nach dem Ausparken wieder einzusteigen. Das Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus beinhaltet: ▸ Remote Parkassistent plus ▸ Umgebungskameras ▸ Parkassistenten mit Einparkhilfe plus Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	●	●	●	●
Audi pre sense basic, Audi pre sense front[2,40]	Durch die permanente Überwachung des Bereichs vor dem Fahrzeug mit der Frontkamera und eine vernetzte Analyse der erfassten Daten kann das System als kritisch eingestufte Situationen wie die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls erkennen. Das System kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Schutzmaßnahmen können frühzeitig eingeleitet werden. Im Geschwindigkeitsbereich bis 245 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic, Audi pre sense front gehören: ▸ Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte ▸ Optimierung der Sitzposition ▸ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsbeteiligter ▸ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs[5]	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer[2]	Das System unterstützt bei einer konstanten Fahrweise und der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen durch das Einstellen der Maximalgeschwindigkeit. Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch Anpassung der Motorleistung bzw. durch aktive Bremseingriffe, sofern Motor- und Bremsleistung es zulassen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Kombiinstrument angezeigt. Falls das Head-up-Display[5,11] mitbestellt wurde, erscheint darin eine Zusatzanzeige. Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Durch die MMI Navigation plus mit MMI touch response kann die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind, nutzen. Die Funktion unterstützt hierdurch gezielt Motorschub- und Freilaufphasen.	○	○	○	○
Einparkhilfe plus[2]	Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[2,44]	standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote ▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[40] ▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[45] Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.	○	○	○	○
Rückfahrkamera[2] 	Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Umgebungskameras[2]	Die Umgebungskameras sind mit der Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige kombiniert. Für noch komfortableres Rangieren liefern die Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den Touchscreen des Fahrzeugs. Während der Rangiermanöver dienen praktische Hilfslinien zur Orientierung. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden berücksichtigt. Die Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige. Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar: ▸ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung ▸ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs ▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein ▸ Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken ▸ Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug ▸ Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent[2,46]	Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant und spurtreu folgt. Der adaptive Fahrassistent ermöglicht ein komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 245 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent beinhaltet: ▸ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten ▸ Spurführungsassistenten ▸ Notfallassistenten Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort z. B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar gesteigert werden. Der integrierte Notfallassistent kann vor kritischen Situationen warnen und, wenn erforderlich, Schutzmaßnahmen einleiten und einen Notruf absetzen. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit adaptive cruise control oder adaptivem Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent.	●	●	●	●
Spurverlassenswarnung[2]	hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden Ist das System aktiviert, funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich von ca. 60 bis maximal 250 km/h. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Assistenzsysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Nachtsichtassistent	Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit plus angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet. Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen. In Kombination mit dem Matrix LED-Scheinwerfer wird eine markierte Person[47], die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind Personen für die fahrende Person besser erkennbar und diese selbst erhält einen Warnhinweis. Im Head-up-Display[5,11] (falls mitbestellt) werden zusätzlich die Warnhinweise angezeigt.	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Fahrwerke

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
adaptive air suspension	Der RS e-tron GT performance hat serienmäßig bereits eine 10 mm niedrigere Trimmlage im Vergleich zu den RS e-tron GT-Modellen. Die elektronisch geregelte 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum „efficiency“-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. **S e-tron GT:** Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „individual“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/–0mm), „abgesenkt“(–10 mm) und „stark abgesenkt“ (–22 mm) verstellt werden Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „comfort“/„dynamic“: –22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) **RS e-tron GT:** Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „RS1“ und „RS2“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/–0 mm), „abgesenkt“(–10 mm) und „stark abgesenkt“ (–22 mm) verstellt werden. Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „comfort“/„dynamic“: –22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar)	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Fahrwerke

