A5

Audi A5/S5 Limousine
Audi A5/S5 Avant
Audi A5 e-hybrid





Inhaltsverzeichnis

Grundmodelle

16 Audi A5 Limousine
17 Audi A5 Limousine e-hybrid
18 Audi A5 Avant
19 Audi A5 Avant e-hybrid
20 Audi S5 Limousine
21 Audi S5 Avant

22 Motorenpreisliste
26 Technologiepakete

Exterieur

31 Lackierungen
32 Räder
35 Räder Sonstiges
36 Licht
41 Spiegel
43 Dachsysteme
44 Verglasung
46 Weitere Außenausstattungen

Interieur

50 Sitzbezüge/Lederaustattungen
52 Sitze und Sitzkomfort
67 Licht
69 Dekorelemente
71 Dachhimmel
72 Lenkräder
74 Klimatisierung
78 Komfort und Funktion
82 Weitere Innenausstattungen

Technologien

87 Navigation, Medien und Soundsysteme
94 Telefon und Kommunikation
97 Assistenzsysteme
105 Fahrwerke und Bremsen
108 Technik/Sicherheit
112 Ladesysteme

Audi connect

113 Audi connect

Sonstiges

118 Audi Neuwagenabholung
119 Klassifizierung von Reifenparametern
120 Abmessungen
122 Technische Daten
130 Audi Garantieerweiterung
131 Audi TopCard
132 Finanzierung

Audi A5 Limousine




S 555 FX


A5
S 555 FX




A5
S 555 FX

Audi A5 Limousine e-hybrid










A5
S 454 LH

Audi A5 Avant




S 255 MM


A5
S 255 MM




A5
S 255 MM

Audi A5 Avant e-hybrid










A5

Audi S5 Limousine











Audi S5 Avant








S 255 MM



Grundmodelle

Audi A5 Limousine

Die Audi A5 Limousine beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

- Räder, 5-Doppelspeichen, 7,5 J x 17, Reifen 225/55 R 17
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Heckleuchten
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Audi Application Store und Smartphone Interface
- Digitaler Schlüssel
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Parkassistent plus
- Rückfahrkamera





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Grundmodelle

Audi A5 Limousine e-hybrid

Die Audi A5 Limousine e-hybrid quattro 220 kW beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

- Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[7], 8,0 J x 18, Reifen 235/45 R 18
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Heckleuchten
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Audi Application Store und Smartphone Interface
- Digitaler Schlüssel
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Parkassistent plus
- Rückfahrkamera

Beim e-hybrid quattro 270 kW:

- Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[7], 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19
- Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- Stoßfänger S line
- Türgriffe schwarz
- Sonnenschutzverglasung abgedunkelt
- Matrix LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten pro
- Bremssättel rot lackiert
- seitliche Schwellerleiste schwarz
- Endrohrblenden verchromt dunkel
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Digitaler Schlüssel

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Grundmodelle

Audi A5 Avant

Der Audi A5 Avant beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

- Räder, 5-Doppelspeichen, 7,5 J x 17, Reifen 225/55 R 17
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Heckleuchten
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling Aluminiumoptik
- Heckspoiler
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Audi Application Store und Smartphone Interface
- Digitaler Schlüssel
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Parkassistent plus
- Rückfahrkamera





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Grundmodelle

Audi A5 Avant e-hybrid

Der Audi A5 Avant e-hybrid quattro 220 kW beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

- Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[7], 8,0 J x 18, Reifen 235/45 R 18
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- LED-Heckleuchten
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Heckspoiler
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Audi Application Store und Smartphone Interface
- Digitaler Schlüssel
- Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Parkassistent plus
- Rückfahrkamera

Beim e-hybrid quattro 270 kW:

- Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[7], 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19
- Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- Stoßfänger S line
- Türgriffe schwarz
- Sonnenschutzverglasung abgedunkelt
- Dachreling schwarz
- Matrix LED-Scheinwerfer
- LED-Heckleuchten pro
- Bremssättel rot lackiert
- seitliche Schwellerleiste schwarz
- Endrohrblenden verchromt dunkel
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Digitaler Schlüssel

Weitere Umfänge der Serienausstattung entnehmen Sie bitte dem Ausstattungsteil.





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Grundmodelle

Audi S5 Limousine

Die Audi S5 Limousine beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Front:
- S-Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt und Lufteinlassrahmen in Chromoptik matt silber
- Matrix LED-Scheinwerfer

Seite:
- verbreiterte Schwellerleiste in Chromoptik matt silber
- Räder, 5-Doppel-V-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht[7], 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik

Heck:
- S-Diffusor in Titanschwarz matt
- Einleger Diffusor in Chromoptik matt silber
- LED-Heckleuchten pro

Hinweis: Radabbildungen weichen von den Serieninhalten ab und zeigen die optionalen Räder Audi Sport, Vielspeichen-S, schwarz metallic, glanzgedreht[7], 8,5 J x 20, Reifen 245/35 R 20.





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Grundmodelle

Audi S5 Avant

Der Audi S5 Avant beinhaltet serienmäßig folgende Umfänge:

Front:
- S-Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt und Lufteinlassrahmen in Chromoptik matt silber
- Matrix LED-Scheinwerfer

Seite:
- verbreiterte Schwellerleiste in Chromoptik matt silber
- Räder, 5-Doppel-V-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht[7], 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19
- Fensterzierleisten Aluminiumoptik
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik

Heck:
- S-Diffusor in Titanschwarz matt
- Einleger Diffusor in Chromoptik matt silber
- LED-Heckleuchten pro

Hinweis: Radabbildungen weichen von den Serieninhalten ab und zeigen die optionalen Räder Audi Sport, Vielspeichen-S, schwarz metallic, glanzgedreht[7], 8,5 J x 20, Reifen 245/35 R 20.





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Modell	Getriebe	Hubraum in ccm	Leistung in kW (PS)	CO2-Emissionen in g/km[1]	NoVA in %[1 2 3]	EUR[4] ohne NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]	EUR[5] inkl. NoVA[1 2 3] und MwSt.[2]
Austria							
A5 Avant TFSI Austria	S tronic 7 Gang	1	110 (150)	154	13	34.266,19	45.224,00
Basis							
A5 Avant TFSI	S tronic 7 Gang	1984	110 (150)	154	13	41.147,06	54.376,00
A5 Avant TDI	S tronic 7 Gang	1968	150 (204)	128	7	48.300,83	60.992,00
A5 Avant TDI quattro	S tronic 7 Gang	1968	150 (204)	138	9	50.519,43	64.820,00
A5 Avant TFSI	S tronic 7 Gang	1984	150 (204)	154	13	45.813,57	60.582,00
A5 Avant TFSI quattro	S tronic 7 Gang	1984	150 (204)	162	14	48.032,16	64.573,00
e-hybrid							
A5 Avant e-hybrid quattro 220 kW	S tronic 7 Gang	1984	185 (252)	40	0	53.447,15	64.137,00
A5 Avant e-hybrid quattro 270 kW	S tronic 7 Gang	1984	185 (252)	43	0	61.321,89	73.586,00
S5							
S5 Avant quattro	S tronic 7 Gang	2995	270 (367)	176	17	69.074,77	95.962,00

1 Die angegebenen Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte wurden unter standardisierten Prüfbedingungen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen- und leichte Nutzfahrzeuge (WLTP) gemäß VO (EG) 715/2007, in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Leistungswerte gemäß der UN GTR Nr. 21 bestimmt.

Die Werte dienen ausschließlich der Vergleichbarkeit von Fahrzeugen und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots.

Die tatsächlichen Werte können abhängig von Nutzungs- und Umgebungsbedingungen (insbesondere Fahrverhalten, Fahrstrecke, Temperatur, Beladung, Nutzung von Nebenverbrauchern wie z.B. Klimaanlage, Infotainment, Sitzheizung sowie sonstigen Zusatzausstattungen z.B. Dachträger oder Anhängerkupplung) sowie dem Fahrzeugzustand (insbesondere Batterietemperatur und Ladezustand) erheblich abweichen. Abweichungen im realen Fahrbetrieb begründen keine Gewährleistungs- oder Schadenersatzansprüche.

Die im Fahrbetrieb verfügbare Leistung ist von diesen Faktoren abhängig und kann entsprechend variieren. Insbesondere Reichweitenangaben sind stark nutzungsabhängig und können im Alltag deutlich unterschritten werden.

2 Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den im Rahmen der EG-Typgenehmigung ermittelten Werten. Maßgeblich ist der kombinierte WLTP-CO_2-Emissionswert in g/km bzw. bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert.

3 NoVA in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exklusive Umsatzsteuer.

4 Die Nettopreise sind exkl. Normverbrauchabgabe (NoVA) und Umsatzsteuer.

5 Die Bruttopreise beinhalten die Normverbrauchsabgabe (NoVA), Umsatzsteuer sowie allfällige Zu- und Abschläge gemäß § 6 NoVAG in der jeweils geltenden Fassung.

Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Nähere Informationen erhalten Sie unter https://www.audi.at/info-nova oder bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Technologiepakete

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Tech	Tech bietet attraktive Features, die den Komfort und die digitale Vernetzung erhöhen. Ausgewählte Assistenzsysteme unterstützen Sie beim Fahren. Tech beinhaltet: ▸ LED-Scheinwerfer plus ▸ LED-Heckleuchten pro ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3] ▸ Komfortpaket mit Außenspiegeln elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend und Projektionsleuchte in den Außenspiegeln Die LED-Scheinwerfer plus mit adaptiven Lichtfunktionen passen die Ausleuchtung der Straße an die jeweilige Fahrsituation an. Die LED-Heckleuchten pro sind durch das durchgehende Leuchtenband und das dynamische Blinklicht ein Design-Highlight. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion setzt ein progressives Statement. Die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und der Abbiegeassistent hinten[3] können beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen unterstützen und warnen. Das Komfortpaket umfasst vielseitige Funktionsumfänge: elektrisch einstellbare Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik, den automatisch abblendenden Innenspiegel, der Blendeffekte vermindert, und Projektionsleuchten an den Unterseiten der Außenspiegel, die den Türbereich beim Einstieg beleuchten. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	●	●	–	–	●	○
Tech plus	Tech plus begeistert durch neue und bewährte Technik-Highlights wie Matrix LED-Scheinwerfer, Umgebungskameras[3] und das MMI Beifahrerdisplay. Für mehr Sicherheit und Komfort. Tech plus beinhaltet folgende Umfänge von Tech: ▸ LED-Heckleuchten pro (Serie für Audi S5) ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3] ▸ Komfortpaket mit Außenspiegeln elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend und Projektionsleuchte in den Außenspiegeln Tech plus beinhaltet zusätzlich zu Tech folgende Umfänge: ▸ Matrix LED-Scheinwerfer (Serie für Audi S5) ▸ Umgebungskameras[3] ▸ Assistenzpaket Fahren und Parken plus[3] ▸ adaptiver Fahrassistent plus[3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent vorn[3,4] ▸ proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[3,4]	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technologiepakete

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Tech plus (Fortsetzung)	Die LED-Heckleuchten pro sind durch das durchgehende Leuchtenband und das dynamische Blinklicht ein Design-Highlight. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion setzt ein progressives Statement. Die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und der Abbiegeassistent hinten[3] können beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen unterstützen und warnen. Das Komfortpaket umfasst vielseitige Funktionsumfänge: elektrisch einstellbare Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik, den automatisch abblendenden Innenspiegel, der Blendeffekte vermindert, und Projektionsleuchten an den Unterseiten der Außenspiegel, die den Türbereich beim Einstieg beleuchten. Die Matrix-Funktion der Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Die Scheinwerfer verfügen über ein digitales Tagfahrlicht mit bis zu acht wählbaren digitalen Lichtsignaturen. Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier Umgebungskameras5 verschiedene Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Dazu zählen die virtuelle Draufsicht, die Panoramaansicht vorn und hinten sowie die Ansicht der vorderen und hinteren Räder. Das Assistenzpaket Fahren und Parken plus[3] kombiniert Assistenzfunktionen, die beim Parken und Rangieren assistieren und im urbanen Verkehr, im Stau und außerhalb von Ortschaften unterstützen. Es weist auf Verkehrszeichen hin und berücksichtigt diese bei der Begrenzung der Maximalgeschwindigkeit. Ein umfassender Überblick der Fahrzeugumgebung und die Unterstützung einer konstanten Fahrweise ergänzen das Paket. Der adaptive Fahrassistent plus[3] unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln. Die Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3,4] hilft, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien durch korrigierende Lenkeingriffe oder eine zusätzliche Lenkradvibration zu vermeiden. Der Notfallassistent[3,4] erkennt, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck[3,4] leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technologiepakete

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Tech pro	Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen. Zu den Top-Ausstattungen gehören unter anderem digitale OLED-Heckleuchten[3] und der adaptive Fahrassistent plus[3]. Tech pro beinhaltet folgende Umfänge von Tech plus: ▸ Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3] ▸ Komfortpaket mit Außenspiegeln elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, Innenspiegel automatisch abblendend und Projektionsleuchte in den Außenspiegeln ▸ Matrix LED-Scheinwerfer (Serie für Audi S5) ▸ adaptiver Fahrassistent plus[3] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3,4] ▸ proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[3,4] Tech pro beinhaltet zusätzlich zu Tech plus folgende Umfänge: ▸ Umgebungskameras 3D und 360°[3] ▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3,5] ▸ digitale OLED-Heckleuchten[3] ▸ Insassenerkennung im Fond[3,6] ▸ Notbremsassistent vorn und hinten[3] Die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und der Abbiegeassistent hinten[3] können beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen unterstützen und warnen. Das Komfortpaket umfasst vielseitige Funktionsumfänge: elektrisch einstellbare Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik, den automatisch abblendenden Innenspiegel, der Blendeffekte vermindert, und Projektionsleuchten an den Unterseiten der Außenspiegel, die den Türbereich beim Einstieg beleuchten. Die Matrix-Funktion der Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Die Scheinwerfer verfügen über ein digitales Tagfahrlicht mit bis zu acht wählbaren digitalen Lichtsignaturen. Der adaptive Fahrassistent plus[3] unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technologiepakete

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Tech pro (Fortsetzung)	Die Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3,4] hilft, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien durch korrigierende Lenkeingriffe oder eine zusätzliche Lenkradvibration zu vermeiden. Der Notfallassistent[3,4] erkennt, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand.						
	Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck[3,4] leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein.						
	Die Umgebungskameras 3D und 360°[3] ermöglichen ein noch komfortableres Parken und Rangieren. Vier Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung, die über das MMI touch-Display gesteuert werden können. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park- und Rangiermanöver.						
	Der Parkassistent pro[3] ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Die Remote-Funktionalität[5] ermöglicht zusätzlich fernbedientes Ein- und Ausparken in und aus Parklücken und in Einzel- und Doppelgaragen. Mit der Funktion „Trainiertes Parken“[5] können gefahrene Parkmanöver angelernt und gespeichert werden. Nach dem einmaligen Anlernen und Abspeichern durch den Fahrer kann das Fahrzeug das gelernte Parkmanöver selbstständig wiederholen.						
	Die digitalen OLED-Heckleuchten[3] ermöglichen durch die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt eindrucksvolle Lichtszenarien, darunter die Schlusslichtsignatur in markantem Design, das dynamische Blinklicht und das durchgehende Leuchtenband, die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home/Leaving-Home-Funktion sowie der Warn- und Hinweissymbole.						
	Die Insassenerkennung im Fond[3,6] warnt, wenn sich Personen, insbesondere Kinder, nach dem Verlassen des Fahrzeugs und dem Schließen der Türen noch im Fahrzeug auf der Rücksitzbank befinden.						
	Der Notbremsassistent vorn[3] erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Der Notbremsassistent hinten[3] unterstützt den Fahrer bei drohenden Heckkollisionen mit Fußgängern mit einer automatischen Notbremsung.						
	Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Exterieur



Lackierungen

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Unilackierung						
▸ Arkonaweiß	●	●	●	●	●	●
▸ Magnetgrau Hinweis: nur edition one	●	●	●	●	●	●
Metalliclackierung						
▸ Gletscherweiß Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Firmamentblau Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Mythosschwarz Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Florettsilber Metallic	●	●	–	–	●	–
▸ Plateaugrau Metallic	●	●	–	–	●	–
▸ Horizontblau Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Grenadinerot Metallic	●	●	●	●	●	●
▸ Ascariblau Metallic	●	●	●	●	●	●
Perleffektlackierung						
▸ Daytonagrau Perleffekt	●	●	●	●	●	●
Individuallackierungen Audi exclusive						
▸ Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Räder

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
 **Räder, 5-Doppelspeichen, 7,5 J x 17, Reifen 225/55 R 17** Leichtmetallräder, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17	○	○	–	–	–	–
 **Räder, 5-Doppelspeichen, 8,0 J x 18, Reifen 235/45 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 235/45 R 18	●	●	–	–	●	–
 **Räder, 5-Arm-Twist, 8,0 J x 18, Reifen 235/45 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 235/45 R 18	●	●	–	–	●	–
 **Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[7], 8,0 J x 18, Reifen 235/45 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 235/45 R 18	●	●	–	–	○	–
 **Räder, 5-Doppel-Y-Speichen, 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19	●	●	–	–	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Räder

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
	**Räder, 5-Doppel-V-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht[7], 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19	●	●	○	○	●	●
	**Räder, 5-Arm-Aero, schwarz, glanzgedreht[7], 8,0 J x 19, Reifen 245/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19	●	●	–	–	●	○
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz, 8,5 J x 19, Reifen 245/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,5 J x 19, Reifen 245/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, glanzgedreht[7], 8,5 J x 20, Reifen 245/35 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 245/35 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Räder

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Falx, grau seidenmatt, glanzgedreht[7], 8,5 J x 20, Reifen 245/35 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 245/35 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
	**Räder Audi Sport, Vielspeichen-S, schwarz metallic, glanzgedreht[7], 8,5 J x 20, Reifen 245/35 R 20** Leichtmetallräder, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 245/35 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Räder Sonstiges