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
adaptive air suspension (Fortsetzung)	**RS e-tron GT performance:** Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +30 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „RS performance“: –12 mm Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –12 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –12 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „RS1“ und „RS2“ mit Verstellung der Fahrzeughöhe zwischen„standard“: +/–0 mm und „stark abgesenkt“: –12 mm				
Aktivfahrwerk	Wank-, Nick- und Hubbewegungen des Fahrzeugs werden gezielt innerhalb der Systemgrenzen ausgeglichen. Das radselektive Aktivfahrwerk mit aktiver Dämpferkontrolle (2-Ventil-Dämpfer) in Kombination mit Luftfederung ist ein vertikaldynamisches Hightechsystem. Bei diesem wird zusätzlich jedes Rad einzeln vertikal mittels elektrohydraulischer Stellelemente (Aktoren) angesteuert. Durch das Hochvoltsystem mit 800 Volt sind sehr hohe Stellkräfte und dadurch eine sehr schnelle Reaktion der Aktoren während der Fahrt und im Stand möglich. Das Gesamtsystem beruhigt aktiv über ein breites Frequenz-Spektrum den Fahrzeugaufbau und die Räder und kann somit einen exzellenten Fahrkomfort bieten. Insgesamt wird ein breiter Bereich zwischen exzellentem Komfort und herausragender Fahrdynamik abgedeckt. Das bedeutet: einerseits ein spürbarer Komfortgewinn beim Fahren, andererseits dort, wo es erforderlich und gewünscht ist, pure Fahrdynamik, hohe Fahrstabilität sowie agiles Handling. Die grundsätzliche Ausprägung des Fahrwerks ist über Audi drive select wählbar. Die integrierte Kurvenneigefunktion reduziert die auf die im Fahrzeug sitzenden Personen einwirkenden Querbeschleunigungen. Besonders ausgeprägter Beschleunigungs- und Bremskomfort kann im MMI im Audi drive select-Modus comfort eingestellt werden. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Der Komforteinstieg hebt das Fahrzeug beim Öffnen der Türen an und ermöglicht somit ein komfortableres Ein- und Aussteigen. Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche die Trimmlagen wie folgt einstellen:	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Fahrwerke

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Aktivfahrwerk (Fortsetzung)	**S e-tron GT:** Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „individual“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/–0mm), „abgesenkt“(–10 mm) und „stark abgesenkt“ (-22 mm) verstellt werden Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „comfort“/„dynamic“: –22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) **RS e-tron GT:** Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „individual“: Fahrwerkhöhe kann zwischen „standard“ (+/–0mm), „abgesenkt“(–10 mm) und „stark abgesenkt“ (–22 mm) verstellt werden. Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „comfort“/„dynamic“: –22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) **RS e-tron GT performance:** Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +30 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm ▸ „RS performance“: –12 mm Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –12 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –12 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „RS1“ und „RS2“ mit Verstellung der Fahrzeughöhe zwischen„standard“: +/–0 mm und „stark abgesenkt“: –12 mm				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Fahrwerke

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
quattro	Serienmäßig mit vollvariablem quattro Antrieb ausgestattet. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte auf die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb in vier Kernfeldern: ▸ Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontanität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten ▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Antischlupfregelung ▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▸ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen	○	○	○	○
quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial	Dynamisch, effizient und an jede Fahrsituation angepasst. Der elektrische Allradantrieb quattro mit je einer E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse inklusive eines offenen Hinterachsdifferenzials verteilt die Antriebskraft zwischen den Achsen nahezu ohne Zeitverzug. Beim Fahrzeug werden die Vorteile zweier Kernkompetenzen der Marke Audi kombiniert – e-tron und quattro. Das vollelektrische Antriebssystem reagiert variabel, dynamisch sowie präzise und geht dabei mit der verfügbaren Energie effizient um. Der elektrische Allradantrieb quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial verfügt über keine permanente mechanische Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Kraftverteilung ist dabei grundsätzlich auf bestmögliche Effizienz ausgelegt, um eine größtmögliche Reichweite zu erzielen. Der elektrische Motor an der Vorderachse läuft dabei im sogenannten Freilauf mit. Die Leistungselektronik steuert diese Elektromaschine so, dass sich der Antrieb neutral verhält. Mit zunehmender Lastenanforderung wird diese Abkopplung der Vorderachse reduziert. Wenn es die Traktionsverhältnisse erforderlich machen, können die Kräfte in Sekundenbruchteilen bedarfsgerecht und dosiert an die Vorderachse übertragen werden. Das ist der Fall, wenn eine hohe Fahrdynamik gefordert ist, viel Drehmoment übertragen werden soll oder der Reibwert zwischen Fahrbahn und Reifen wegen Schnee, Nässe bzw. Schmutz niedrig ist	○	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Fahrwerke

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre	Die elektronisch geregelte und vollvariable Hinterachsdifferenzialsperre verbessert die Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse, kombiniert mit gezielten Bremseingriffen. Das macht sich bemerkbar durch hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Besonders die Kurvendynamik, die Fahrstabilität und das Bremsverhalten profitieren davon. Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre und gezielten Bremseingriffen. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion, durch gezielte Bremseingriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert. Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve. Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremseingriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremseingriffe spürbar. Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremsung erreicht.	–	○	○	○
Servolenkung plus	Die serienmäßige, optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Technik und Sicherheit