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Reifen 245/40 R 19 98Y XL Performance		–	–	○	○	–	–
Reifen 245/35 R 20 98Y XL Performance	performanceoptimierter Reifen, für eine verbesserte Fahrdynamik und ein optimiertes Bremsverhalten Hinweis: nur in Verbindung mit Rädern 20 Zoll	●	●	–	–	●	●
Reifenreparaturset	Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlaufrad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximal 80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt.	○	○	○	○	○	○
Reifendruck-Kontrollsystem	Während der Fahrt überwachen Reifendrucksensoren den eingestellten Luftdruck der Räder. Auch bei werkseitig gelieferten Winterrädern. Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit und im MMI. Der Status der Luftdrücke und der Temperaturen der einzelnen Räder wird beim Fahren im MMI-System angezeigt.	○	○	○	○	○	○
Radschrauben diebstahlhemmend	nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming- und Leaving-Home-Funktion automatisch		○	○	○	○	○	○
Scheinwerfer 	Die Scheinwerfer in LED-Technologie erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Die Scheinwerfer in LED-Technologie beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht	○	○	–	–	○	–
LED-Scheinwerfer plus 	Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Die LED-Scheinwerfer plus beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Blinklicht ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen sowie zur Ausleuchtung des Rangierbereichs beim Rückwärtsfahren) ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ statisches Kurvenlicht ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▸ Kreuzungslicht	●	●	–	–	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Matrix Funktion	Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur diesen Bereich aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern kann die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit erhöhen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech-Paket bestellbar; Paketbestandteil von Tech plus und Tech pro	●	●	○	○	●	○
Matrix LED-Scheinwerfer 	Die Matrix LED-Scheinwerfer umfassen: ▸ LED-Scheinwerfer mit bis zu 8 wählbaren digitalen Lichtsignaturen[8] ▸ **Matrix-Funktion**. Die LED-Scheinwerfer plus erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Adaptive Lichtfunktionen passen die Ausleuchtung der Straße an die jeweilige Fahrsituation an. Das digitale Tagfahrlicht mit bis zu acht verschiedenen Lichtsignaturen[8] ist über das MMI oder über die myAudi App[8,9] wählbar. Die hochadaptive Lichtverteilung der Matrix-Funktion ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur diesen Bereich aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket bestellbar; Paketbestandteil von Tech plus und Tech pro	●	●	○	○	●	○
LED-Heckleuchten 	Die Lichtsignatur ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Die Heckleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Die LED-Heckleuchten umfassen: ▸ Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten	○	○	–	–	○	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
LED-Heckleuchten pro	●	●	○	○	●	○



Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten.

Das durchgehende Leuchtenband im Heck verbindet die Heckleuchten und ist ein optisches Design-Highlight.

Die Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.

Das dynamische Blinklicht läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar.

Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband setzt ein progressives Statement und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Die LED-Heckleuchten pro umfassen:
- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- durchgehendes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Digitale OLED-Heckleuchten[3]	●	●	●	●	●	●



Die zweite Generation der innovativen, digitalen OLED-Technologie der Heckleuchten ermöglicht ein neues Level neuartigen Lichtdesigns und erreicht eine beeindruckende Homogenität sowie scharfe Kontraste in der Ausleuchtung. Die Lichtsignatur mit durchgehendem Leuchtenband ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Dreidimensionale Effekte ermöglichen eindrucksvolle Lichtszenarien und -inszenierungen. Über das MMI oder die myAudi App[8,9] kann zwischen bis zu acht verschiedenen Schlusslichtsignaturen gewählt werden.

Die digitalen OLED-Heckleuchten beinhalten:

- dynamische Blinkleuchten
- durchgehendes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- bis zu acht wählbare digitale Lichtsignaturen[8]
- Annäherungserkennung[10,11]
- Kommunikationslicht[10,11]

Das Kommunikationslicht[10,11] warnt andere Verkehrsteilnehmende vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen durch die Anzeige von Warnsymbolen in der digitalen OLED-Heckleuchte. Dazu werden die Daten der lokalen Gefahreninformation genutzt, die vor Ereignissen auf der Route wie Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren warnt.

Des Weiteren wird im Kommunikationslicht[10,11] durch die Funktion Annäherungserkennung[10,11] die beleuchtete Fläche der digitalen OLED-Segmente automatisch vergrößert, wenn sich andere Verkehrsteilnehmende dem stehenden Fahrzeug von hinten annähern.

Während eines automatisierten Parkvorgangs[2,8] zeigt das Kommunikationslicht[10,11] mit einer spezifischen Schlusslichtsignatur ein entsprechendes Hinweissymbol innerhalb der digitalen OLED-Heckleuchte an.

Die Aufteilung der OLEDs in kleine, einzeln ansteuerbare Segmente mit dreidimensionalem Effekt ermöglicht dank ein drucksvoller Inszenierung neue Lichtszenarien. Fast futuristisch mutet die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion an. Auch sie ist auf die gewählte Schlusslichtsignatur abgestimmt und sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

Hinweis: nur in Verbindung mit Tech-Paket pro und einem optionalen Interieurpaket bestellbar

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Fernlichtassistent[3] 	Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent bietet: ▸ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen ▸ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation ▸ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort	●	●	○	○	●	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für eine bessere Leuchtkraft der Scheinwerfer und eine gute Sicht bei ungünstigen Witterungsverhältnissen	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Spiegel

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe 		○	○	●	●	○	–
Außenspiegelgehäuse schwarz 	Hinweis: Bestandteil von Exterieurpaket schwarz; nur in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	●	●	○
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik 		–	–	○	○	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Spiegel

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Außenspiegelgehäuse Carbon 	setzen markante und sportliche Akzente	●	●	●	●	●	●
Projektionsleuchte in den Außenspiegeln 	Die Projektionsleuchte an der Unterseite der Außenspiegel projiziert ein grafisches Element auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine Verbesserung der Ausleuchtung im Einstiegsbereich des Fahrzeugs beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für einen ausdrucksstarken Blickfang.	–	–	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Dachsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Dachreling Aluminiumoptik		–	○	–	○	○	–
Dachreling schwarz 	Hinweis: Bestandteil von Exterieurpaket schwarz	–	●	–	●	–	○
Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz 	**A5/S5 Limousine:** Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz. Die Klimakomfortscheibe ist in sechs Segmenten transparent bzw. intransparent schaltbar. Die Bedienung erfolgt über eine Taste im Dachmodul. Wählen Sie eine voreingestellte Transparenz oder steuern Sie die sechs Segmente wie einen „digitalen Vorhang“. Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt. **S5 Avant:** Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz. Die Klimakomfortscheibe ist in neun Segmenten transparent bzw. intransparent schaltbar. Die Bedienung erfolgt über eine Taste im Dachmodul. Wählen Sie eine voreingestellte Transparenz oder steuern Sie die neun Segmente wie einen „digitalen Vorhang“. Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Verglasung

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Klarglas		○	○	○	○	○	○
Wärmeschutz- und Akustikverglasung Frontscheibe	Durch die Akustikfolie wird das Geräuschniveau im Innenraum verbessert.	○	○	○	○	○	○
Beheizbare Wärmeschutzverglasung Frontscheibe	Beheizbare Wärmeschutzverglasung mit Heizdrähten. Bei eingeschalteter Enteisungsfunktion besteht die Möglichkeit zur automatischen Aktivierung der Heizdrähte bei kalten Außentemperaturen. Hinweis: nur in Verbindung mit Audi phone box, Tech pro und einem optionalen Interieurpaket	●	●	●	●	●	●
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die beheizbare Heckscheibe kann über eine Zeitschaltung gesteuert werden.	○	○	○	○	○	○
Akustikverglasung für Türscheiben vorn	Vordere Türscheiben in Akustikverglasung sorgen für eine verbesserte Außengeräuschdämmung.	●	●	●	●	●	●
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt 	schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	●	●	●	●	●	○
Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten 	Das Sonnenschutzrollo ist manuell aus- und einfahrbar. Zur Fixierung kann es am Fensterrahmen oben eingehängt werden. Dadurch wird der Fahrzeuginnenraum im Fond bei Sonneneinstrahlung verdunkelt und vor neugierigen Blicken von außen verdeckt. Bei Nichtgebrauch kann das Sonnenschutzrollo im Fensterschacht vollständig versenkt werden.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Verglasung

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Adaptiver Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen	Das adaptive Scheibenwischersystem ermöglicht durch gründliche Reinigung bei gleichzeitig geringem Waschwasserverbrauch eine gute Sicht bei jedem Wetter. Die Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter gesprüht und nahezu ohne Verzögerung weggewischt, sodass auch während des Wischvorgangs die Sicht weitestgehend frei bleibt. Dadurch wird das Trockenwischen reduziert und somit die Langlebigkeit der Wischerblätter erhöht. Hinweis: nur in Verbindung mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●	●