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Lenkradeinstellung elektrisch	Die Lenksäule lässt sich bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die individuell optimale Position einstellen. Die Einund Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion, welche die individuelle Höhen- und Abstandseinstellung des Lenkrads speichert.	●	●	○	○
e-tron Sportsound	Der Sound eines außergewöhnlichen Fahrzeugs ist der akustische Ausdruck seiner Sportlichkeit, seiner Hochwertigkeit und seines progressiven Charakters. Er ist die Interpretation eines emotionalen Gran-Turismo-Sounds im Zeitalter der Elektromobilität. Der faszinierende Klang der digital erzeugten Soundkulisse variiert last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Die Ausdrucksstärke der Soundprofile lässt sich individuell im Audi drive select einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. Im frei konfigurierbaren individual-Modus stehen die Soundprofile dezent, ausgewogen und sportlich zur Auswahl. Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen wahrnehmbar.	●	●	○	○
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Fullsize-Airbags für Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag	○	○	○	○
Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem	Die Seitenairbags vorn und hinten sind in die Sitzlehnen der Vordersitze und äußeren Fondsitze integriert. Zusätzlich entfaltet sich im Bedarfsfall ein Kopfairbagsystem vor den seitlichen Fensterflächen. So können Personen auf den Vordersitzen und den äußeren Fondsitzen bei einem Seitenaufprall geschützt werden. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.	○	○	○	○
Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten		○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Technik und Sicherheit

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze	Normhaltung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts (Top Tether) für die äußeren Fondsitze Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt auf allen Sitzplätzen im Fond zur Verfügung. Die bewährten i-Size- und ISOFIX-Systeme verbinden eine einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Ladesysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)[48,49]	Das Fahrzeug kann serienmäßig mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC-)Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.	○	○	○	○
Fahrzeugladekabel	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.	○	○	○	○
Zweiter Ladezugang	Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnellladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC). Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.	○	○	○	○
Ladedose CCS Typ 2	Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ▸ Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) ▸ Ladezugang über DC-Laden (Mode 4)	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Ladesysteme

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Audi charging[50]	Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron und TFSI e-Fahrzeugen der Marke Audi in 29 europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit rund 600.000 Ladepunkte von über 900 Betreibenden. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App[8,9], der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge[51]. Mit harmonisierten Preisen pro Land für AC-, DC- und HPC-Laden bietet Audi charging eine hohe Kostentransparenz. Audi charging bietet drei maßgeschneiderte Ladetarife: Tarif basic: ▸ keine Grundgebühr ▸ für das gelegentliche öffentliche Laden von e-tron und TFSI e-Fahrzeugen der Marke Audi empfohlen Tarif plus: ▸ geringe Grundgebühr ▸ günstigere Strompreise als im Tarif basic ▸ für das regelmäßige öffentliche Laden von e-tron und TFSI e-Fahrzeugen der Marke Audi empfohlen Tarif pro: ▸ wettbewerbsfähige Grundgebühr ▸ günstigere Strompreise als im Tarif plus und Vorteilspreise im Selected Partner Netz ▸ für das regelmäßige öffentliche Laden von e-tron Fahrzeugen der Marke Audi (inklusive Langstreckenfahrten) empfohlen Nach Erwerb eines vollelektrischen Neuwagens der Marke Audi und dem Abschluss eines Audi charging-Vertrags im Tarif pro entfällt die Grundgebühr im ersten Vertragsjahr.[52] Audi charging bietet komfortables Laden und einfaches Handling: ▸ eine Schnittstelle über myAudi[8,9] für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▸ nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron Routenplaner dank Audi connect ▸ Unterstützung von Plug & Charge[51] ▸ universelle Verwendung der Audi charging-Ladekarte auch an der Audi wallbox plus/pro	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Audi connect Navigation und Infotainment[15]

Navigation mit Google™ Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google™[26] wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google™[26] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen[8]

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online Spracheingabe

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe werden die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert.[14] So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprachbefehl kann die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen. Darüber hinaus wird der Zugriff auf Online-Inhalte wie Wetter und Allgemeinwissen ermöglicht. Mit der Verbindung zu ChatGPT®[53], bereitgestellt über Microsoft Azure®[54] OpenAI®[53] Service, kommt geballtes Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug. So bleiben nur wenige Fragen unbeantwortet.[55] Die Online Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS.[27] So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Online Verkehrsinformationen

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung: durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt.

Online Verkehrsinformationen plus

Zusätzlich zu Online Verkehrsinformationen: spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online Points of Interest

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladestationen und Parkhäuser) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie aktuelle Verfügbarkeiten von Ladesäulen angezeigt werden. Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest, wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten, in der Navigationskarte angewählt werden, um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Audi connect Navigation und Infotainment[15]
(Fortsetzung)

On-Street Parking[28]

On-Street Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen[8]

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

e-tron Routenplaner

Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App[8,9] oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. Dabei werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs werden die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt. Sobald die Fahrt fortgesetzt werden kann, kann dies als Push-Nachricht auf dem Smartphone angezeigt werden. Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App[8,9] außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung

Die 3D Städte-Darstellung wird um hochdetaillierte Texturen erweitert. Die realistischere Darstellung von Fahrspuren und die bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden erleichtern die Orientierung in ausgewählten Städten.

Online Media Streaming[56]

Zugang zu Musikdiensten wie Amazon Music[30]

Online Radio[25]

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio

Hybrid Radio[25]

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radiostream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Audi connect Navigation und Infotainment[15]
(Fortsetzung)

Wetterinformationen

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken präsentiert. So kann das Wetter für die nächsten Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Online News[31]

Mithilfe von Online News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

WLAN-Hotspot[25]

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. Bis zu acht mobile Endgeräte, wie Smartphones und Tablets, können so gleichzeitig im Internet surfen. Das dafür nötige Datenvolumen ist über www.my.audi.com oder direkt auf www.audi.cubictelecom.com erhältlich. Nach erstmaliger Buchung im Online-Portal können Datenpakete auch bequem über das MMI im Fahrzeug nachgebucht werden.

Nutzer-Profile[27]

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[8] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Alternativ kann die fahrende Person bereits vor dem Einsteigen ins Fahrzeug über den myAudi Account via Mobile Device Key identifiziert werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten der Zündung dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt[5,8] in Ihrer myAudi App[8,9] auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI-Display zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus[5] passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment	Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online Media Streaming erfordern (wie z. B. Online Radio und Hybrid Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online Media Streaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[32]	**Audi connect Notruf** Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Callcenteragents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[33] der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen. **Online Pannenruf** Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden. **Audi Schadenservice** Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung. **Automatische Serviceerinnerung[34]** Die automatische Serviceerinnerung informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert. **Online Car Care[8,35,36]** Der Audi connect-Dienst Online Car Care informiert Sie über außerordentliche Serviceereignisse[57] und Feldmaßnahmen[58] – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App[8,9] übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden. **Prädiktive Wartungserinnerung[2,8,35,37]** Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[8,9]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[32] (Fortsetzung)	**Fahrzeug-Ferndiagnose**[2,8,35] Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online Pannenruf gestartet werden. **Parkposition** Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[8,9] angezeigt. **Fahrzeugstatus und Fahrdaten** Durch den e-tron spezifischen Audi connect Fahrzeugstatusreport lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[8,9] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ladezustand Batterie, Status Ladestecker, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise. **Fernsteuerung Ver- und Entriegeln**[38] Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[8,9] ver- und entriegelt werden. **Fernsteuerung Laden** Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App[8,9] einstellen **Fernsteuerung Klimatisieren** Die Standklimatisierung kann einfach über die myAudi App[8,9] gesteuert werden und so vor Fahrtantritt den Innenraum vortemperieren. **Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage** Wird die Diebstahlwarnanlage[39] ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App[8,9] auf dem Smartphone.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control	abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/ Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi. Weiterer Hinweis: Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG. Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Audi Neuwagenabholung

		e-tron GT quattro	S e-tron GT	RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Abholung Audi Partner	Fahrzeugübergabe und -erklärung durch den Audi Partner	●	●	●	●
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten	●	●	●	●
Audi Erlebnis Abholung – Werkerlebnis „Audi Sport Exklusiv“ (Neckarsulm)	Zusätzlich zu den Umfängen der „Audi Erlebnis Abholung“ erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen für ca. 1,5 Stunden einen exklusiven Einblick in die Produktionsbereiche von Audi Sport. Im Fokus dabei: die Produktionsstätte Ihres neuen Audi hautnah erleben. Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert finden exklusiv im Showroom von Audi Sport statt. Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten am Werksstandort	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron GT quattro, des Audi S e-tron GT und des Audi RS e-tron GT/performance.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nasshaf-tungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches		Schnee-griffigkeit	Eisgrif-figkeit
Sommerreifen	225/55 R 19	B	B–A	72–71	B–A	nein	nein
	275/45 R 19	B	B–A	73–71	B	nein	nein
	245/45 R 20	A	A	72	B	nein	nein
	285/40 R 20	A	A	75	B	nein	nein
	265/35 R 21	B–A	B–A	72–71	B	nein	nein
	305/30 R 21	B–A	B–A	74–72	B–A	nein	nein
Winterreifen	245/45 R 20	C	C–B	72–71	B	ja	nein
	285/40 R 20	C	C–B	74–73	B	ja	nein
	265/35 R 21	C	C	73	B	ja	nein
	305/30 R 21	C	B	75	B	ja	nein