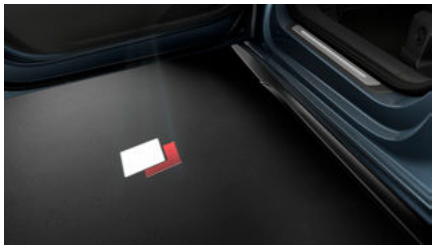
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Außenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Stoßfänger		○	○	–	–	○	–
Stoßfänger S-Modell 	Fahrzeugfront: ▸ S-Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt und Lufteinlassrahmen in Chromoptik matt silber Seite: ▸ verbreiterte Schwellerleiste in Chromoptik matt silber Heck: ▸ S-Diffusor in Titanschwarz matt ▸ Einleger Diffusor in Chromoptik matt silber	–	–	○	○	–	–
Türgriffe in Wagenfarbe		○	○	○	○	○	–
Fensterzierleisten Aluminiumoptik		○	○	○	○	○	–
Exterieur advanced	Das Exterieur der Ausstattungslinie advanced wird durch dynamische Designelemente mit stilvollen Akzenten betont. Die Ausstattungslinie advanced beinhaltet: ▸ Stoßfänger advanced mit Kühlerschutzgitter und Diffusor in Scandiumgrau sowie Einleger Diffusor in Selenitsilber matt	●	●	–	–	●	–
Exterieur S line	Die Sportlichkeit kommt sehr wirkungsvoll durch dynamische Designelemente und markante Akzente zur Geltung. Das S-Sportfahrwerk mit strafferer Feder-Dämpferabstimmung und Tieferlegung um 20 mm (gegenüber dem Audi A5 mit Standardfahrwerk) trägt zu direkterem Fahrbahnkontakt und sportlicherem Handling bei. Die Ausstattungslinie Exterieur S line beinhaltet: Fahrzeugfront: ▸ Stoßfänger S line ▸ Kühlerschutzgitter in Phantomschwarz ▸ Rahmen der Lufteinlässe in Chromoptik matt anthrazit Heck: ▸ Stoßfänger S line ▸ S-Diffusor in Phantomschwarz ▸ Einleger Diffusor in Chromoptik matt anthrazit Seite: ▸ verbreiterte Schwellerleiste in Schwarz ▸ Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe ▸ Fensterzierleisten Aluminiumoptik ▸ Dachreling Aluminiumoptik	●	●	–	–	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Außenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Exterieurpaket schwarz 	Schwarze Designelemente erzeugen einen eindrucksvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung. Dadurch kommen die Sportlichkeit und das progressive Design noch mehr zur Geltung. Das Exterieurpaket schwarz beinhaltet: ▸ Außenspiegelgehäuse schwarz ▸ Fensterzierleisten und Anbauteile dunkel mit Audi Ringen vorn und hinten in Anthrazitgrau ▸ Türgriffe schwarz ▸ Endrohrblenden verchromt dunkel Hinweis: nur in Verbindung mit Exterieur S line	●	●	●	●	●	○
Einstiegs-LED mit Logoprojektion vorn 	projiziert beim Öffnen der Seitentüren vorn ein weiß-rotes Raute-S-Logo mittels LED-Technik auf den Untergrund Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für eine individuelle Optik. Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket, Exterieur S line und einem optionalen Interieurpaket	●	●	–	–	●	●
Modellkennzeichnung am Heck		○	○	○	○	○	○
Entfall Modellkennzeichnung am Heck		●	●	●	●	●	●
Standardabgasanlage	bei Fahrzeugen mit Ottomotor in symmetrischer Endrohroptik links und rechts in Chrom bei Fahrzeugen mit Dieselmotor mit Doppelrohr links in Chrom	○	○	○	○	○	○
Einstiegs-LED mit S-Logoprojektion vorn		–	–	●	●	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Außenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Vorbereitung für Anhängevorrichtung	Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.	●	●	●	●	●	●
Anhängevorrichtung[3] 	Die Anhängevorrichtung mit mechanisch schwenkbarem Kugelkopf lässt sich komfortabel über eine Taste im Gepäckraum elektrisch entriegeln. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden. Der Anhängerassistent[12] unterstützt beim Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug und ist kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten[12] automatisch gelenkt werden. Die Richtung wird dabei komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch-Display gesteuert. Das Kamerabild zeigt bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen beziehungsweise den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System kann die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden werden.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Interieur



Sitzbezüge/Lederausstattungen

	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Sportsitze vorn	 ▸ Stoff Passage	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination schwarz  ▸ Mikrofaser Dinamica[13]/ Leder-Kombination mit Rautensteppung schwarz	 ▸ Stoff schwarz	 ▸ Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz
Sportsitze plus	–	 ▸ Leder Perlnappa perforiert schwarz mit Rautensteppung	–	–
Sitzmittelbahn	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Sitzseitenwangen	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Farbnaht im Sitzbezug	–	Stahlgrau	Kardamombeige	Expressrot
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Felsgrau	Schwarz	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitzbezüge/Lederausstattungen

	Schwarz
Normalsitze vorn	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination schwarz
Sportsitze vorn	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination schwarz
Sitzmittelbahn	Schwarz
Sitzseitenwangen	Schwarz
Farbnaht im Sitzbezug	Stahlgrau
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz
Teppichboden	Schwarz
Dachhimmel	Felsgrau

	Arrasrot
Sportsitze vorn	–
Sportsitze Plus	 ▸ Leder Milano perforiert rot mit Rautensteppung
Sitzmittelbahn	Arrasrot
Sitzseitenwangen	Arrasrot
Farbnaht im Sitzbezug	Stahlgrau
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz
Teppichboden	Schwarz
Dachhimmel	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Stoff Passage	für Normalsitze vorn: ▸ Sitzmittelbahnen in Stoff Passage ▸ Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Stoff uni schwarz Die Sitzbezüge im Fond sind optisch an die Vordersitze angepasst.	○	○	–	–	○	–
Mikrofaser Dinamica[13]/Leder-Kombination mit Rautensteppung und S-Prägung	für Sportsitze vorn: ▸ Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung ▸ Sitzseitenwangen in Leder schwarz ▸ Kopfstützen in Kunstleder schwarz ▸ Kontrastnähte ▸ S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Die Sitzbezüge im Fond sind optisch an die Vordersitze angepasst. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Hinweis: Bestandteil von ausgewählten Interieurpaketen	–	–	○	○	–	–
Normalsitze vorn 	Die Normalsitze vorn bieten angenehmen Sitzkomfort und können mit verschiedenen Sitzbezugmaterialien und -farben kombiniert werden.	○	○	–	–	○	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Sportsitze vorn 	auf sportliche Ambitionen abgestimmt; Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung Die Sportsitze vorn verfügen zusätzlich über: ▸ manuell ausziehbare Oberschenkelauflage ▸ optisch integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven	–	–	○	○	●	○
Vordersitze manuell einstellbar	Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung bei Sportsitzen vorn zusätzlich mit manueller Einstellung von Sitzneigung und Oberschenkelauflage	○	○	–	–	○	–
Vordersitze elektrisch einstellbar 	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung bei Sportsitzen vorn sowie bei Sportsitzen plus vorn zusätzlich mit manueller Einstellung der Oberschenkelauflage bei Sportsitzen plus vorn außerdem mit pneumatischer Einstellung der Lehnenwangen Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	○	○	●	○
Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel	Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Durch „Personalisierung“ wird zusätzlich die letzte Sitz-/Außenspiegelposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket, Vordersitzen elektrisch einstellbar und einem optionalen Interieur-paket	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Mittelarmlehne vorn		○	○	–	–	○	–
Komfortmittelarmlehne vorn	▸ stufenlose Höhenverstellung im Bereich von 5 bis 20° oder komplett aufklappbar ▸ mit Memory-Funktion Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	○	○	●	○
Kopfstützen für Vordersitze (X-Verstellung)	mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	–	–	●	–
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar, sorgt die Lendenwirbelstütze für eine entspannte, ergonomische Sitzhaltung Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellba	●	●	○	○	●	○
Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen	Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size und ISOFIX Kindersitzen. Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt auf den äußeren Sitzplätzen im Fond zur Verfügung. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○	○	○
Interieur mit Normalsitzen, Leder/ Kunstleder-Kombination 	▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze ▸ Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch ▸ Interieurausstattung ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht ▸ Interieurelemente umlaufend Kunstleder ▸ Komfortmittelarmlehne vorn ▸ Leder/Kunstleder-Kombination	●	●	–	–	●	–

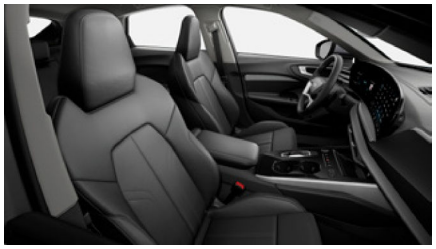
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur mit Normalsitzen, Leder/ Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn ▸ Sitzmittelbahnen in Leder schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in zur Innenausstattung passendem Kunstleder, mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in an die Innenausstattung farbangepasstem Kunstleder mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff in Felsgrau ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.	●	●	–	–	●	–
Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven ▸ Sitzmittelbahnen in Stoff Passage, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Stoff uni schwarz (Sitzbezüge im Fond, optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Dachhimmel Stoff in Felsgrau	●	●	–	–	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	●	●	–	–	●	–

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahnen in Leder schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in zur Innenausstattung passendem Kunstleder, mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in an die Innenausstattung farbangepasstem Kunstleder mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel Stoff in Felsgrau
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole
- Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S line mit Sportsitzen Stoff schwarz  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven ▸ Sitzmittelbahnen und Kopfstützen in Stoff Kaskade[14] mit Rautensteppung und gesticktem S-Emblem in der Lehne der Vordersitze, Sitzseitenwangen in Stoff Impressum; mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Stoff Kaskade[14]: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Stoff Kaskade[14], mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in an die Innenausstattung farbangepasstem Kunstleder mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.	●	●	–	–	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

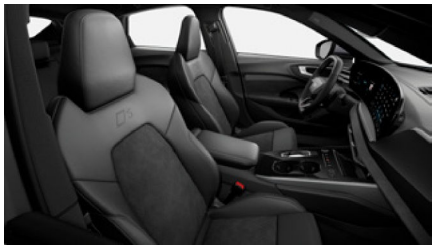
	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/ Kunstleder-Kombination schwarz 	●	●	–	–	●	○

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahnen in Leder schwarz, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Kunstleder schwarz, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente umlaufend Kunstleder: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in zur Innenausstattung passendem Kunstleder, mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in an die Innenausstattung farbangepasstem Kunstleder mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole
- Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.

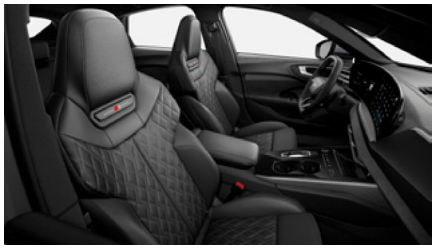
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica[13]/Leder-Kombination schwarz  Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven ▸ Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen in Leder schwarz, Kopfstützen in Kunstleder schwarz, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz, mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen ▸ Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in an die Innenausstattung farbangepasstem Kunstleder mit Kontrastnaht ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.	●	●	–	–	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz 	●	●	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem
- belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der äußeren Fondsitze in Leder Perlnappa perforiert schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- Sitzbelüftung/Massagesitz(e) vorn mit aktiver Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- Sitzheizung vorn mit beheizter Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen der Vordersitze, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über Klimabedienzeile im MMI touch-Display einstellbar
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung der Oberschenkelauflage und pneumatischer Einstellung der Lehnenwangen
- Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze
- Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica[13]: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[13] schwarz, mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in an die Innenausstattung farbangepasstem Kunstleder mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole
- Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.

Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket

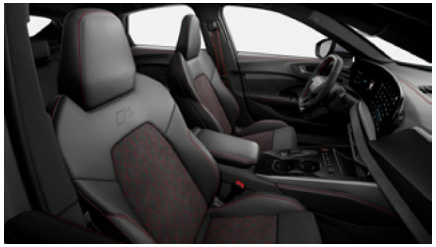
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder, rot	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem ▸ belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert rot mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa rot, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ Sitzbelüftung/Massagesitz(e) vorn mit aktiver Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz ▸ Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung der Oberschenkelauflage und pneumatischer Einstellung der Lehnenwangen ▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze ▸ Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica[13]: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[13], mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen, Mikrofaser Dinamica[11] passend zur jeweiligen Innenausstattung ▸ Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.	–	–	●	●	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica[13]/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte rot Audi Sport GmbH 	●	●	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Kontrastnähte in Expressrot auf Sitzbezügen, Instrumententafeloberseite und Türbrüstung, Kniepads an der Mittelkonsole, Dekorelementen in den Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz, Sportlederlenkrad und Komfortmittelarmlehne
- Gurtbänder schwarz mit Rändern in Rot (für Vordersitze und äußere Fondsitze)
- Fußmatten schwarz mit Biese und Kontrastnaht in Expressrot
- Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen in Leder schwarz, Kopfstützen in Kunstleder schwarz, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, mit Kontrastnähten (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst)
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar
- Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz, mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen
- Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht; Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht
- Komfortmittelarmlehne vorn mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion
- Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole
- Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Interieurapplikationen Vanadiumoptik
- Dachhimmel Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole
- Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden.

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica[13]/Leder-Kombination schwarz, Farbnähte Audi exclusive	Das Paket beinhaltet: ▸ Kontrastnähte im Innenraum, wählbar aus den Audi exclusive-Farben Cognacbraun, Diamantsilber, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz oder Iguanagrün ▸ Sportsitze vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven ▸ Nahtindividualisierung Sitze Audi exclusive: Sitze in Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit Rautensteppung und S-Prägung in Schwarz mit Sitzmittelbahnen in Mikrofaser Dinamica mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen in Leder und Kopfstützen in Kunstleder, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, mit Kontrastnähten Audi exclusive (Sitzbezüge im Fond optisch an die Vordersitze angepasst) ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, elektrisch, horizontal und vertikal in 4 Richtungen individuell einstellbar ▸ Nahtindividualisierung Mittelarmlehne Audi exclusive: Komfortmittelarmlehne vorn in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Nahtindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnähten Audi exlusive auf den Türarmauflagen ▸ Nahtindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive und Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Nahtindividualisierung Bedienelemente Audi exclusive: Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht Audi exclusive ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Nahtindividualisierung Fußmatten Audi exclusive: Fußmatten und Keder in Schwarz, Biese und Kontrastnähte Audi exclusive ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz, Farbnähte Audi exclusive	Das Paket beinhaltet: ▸ Kontrastnähte im Innenraum, wählbar aus den Audi exclusive-Farben Cognacbraun, Diamantsilber, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz oder Iguanagrün ▸ Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven sowie Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem ▸ Nahtindividualisierung Sitze Audi exclusive: Sitze in Leder Feinnappa/Leder Milano-Kombination perforiert mit Rautensteppung, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung der Oberschenkelauflage und pneumatischer Einstellung der Lehnenwangen ▸ Sitzheizung vorn mit beheizter Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen der Vordersitze, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über Klimabedienzeile im MMI touch-Display einstellbar ▸ Sitzbelüftung/Massagesitz(e) vorn mit aktiver Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz ▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze ▸ Nahtindividualisierung Mittelarmlehne Audi exclusive: Komfortmittelarmlehne vorn in Mikrofaser Dinamica[13] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive, mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Nahtindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[13] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive auf den Türarmauflagen ▸ Nahtindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive und Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) in Mikrofaser Dinamica[13] schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Nahtindividualisierung Bedienelemente Audi exclusive: Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht Audi exclusive ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Nahtindividualisierung Fußmatten Audi exclusive: Fußmatten und Keder in Schwarz, Biese und Kontrastnähte Audi exclusive	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder schwarz, Farbnähte Audi exclusive (Fortsetzung)	▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket						
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder jetgrau-ozeanblau Audi exclusive 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze plus vorn mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage, optisch integrierten Kopfstützen, ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven sowie Dekorblende im Lehnenkopf mit beleuchtetem S-Emblem ▸ Farbindividualisierung Sitze Audi exclusive: Sitze in Leder Feinnappa/Leder Milano-Kombination perforiert mit Rautensteppung, Sitzfarbe Jetgrau/Schwarz, umlaufendes Band in Ozeanblau sowie Kontrastnähte in Ozeanblau auf dem Sitz, Sitzrückseite schwarz; Rücksitzbank farbangepasst in Jetgrau/Schwarz und Ozeanblau mit Kontrastnähten in Ozeanblau, mittlerem Sitz in Schwarz; belüftete Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert ▸ Audi exclusive-Emblem in den Türverkleidungseinsätzen ▸ Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung der Oberschenkelauflage und pneumatischer Einstellung der Lehnenwangen ▸ Sitzheizung vorn mit beheizter Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen der Vordersitze, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über Klimabedienzeile im MMI touch-Display einstellbar ▸ Sitzbelüftung/Massagesitz(e) vorn mit aktiver Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz ▸ Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze ▸ Farbindividualisierung Mittelarmlehne Audi exclusive: Komfortmittelarmlehne vorn in Mikrofaser Dinamica[13] jetgrau mit Kontrastnähten in Ozeanblau, mit stufenloser Höhenverstellung im Bereich von 5° bis 20° oder komplett aufklappbar, inklusive Memory-Funktion ▸ Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Dekorelemente in der Instrumententafel sowie in den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica[13] jetgrau mit Kontrastnähten in Ozeanblau auf den Türarmauflagen ▸ Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive: Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnähten in Ozeanblau und Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) in Mikrofaser Dinamica[13] jetgrau mit Kontrastnähten in Ozeanblau	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Sitze und Sitzkomfort

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieur S mit Sportsitzen plus, Leder jetgrau-ozeanblau Audi exclusive (Fortsetzung)	▸ Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend für Elemente in der Mittelkonsole ▸ Farbindividualisierung Bedienelemente Audi exclusive: Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen, Applikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht in Ozeanblau ▸ Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet ▸ Dachhimmel Stoff schwarz ▸ Farbindividualisierung Fußmatten Audi exclusive: Fußmatten schwarz, Keder in Ozeanblau sowie Biese und Kontrastnähte in Jetgrau ▸ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole ▸ Ambiente-Lichtpaket plus: Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Innenbeleuchtung	Die Innenbeleuchtung in Weiß beinhaltet: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Staufachbeleuchtung unter der Mittelarmlehne ▸ Handschuhfachbeleuchtung ▸ Fußraumbeleuchtung vorn ▸ Gepäckraumleuchte links und rechts ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe (nur für A5/S5 Avant)	○	○	–	–	○	–
Ambiente-Lichtpaket plus	Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, farbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung betont. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge der serienmäßigen Innenbeleuchtung in Weiß: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Staufachbeleuchtung unter der Mittelarmlehne ▸ Handschuhfachbeleuchtung ▸ Fußraumbeleuchtung vorn ▸ Gepäckraumleuchte links und rechts ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe (nur für A5/S5 Avant) Zusätzlich beinhaltet das Ambiente-Lichtpaket plus: ▸ Make-up-Spiegel, beleuchtet, für Fahrer- und Beifahrerseite (in Weiß) ▸ Fußraumbeleuchtung hinten (in Weiß) ▸ Konturbeleuchtung der Instrumententafel (in Weiß) ▸ Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung Audi virtual cockpit (farbig) ▸ Cupholder, beleuchtet (farbig) ▸ Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn (farbig) ▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne (farbig) ▸ Einstiegsleuchten vorn und hinten (in Weiß) Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Licht