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

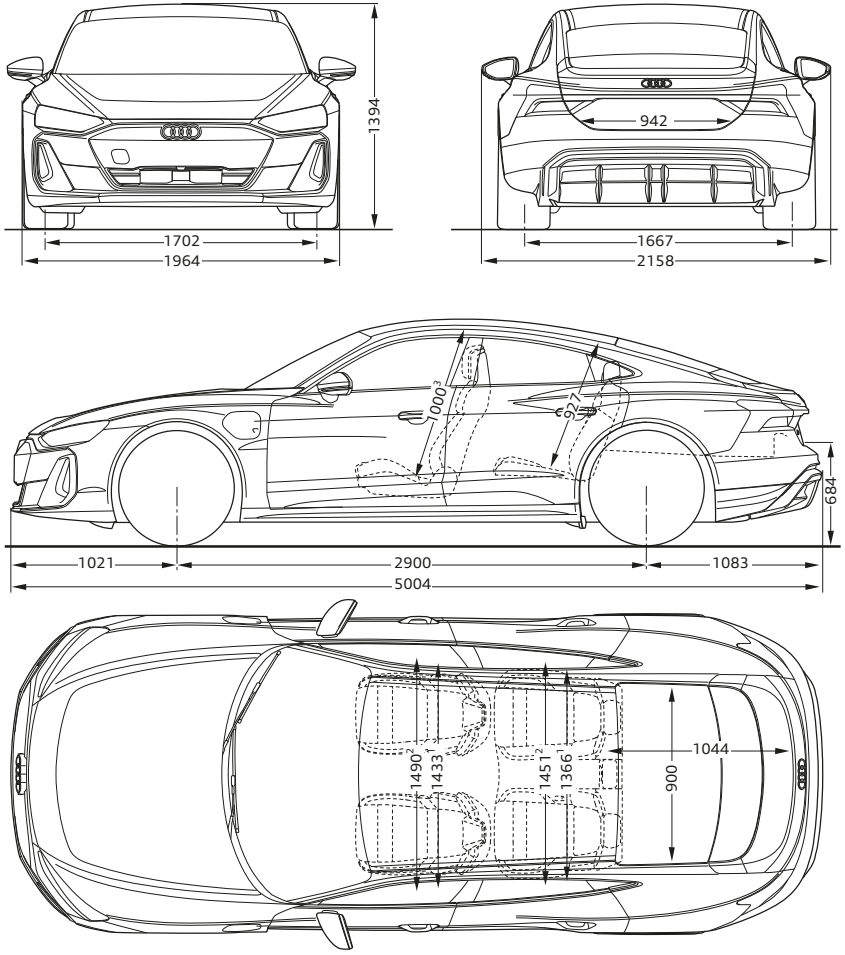
Abmessungen

Audi e-tron GT quattro

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

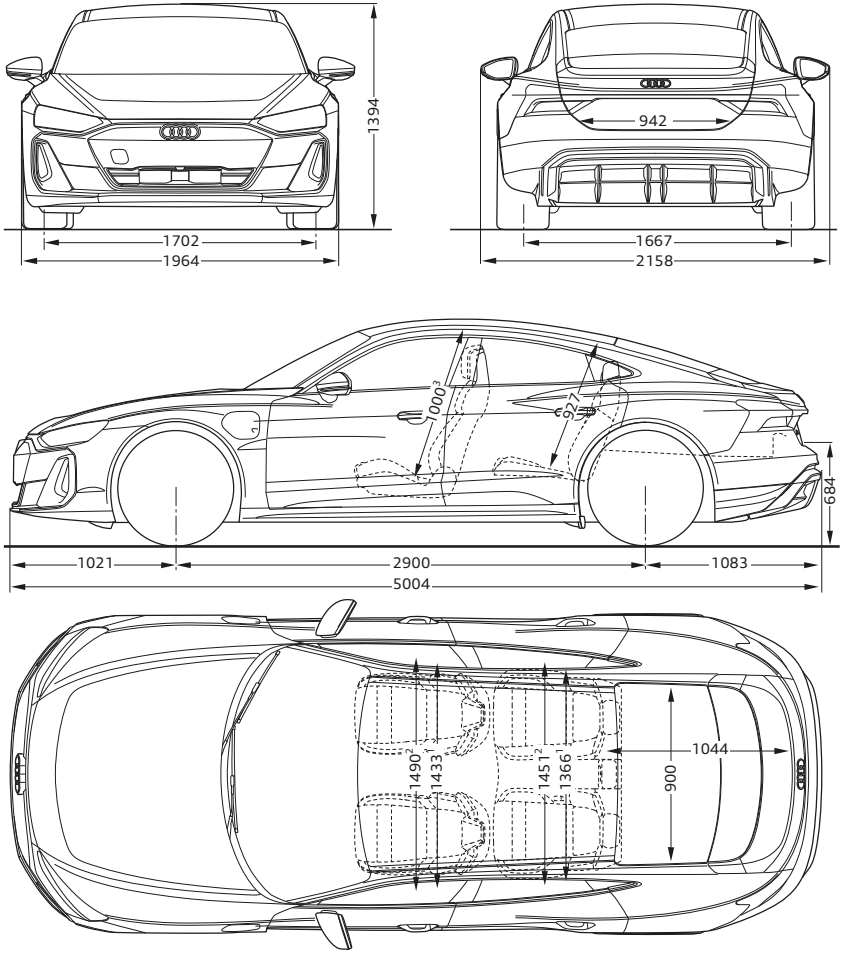


Audi S e-tron GT

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



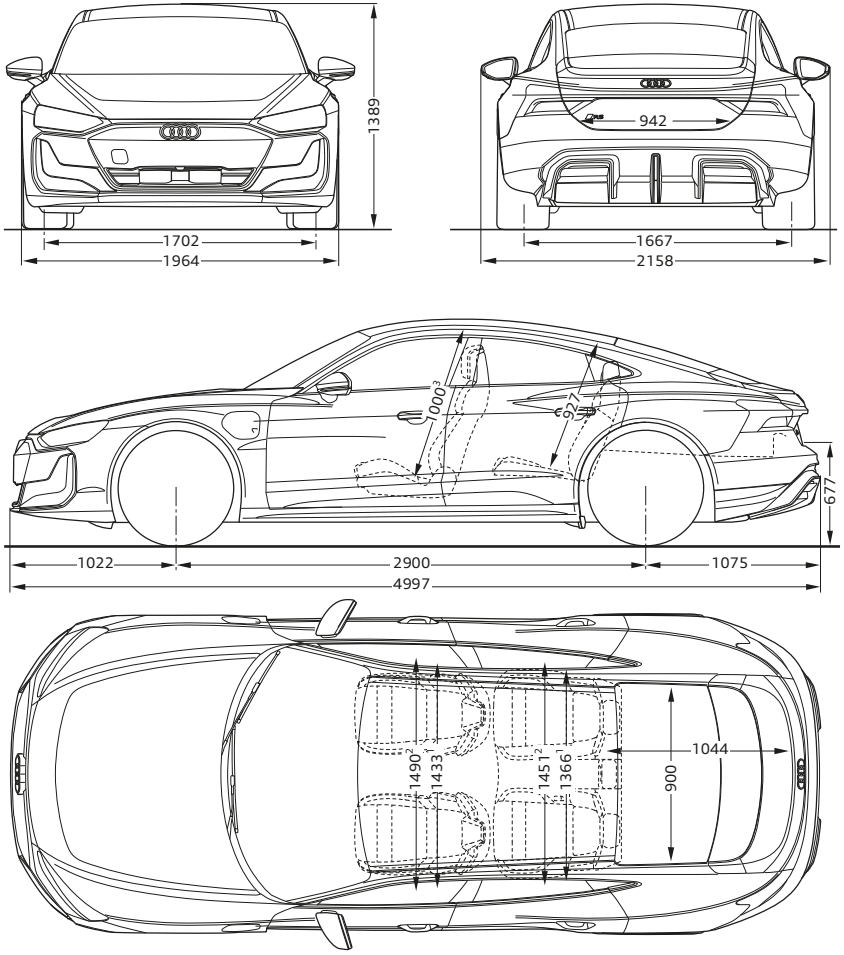
Abmessungen

Audi RS e-tron GT

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

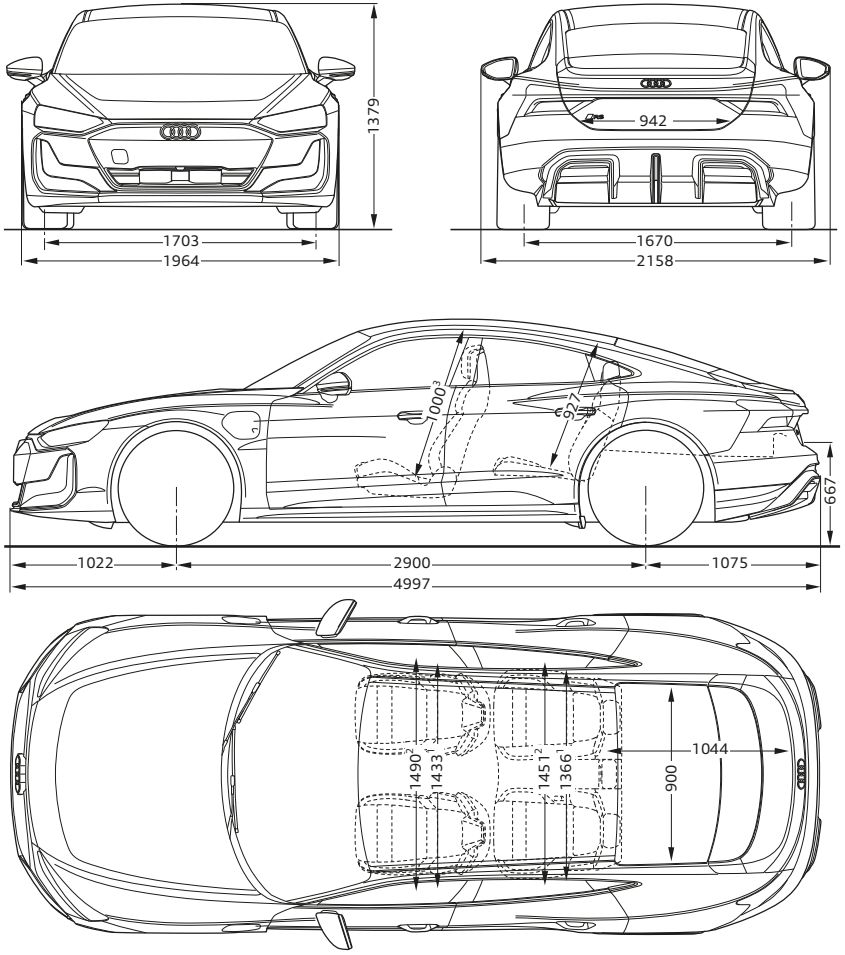


Audi RS e-tron GT performance

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Technische Daten

Modell		e-tron GT quattro	S e-tron GT
Leistung/Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	625	740
	Brutto-Batterie-Kapazität/	105/97 (brutto/netto)	105/97 (brutto/netto)
	elektrische Leistung[59] in kW (mit Launch Control)	370 (430)	435 (500)
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht[60] in kg	2.355	2.385