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Ambiente-Lichtpaket pro	Das Ambiente-Lichtpaket pro ergänzt das Ambiente-Lichtpaket plus mit seinem stimmungsvollen, mehrfarbigen Licht um das dynamische Interaktionslicht. Das dynamische Interaktionslicht informiert und unterstützt situationsgerecht durch eine dynamische Lichtleiste mit großem Farbspektrum und trägt zusätzlich zur Inszenierung des Innenraums bei. Das Ambiente-Lichtpaket pro beinhaltet die Umfänge des Ambiente-Lichtpakets plus mit: ▸ LED-Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (in Weiß) ▸ Staufachbeleuchtung unter der Mittelarmlehne (in Weiß) ▸ Handschuhfachbeleuchtung (in Weiß) ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten (in Weiß) ▸ Gepäckraumleuchte links und rechts (in Weiß) ▸ Vorfeldbeleuchtung Heckklappe (in Weiß; nur für A5/S5 Avant) ▸ Make-up-Spiegel, beleuchtet, für Fahrer- und Beifahrerseite (in Weiß) ▸ Konturbeleuchtung der Instrumententafel (in Weiß) ▸ Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung Audi virtual cockpit (farbig) ▸ Cupholder, beleuchtet (farbig) ▸ Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn (farbig) ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn (farbig) ▸ Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne (farbig) Zusätzlich beinhaltet das Ambiente-Lichtpaket pro: ▸ dynamisches Interaktionslicht (farbig) Für die Anpassung stehen vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Dekorelemente

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Dekoreinlagen Laserstruktur schwarz 	für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole	○	○	–	–	○	–
Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet silber 	für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und einem optionalen Interieurpaket	●	●	–	–	●	–
Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet mit Linearprägung anthrazit 	für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und einem optionalen Interieurpaket	●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Dekorelemente

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Dekoreinlagen Holz Apfelbaum braun naturell 	für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole Dieses Holz stammt aus Europa. Es wird ausschließlich das Holz nicht mehr fruchttragender und daher bereits gefällter Bäume verwendet. Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und einem optionalen Interieurpaket	●	●	–	–	●	–
Dekoreinlagen Holz Edelkastanie grau naturell 	für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole Dieses Holz stammt aus Europa. Es wird ausschließlich das Holz nicht mehr fruchttragender und daher bereits gefällter Bäume verwendet. Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und einem optionalen Interieurpaket	●	●	–	–	●	–
Dekoreinlagen Carbon Mikro-Köper Struktur 	für Türverkleidungen vorn und seitliche Spange der Mittelkonsole Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und einem optionalen Interieurpaket	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Dachhimmel

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch	in Felsgrau	○	○	–	–	○	–
Dachhimmel Stoff schwarz		●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Lenkräder

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes.	○	○	–	–	○	–
Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes.	–	–	○	○	●	○
Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das progressive und markante Doppelspeichen-Sportlederlenkrad mit Aluminiumoptik ist oben und unten abgeflacht und bietet eine besonders sportliche Optik. Es liegt gut in der Hand und integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes.	●	●	–	–	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Lenkräder

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Lenkradeinstellung manuell	Das Lenkrad lässt sich manuell in die gewünschte Position bringen. Es ist in Höhe und Abstand einstellbar.	○	○	○	○	○	○
Lenkradeinstellung elektrisch	Das Lenkrad kann bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die gewünschte Position eingestellt werden. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar und Memory-Funktion lassen sich die individuellen Einstellungen des Lenkrads speichern. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●
Lenkradapplikation Chromoptik		○	○	–	–	○	–
Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht		–	–	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Klimatisierung

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
1-Zonen-Klimaautomatik	elektronisch geregelte 1-Zonen-Klimaautomatik mit sonnenstandsabhängiger Regelung für angenehme und komfortable Klimatisierung des Fahrzeuginnenraums; inklusive vielseitiger Einstellmöglichkeiten und Zusatzfunktionen Die 1-Zonen-Klimaautomatik beinhaltet: ▸ elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung ▸ 3 wählbare Klimastile zur Individualisierung der Luftmenge im Automatikmodus ▸ ECO-Modus zur effizienzoptimierten Klimatisierung, insbesondere zur Kühlung ▸ A/C MAX: Die maximale Kühlleistung der Klimaanlage kann auf Knopfdruck aktiviert werden. ▸ sonnenstands- und sonneneinstrahlungsabhängige Regelung ▸ Ausströmer im Fußraum hinten ▸ automatische Umluftregelung ▸ staub- und geruchsabscheidenden PM-2,5-Innenraumluftfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt und zur Verbesserung der Innenraumluft beiträgt, insbesondere kann eine langzeitstabilere Feinstaubfilterung bei sehr kleinen Partikeln im Bereich von unter 2,5 µm Durchmesser (z. B. Nanofaser) unterstützt werden ▸ Personalisierung der Klimaeinstellungen durch Schlüsselkennung ▸ Schaltflächen für die Enteisung der Front- und Heckscheibe im MMI touch-Display	○	○	–	–	–	–
Klimatisierungspaket	**3-Zonen-Komfortklimaautomatik** Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech Paket bestellbar	●	●	–	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Klimatisierung

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
3-Zonen-Komfortklimaautomatik 	●	●	○	○	○	○

Elektronisch geregelte 3-Zonen-Komfortklimaautomatik für individuell auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Fahrzeuginnenraum abgestimmte Klimatisierung. Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung kann für jeden der drei Bereiche separat eingestellt werden.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik beinhaltet:

- elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite und die zweite Sitzreihe
- 3 wählbare Klimastile zur Individualisierung der Luftmenge im Automatikmodus
- frei konfigurierbare Bedienfelder, für präferierte Klimafunktionen im Direktzugriff
- ECO-Modus zur effizienzoptimierten Klimatisierung, insbesondere zur Kühlung
- A/C MAX: Die maximale Kühlleistung der Klimaanlage kann auf Knopfdruck aktiviert werden.
- sonnenstands- und sonneneinstrahlungsabhängige Regelung pro Zone
- Komfortassistent mit 4 vordefinierten Klimaprogrammen, die jeweils über eine Schaltfläche im MMI touch-Display direkt aktiviert werden können
- Extra-Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- Ausströmer in der Mittelkonsole und im Fußraum hinten
- automatische Umluftregelung mit Feuchte- und Air-Quality-Sensor (z. B. für Abgase)
- staub- und geruchsabscheidenden PM-2,5-Innenraumluftfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt und zur Verbesserung der Innenraumluft beiträgt, insbesondere kann eine langzeitstabilere Feinstaubfilterung bei sehr kleinen Partikeln im Bereich von unter 2,5 µm Durchmesser (z. B. Nanofaser) unterstützt werden
- Personalisierung der Klimaeinstellungen durch Schlüsselkennung
- Schaltflächen für die Enteisung der Front- und Heckscheibe im MMI touch-Display

Hinweis: Paketbestandteil von Klimatisierungspaket

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Klimatisierung

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Standheizung und -lüftung	immer die richtige Wohlfühltemperatur im Fahrzeug – mit einer effizienten Klimatisierung, die das Fahrzeug im Winter vorheizt und im Sommer gut belüftet Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Dafür kann zwischen den Heizmodi „abtauen“ (nur für die Scheiben) und „warm“ (zusätzliches Vorwärmen des Innenraums) gewählt werden. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels myAudi App[8,9] und im MMI per Timer aktivierbar. In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[2,15] lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App[8,9] programmieren. Die Steuerung mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket	●	●	●	●	–	–
Standklimatisierung	Mit der serienmäßigen Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmierbar oder aktivierbar und können mit der myAudi App[8,9] komfortabel eingeschaltet werden. Die Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich.	–	–	–	–	○	○
Komfort-Standklimatisierung	Mit der Komfort Standklimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Wenn weitere Ausstattungen wie Sitzheizung[4], Lenkradheizung[4] und Glasflächenheizung[4] gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[8,9] programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.	–	–	–	–	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Klimatisierung

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch-Display die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden.	○	○	○	○	○	○
Klimatisierungspaket Winter	Zum Klimatisierungspaket Winter zählen Ausstattungen, die den Komfort in der kalten Jahreszeit spürbar steigern können. Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ Lenkradheizung ▸ Sitzheizung vorn und hinten Bei der Lenkradheizung ist der Lenkradkranz beheizbar. Die Sitzheizung vorn und hinten beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn auch die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: bei A5 Limousine und A5 Avant nur in Verbindung mit einem Interieurpaket, einem Tech-Paket sowie Klimatisierungspaket bestellbar; bei A5 e-hybrid 220 kW kein Zwang zu Klimatisierungspaket; bei S5 sowie A5 e-hybrid 270 kW nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Komfort und Funktion