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.840	2.840
	zul. Dachlastin kg	75	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	405/77	405/77
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	245	245
	Beschleunigung 0–100 km/h in s (mit Launch Control)	4,2 (4,0)	3,6 (3,4)
Verbrauch[62]	Energieträger	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,3–17,8	19,7–18,0
CO_2-Emissionen[62]	kombiniert in g/km	0	0
CO_2-Klasse		A	A
elektr. Reichweite[62]	kombiniert in km	575–622	565-609
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h	11	11
	bei max. AC-Ladeleistung in kW	11	11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min	18	18
	bei max. DC-Ladeleistung in kW	320	320

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Technische Daten

Modell		RS e-tron GT	RS e-tron GT performance
Leistung/Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	865	1.027
	Brutto-Batterie-Kapazität/	105/97 (brutto/netto)	105/97 (brutto/netto)
	elektrische Leistung[59] in kW (mit Launch Control)	570 (630)	620 (680)
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht[60] in kg	2.395	2.395
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.860	2.860
	zul. Dachlastin kg	75	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	350/77	250/77
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250[61]	250[61]
	Beschleunigung 0–100 km/h in s (mit Launch Control)	3,1 (2,8)	2,9 (2,5)
Verbrauch[62]	Energieträger	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	21,1–18,4	20,8–18,7
CO_2-Emissionen[62]	kombiniert in g/km	0	0
CO_2-Klasse		A	A
elektr. Reichweite[62]	kombiniert in km	528–599	533–592
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h	11	11
	bei max. AC-Ladeleistung in kW	11	11
	min. DC-Ladedauer (10 %–80 %) in min	18	18
	bei max. DC-Ladeleistung in kW	320	320

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 93.