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Komfortschlüssel ohne Safelock[16]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung der Drucktaste in der Türgriffmulde ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen beleuchteten Türgriffen befinden. In Verbindung mit der Diebstahlwarnanlage[2] wird das Fahrzeug entriegelt, sobald sich eine Person mit dem Fahrzeugschlüssel nähert. Sobald die Person das Fahrzeug verlässt und sich davon entfernt, wird es automatisch verriegelt. Die Funktion kann über das MMI deaktiviert werden. Ein komfortables Öffnen der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels, der Taste in der Fahrertür, der Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. Die Gepäckraumklappe wird automatisch verschlossen durch Betätigung der Taste am Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder an der Gepäckraumklappe oder durch eine Kick-Bewegung am Heck. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.	○	○	○	○	○	○
Komfortschlüssel mit Safelock[16]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Drucktasters in der Türgriffmulde ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Der Schlüssel wird über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffmulden befinden. Ein komfortables Entriegeln der elektrischen Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Kick-Position wird dabei mithilfe einer Projektionsleuchte angezeigt. Die Gepäckraumklappe schließt automatisch nach dem Entfernen vom Fahrzeug. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgen über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Hinweis: nur in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Komfort und Funktion

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Digitaler Schlüssel[17]	Beim digitalen Schlüssel handelt es sich um eine Ausstattung, die noch nicht verfügbar ist. Die zukünftige Verfügbarkeit dieses digitalen Schlüssels sowie einzelner Funktionen wird zudem von den gesetzlichen Bestimmungen im jeweiligen Land, von der konkreten Ausstattung, dem verwendeten mobilen Endgerät und dessen Betriebssystem sowie den Einstellungen der benötigten App abhängig sein. Zukünftig soll der digitale Schlüssel folgende Funktionen umfassen: Das alleinige Mitführen des digitalen Schlüssels auf einem kompatiblen Smartphone oder einer Smartwatch reicht aus, um das Fahrzeug zu ent- oder verriegeln. Der digitale Schlüssel bietet: ▸ bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App[8,18] auf dem Smartphone weitergegeben werden können ▸ eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. Parkservice) Um den Dienst zu nutzen, ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account[19,20] der Hauptnutzerin/des Hauptnutzers des Fahrzeugs erforderlich. Die myAudi App[8,18] zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich. Der digitale Schlüssel wird nach Einrichtung auf dem Secure-Element des mobilen Endgeräts gespeichert und über die Ultrabreitband-Technologie vom Fahrzeug erkannt.	○	○	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage	Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[16] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▸ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▸ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor ▸ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation Hinweis: nur in Verbindung mit Komfortschlüssel mit Safelock	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre elektronisch	Die elektronische Wegfahrsperre ist eine in das Steuergerät integrierte Sicherheitsfunktion, die das unberechtigte Starten des Fahrzeugs verhindert. Die automatische Aktivierung erfolgt durch den Fahrzeugschlüssel beim Verlassen des Fahrzeugs. Beim Öffnen wird sie wieder aufgehoben.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Komfort und Funktion

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Innenspiegel		○	○	–	–	○	–
Innenspiegel automatisch abblendend 	Der automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden.	●	●	○	○	○	○
Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite asphärisch		○	○	○	○	○	○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar 	Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht verfügen über Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch.	○	○	–	–	○	–
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Fahrer- und Beifahreraußenspiegel verfügen über Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Diese Funktion ist voreingestellt. Für den Spiegel auf der Fahrerseite kann bei eingelegtem Rückwärtsgang ebenfalls eine Bordsteinstellung aktiviert werden. Diese wird anschließend abgespeichert und beim nächsten Einlegen des Rückwärtsgangs wird auch der Spiegel auf der Fahrerseite verstellt. Sowohl Fahrer- als auch Beifahreraußenspiegel klappen nach unten. Deaktiviert werden kann die Funktion jederzeit durch eine Taste an der Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug. Über die Bedieneinheit Fahrertür im Fahrzeug können die Spiegel auch manuell abgesenkt werden.	●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Komfort und Funktion

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	Mit einem Druck auf die Taste auf dem Komfortschlüssel[2], in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet oder geschlossen werden. In Verbindung mit dem Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen. Es gibt viele Möglichkeiten, die Gepäckraumklappe zu öffnen und zu schließen. Einfach und bequem. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer. Die enthaltene elektrisch öffnende und schließende Gepäckraumabdeckung ist zusätzlich manuell bedienbar.	○	○	○	○	○	○
Netztrennwand	Dient dem gesicherten Transport von Gegenständen im Gepäckraum. Durch die Netztrennwand wird dazu beigetragen, dass lose Gegenstände bei einer Vollbremsung oder einem Crash nicht in den Fahrgastraum geschleudert werden. Das Fixieren der Netztrennwand erfolgt durch einfaches Einhängen an den vorgesehenen Befestigungspunkten im Fahrzeug. Die Netztrennwand bietet folgende Funktionen: ▸ karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen ▸ sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter oder bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne verwendbar ▸ herausnehmbar und aufgrund der kompakten Größe im Fahrzeug verstaubar	○	○	○	○	○	○
Garagentoröffner	Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI-touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Innenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn		○	○	–	–	○	–
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet		●	●	–	–	●	○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug	Hinweis: Bestandteil der Interieur S- und Interieur S line-Pakete	–	–	○	○	–	–
Bedienelemente schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive	Für die Kontrastnähte sind folgende Farben wählbar: Cognacbraun, Diamantsilber, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz und Iguanagrün. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
Akzentflächen und Bedientasten schwarz matt	Elemente in der Mittelkonsole schwarz matt	○	○	–	–	○	–
Akzentflächen und Bedientasten schwarz glänzend	Elemente in der Mittelkonsole schwarz glänzend	–	–	○	○	–	○
Interieurapplikationen Aluminiumoptik	Akzente im Interieur in Aluminiumoptik	○	○	○	○	○	○
Interieurapplikationen Vanadiumoptik 	dunkle Akzente im Interieur in Vanadiumoptik Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und Interieur S line	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Innenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Interieurelemente oben und unten mit Kontrastnaht 	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnaht ▸ Kniepads an Mittelkonsole in Kunstleder, farbangepasst an die jeweilige Innenausstattung oder bei braunem Interieur in Schwarz, mit Kontrastnaht Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket und Interieur S line	●	●	○	○	●	○
Interieurelemente umlaufend Stoff Impressum	Dekorelemente in der Instrumententafel, den Türen und Türarmauflagen in Stoff Impressum	○	○	–	–	○	–
Interieurelemente umlaufend Stoff Kaskade[14]	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel, den Türen und Türarmauflagen in Stoff Kaskade ▸ Kontrastnaht auf den Türarmauflagen Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	–	–	●	–
Interieurelemente umlaufend Kunstleder	Dekorelemente in der Instrumententafel, den Türen und Türarmauflagen Kunstleder; passend zur jeweiligen Innenausstattung; mit Kontrastnaht auf den Türarmauflagen Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	–	–	●	○
Interieurelemente umlaufend Mikrofaser Dinamica[13]	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel, den Türen und Türarmauflagen in Mikrofaser Dinamica schwarz ▸ Kontrastnaht auf den Türarmauflagen Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	○	○	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Innenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Instrumententafeloberseite und Türbrüstung schwarz mit Kontrastnähten Audi exclusive ▸ Mittelkonsolenverkleidung (Kniepads) in Mikrofaser Dinamica[13] mit Kontrastnähten Audi exclusive Die Farben der Mikrofaser Dinamica[13] und der Kontrastnähte können aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz Die Farbe der Kontrastnähte ist zusätzlich wählbar in der Akzentfarbe Audi exclusive in Iguanagrün. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Farbindividualisierung Interieurelemente Audi exclusive	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Dekorelemente in der Instrumententafel und in den Türen in Mikrofaser Dinamica[13] ▸ Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Mikrofaser Dinamica[13] mit Kontrastnähten Audi exclusive Die Farben der Mikrofaser Dinamica[13] und der Kontrastnähte können aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive gewählt werden: ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz Die Farbe der Kontrastnähte ist zusätzlich wählbar in der Akzentfarbe Audi exclusive in Iguanagrün. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit einem optionalen Interieurpaket bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Weitere Innenausstattungen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Fußmatten vorn und hinten 		○	○	○	○	○	○
Fußmatten Audi exclusive	Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder, der Biese und der Nähte an den Fußmatten in Schwarz sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte: ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●	●
Nichtraucherausführung	12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole vorn	○	○	○	○	○	○
Aschenbecher vorn und Zigarettenanzünder	bestehend aus: ▸ Zigarettenanzünder (12 Volt) ▸ entnehmbarem Aschenbecher mit Deckel	●	●	●	●	●	●
Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl		●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technologien



Navigation, Medien und Soundsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi virtual cockpit plus	Das volldigitale 11,9-Zoll-Kombiinstrument in OLED-Technologie zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Die Anzeige-Layouts sind abhängig von den gewählten Audi drive select-Modi. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet: ▸ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahl, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr ▸ Fahrerassistenzanzeige mit separat dargestellten Navigationshinweisen und kombinierter spurgenauer Darstellung des eigenen Fahrzeugs mit umgebenden Fahrzeugen ▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen bei aktiver Routenführung ▸ Pausenempfehlung Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann zwischen unterschiedlichen Instrumentendarstellungen gewechselt werden. Über Tasten auf der linken Lenkradspeiche kann die dauerhafte oder temporäre Anzeige von flexiblen Inhalten (z. B. Bordcomputer und Infotainment) ausgewählt werden.	○	○	○	○	○	○
MMI Navigation plus mit MMI touch	Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays oder dem großflächigen Head-up-Display[2,21]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Die MMI Navigation plus mit MMI touch bietet: ▸ MMI-Panoramadisplays in OLED-Technologie, bestehend aus Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Anzeigefläche sowie dem MMI touch-Display in 14,5 Zoll ▸ Navigationssystem mit Kartendarstellung und Routenführung auf dem hochauflösenden 14,5-Zoll-Farbdisplay ▸ Audi virtual cockpit plus mit 11,9-Zoll-Farbdisplay inklusive visueller Umgebungsanzeige mit Manövrierinformationen ▸ Online-Kartenupdate ▸ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle ▸ Online Verkehrsinformationen plus ▸ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe ▸ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte ▸ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m. ▸ Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen ▸ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[22]	○	○	○	○	○	○