Erläuterungen

[1] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[2] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

[3] Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird.

[4] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[5] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[6] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[7] Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Versicherungsanforderungen sind länderspezifisch und können je nach Anbieter variieren. Bevor Sie die Auswahl für die Variante eines Ortungssystems stellen, sollte dies vor der Fahrzeugbestellung mit Ihrem Versicherungsanbieter geklärt werden. Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar. Der Dienst kann über die myAudi App konfiguriert, aktiviert und verwaltet werden. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

[8] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[9] Die aktuelle Kompatibilität des iOS 11-/Android 6.0-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[10] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

[11] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[12] Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[13] Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

[14] Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

[15] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 83.

[16] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[17] Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Englisch, Chinesisch. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile).

[18] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[19] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (https://audi.cubictelecom.com) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und Ihnen zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf https://audi.cubictelecom.com.

[20] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

[21] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

[22] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[23] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[24] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von der Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Erläuterungen

[25] Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

[26] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[27] Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[28] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[29] Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online Media Streaming ist länderabhängig. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online Media Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.

[30] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Nutzung von Amazon Music kann weitere Kosten verursachen.

[31] Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

[32] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 86.

[33] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[34] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.

[35] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

[36] Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.

[37] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[38] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[39] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[40] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[41] Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.

[42] Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf die >>P-Taste im Fahrzeug oder auf der Bedienoberfläche der myAudi App auf dem Smartphone aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden. Informationen zur Kompatibilität Ihres iOS-/Android-Mobilgeräts zur Nutzung des Remote Parkassistenten plus finden Sie unter http://www.audi.de/bluetooth.

[43] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

[44] Das System hat einen rein informativen Charakter.

[45] Nur bei werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[46] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[47] Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

[48] Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

[49] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

[50] Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli), Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein_e Hauptnutzer_in angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von 1 Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Der Vertrag für Tarif pro mit Grundgebührbefreiung hat eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Alle hier abgebildeten Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Gültig für Deutschland. Preise anderer Länder können über die Tarifdetails (siehe Tarifübersicht) sowie über die myAudi App abgerufen werden. Zum Anlegen Ihres Fahrzeugs in der myAudi App benötigen Sie die Fahrgestellnummer. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zu Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in folgenden 29 Märkten verfügbar: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Geplant ist der Rollout in folgenden Ländern: Liechtenstein, Portugal.

[51] Die Nutzung von Plug & Charge setzt einen Plug & Charge-fähigen Tarif (basic, plus, pro) sowie ein Plug & Charge-fähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.

[52] Kund_innen, die einen Audi charging pro-Tarif abgeschlossen haben und einen vollelektrischen Audi (Barkauf, Leasing, Finanzierung) nutzen, können von der Grundgebühr befreit werden. Ihr Fahrzeug muss dabei entweder dem aktuellen Modelljahr oder dem Vorjahresmodelljahr entsprechen. Das Angebot gilt nur für die erste Vertragsanlage und kann nicht auf andere übertragen werden. Nach einem Jahr gelten die

Erläuterungen

normalen Tarifbedingungen. Die Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen.

[53] Der Name „OpenAI“ und die Marke ChatGPT sind Eigentum von OpenAI.

[54] Microsoft, Azure und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

[55] Die Online Spracheingabe greift ab Juli 2024 für Deutsch und Englisch (GB) und im Verlaufe des Jahres 2024 für weitere Sprachen neben anderen Quellen auch auf GPT-3.5 zu. Die Verfügbarkeit der Integration von GPT-3.5 als zusätzliche Quelle für die Online Spracheingabe beschränkt sich auf folgende Märkte und Systemsprachen: europäische Länder mit Verfügbarkeit von Audi connect Navigation & Infotainment (Deutsch, Englisch_GB, Französisch, Italienisch, Spanisch) und USA/Kanada (Englisch_US, Französisch_CA). Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect oder bei Ihrem Audi Partner. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.

[56] Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Amazon Music ist länderabhängig. Für die Nutzung werden Datenvolumen und ein Account bei den entsprechenden Diensten benötigt. Die Anbieter behalten sich das Recht vor, den Dienst jederzeit abzuschalten.

[57] Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvolt-System und Battery Care.

[58] Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.

[59] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[60] Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[61] Elektronisch abgeregelt.

[62] Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO_2-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

Garantieerweiterung 5 Jahre:	maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km
	maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

Die Audi TopCard.
Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

Ihr Audi Service.



Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

www.audi.at

Porsche Austria
GmbH & Co 0G
5020 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: August 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