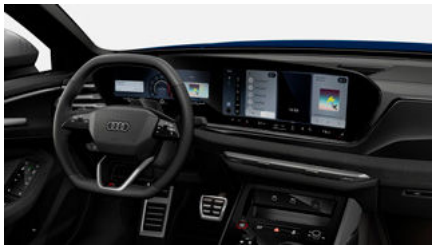
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
MMI experience plus mit Audi Soundsystem	Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ Audi Soundsystem ▸ USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung ▸ Erlebniswelt Das Audi Soundsystem mit 8 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer sowie 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt bietet ausgewogenen Stereoklang auf allen Sitzen und ein volles, transparentes Klangbild. USB-C-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung dienen dem schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets. Erlebniswelt erzeugt verschiedene Stimmungen im Fahrzeug durch das Zusammenspiel von Innenlicht, Sound, Klimafunktionen und vielen weiteren Ausstattungen.[68] Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Klimatisierungspaket und einem Tech-Paket bestellbar; beim A5 Avant e-hybrid 220 kW ohne Zwang zu Tech-Paket bestellbar	●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem 	Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang ▸ USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung ▸ Audi connected work[26] ▸ Erlebniswelt Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erzeugt ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis im Fahrzeug. USB-C-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung dienen dem schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets. Mit Audi connected work[26] bleiben Sie auch im Fahrzeug produktiv. Durch die Anbindung an Ihren Microsoft 365 Business-Account behalten Sie Termine, Meetings und Kontakte im Blick. Der KI-Assistent unterstützt Sie dabei. Sie können Kalender, Telefonate und Microsoft Teams komfortabel per Sprache steuern. Lassen Sie sich mit Hilfe des KI-Assistenten Ihre nächsten Termine vorlesen, treten Sie direkt im Fahrzeug Microsoft Teams-Besprechungen bei oder starten Sie die Navigation zum nächsten Meeting-Ort. Erlebniswelt erzeugt verschiedene Stimmungen im Fahrzeug durch das Zusammenspiel von Innenlicht, Sound, Klimafunktionen und vielen weiteren Ausstattungen.[68] Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket, einem Tech-Paket, einem optionalen Interieurpaket und Klimatisierungspaket bestellbar; beim A5 Avant e-hybrid 220 kW ohne Zwang zu Tech-Paket bestellbar	●	●	●	●	●	●
MMI Beifahrerdisplay 	Die 10,9-Zoll-Anzeigefläche bietet ein faszinierendes Infotainment-Erlebnis für den Beifahrer. Dem Beifahrer wird durch das Touchdisplay der Zugriff auf Apps[69] aus dem Audi Application Store inklusive eines umfangreichen Entertainmentangebots, auf Medien sowie auf individuell einstellbare Stand-by-Designs ermöglicht. Der Fahrer kann bei der Suche nach Navigationszielen durch Routenadaption auf dem MMI Beifahrerdisplay unterstützt werden. Durch die Kopplung eigener Kopfhörer per Bluetooth kann der Beifahrer Video-, Gaming- und Browser-Inhalte des MMI Beifahrerdisplays hören, während der Fahrer eine andere Audio-Quelle über das Soundsystem nutzen kann. Durch den dynamischen Privacy-Modus wird die Sichtbarkeit des auf dem MMI Beifahrerdisplay angezeigten Inhalts während des Fahrens auf den Beifahrer begrenzt, sobald dies aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Ablenkungen des Fahrers erforderlich ist. Ist der Fahrer allein im Fahrzeug, wird für das MMI Beifahrerdisplay ein individuell einstellbares Standby-Design gezeigt. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi connect Navigation & Infotainment[22]	Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Mit dem Audi assistant[27] wird die Interaktion mit dem Fahrzeug einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Durch die Paketierung mit Audi connect bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[28]. Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant[27] die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet die folgenden Dienste: ▸ Audi assistant[27] ▸ Kartenupdate online ▸ myAudi Navigation[9] ▸ Navigation mit Google™[29] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online Verkehrsinformationen plus ▸ Online Points of Interest ▸ On-Street Parking[30] ▸ Gefahreninformationen ▸ Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung ▸ Nutzer-Profile[31] ▸ Ampelinformationen[9,32] Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten.	○	○	○	○	○	○
Head-up-Display 	Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional gegen Aufpreis erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden. Zudem können relevante Inhalte individuell über das Lenkrad bedient und ausgewählt werden. Dazu zählen unter anderem detaillierte Fahrerassistenzsystem-Anzeigen mit Umfeldanzeige, letzte Anrufe, Zieleingaben aus letzten Zielen sowie eine beruhigte, reduzierte Anzeige von Navigationsanweisung, Fahrerassistenzstatus und Geschwindigkeit. Hinweis: nur in Verbindung mit einem Tech-Paket bestellbar	●	●	●	●	●	●
Digitaler Radioempfang[33]	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Im MMI touch-Display werden programmbegleitende Informationen[34], wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
USB-Anschlüsse mit Ladefunktion in erster und zweiter Sitzreihe	Die Ausstattung besteht aus: ▸ 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond ▸ 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels mit einer Leistung von 15 Watt	○	○	○	○	○	○
USB-Schnittstellen mit erhöhter Ladeleistung	Zum schnellen Aufladen von externen Mobilgeräten inklusive Business-Laptops/-Tablets. Die Ausstattung besteht aus USB-C-Anschlüssen mit erhöhter Ladeleistung: ▸ 2 x 100 Watt im Fond ▸ 2 x 60 Watt in der 1. Sitzreihe Hinweis: Bestandteil von MMI experience plus	●	●	○	○	●	○
6 Lautsprecher (passiv)		○	○	–	–	○	–
Audi Soundsystem 	Das Audi Soundsystem besteht aus: ▸ 8 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer ▸ 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt Folgende Functions on Demand-Funktionen[35] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: ▸ Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung ▸ virtueller Surround-Sound	●	●	○	○	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	●	●	●	●	●	●



Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus:
- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Centerspeaker und Subwoofer
- 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 685 Watt
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[35] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist:
- Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: nur in Verbindung mit MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern	●	●	●	●	●	●



Das 3D-Sound-Erlebnis des Bang & Olufsen Premium Soundsystems mit 3D-Klang wird durch die zusätzlichen Kopfstützenlautsprecher vorn auf ein neues Level gesteigert. Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis erzeugt.

Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang und Kopfstützenlautsprechern besteht aus:

- 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Hoch- und Mitteltönern, Subwoofer und verbessertem Centerspeaker im Vergleich zum Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- 20-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 810 Watt
- 4 Kopfstützenlautsprechern in den Vordersitzen für ein 3D-Erlebnis sowie Surround Sound, Navigationsansagen und Telefonie für die fahrende Person
- Hinterleuchtung des Bang & Olufsen Logos in den Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung
- kontinuierlicher Anpassung des Klangbilds an die Geräuschkulisse

Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Folgende Functions on Demand-Funktionen[35] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist:

- Sound-Verbesserungspaket mit Bass-Verbesserung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung
- virtuelle Umgebungen

Hinweis: nur in Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket, einem Interieurpaket, MMI experience plus mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem, Klimatisierungspaket und einem Tech-Paket; beim A5 Avant e-hybrid 220 kW ohne Zwang zu Tech Paket bestellbar

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Telefon und Kommunikation

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[15]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Mit dem Dienst prädiktive Wartungserinnerung[3,8,36,37] wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungsbedarf erkannt werden. Außerdem kann der Dienst Online Car Care[8,36,38] Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[39] und Feldmaßnahmen[40] informieren. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Zusätzlich können mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose[3,8,36] eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt und Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Audi connect Notruf[41] ▸ Online Pannenruf ▸ Audi Schadenservice ▸ Automatische Serviceerinnerung[42] ▸ prädiktive Wartungserinnerung[3,8,36,37] ▸ Online Car Care[8,36,38,39,40] ▸ Fahrzeug-Ferndiagnose[3,8,36] **Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[8,9] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tank- und Ölfüllstand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann sowohl die Standheizung über die myAudi App[8,9] gestartet oder programmiert werden als auch eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Parkposition ▸ Fahrzeugstatus ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[43] ▸ Fernsteuerung Standheizung[44] ▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[45]	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Telefon und Kommunikation

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa[23] im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smart-Home-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[23] werden ein myAudi[8,9] Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen.[24] Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können. Das Smartphone-Interface[4,5] verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte direkt aufs MMI touch-Display. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[25] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps[5] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Telefon und Kommunikation

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion[46] 	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Telefonablage mit induktiver Ladefunktion bietet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 25 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche ▸ Rückwärtskompatibilität, die auch ältere Gerätegenerationen mit induktiver Ladetechnologie unterstützt (längere Ladezeiten möglich) ▸ Magnetic Power Profile (MPP) mit integrierten Magneten, die eine stabile Position des Mobiltelefons auf der Ladeschale unterstützen	○	○	○	○	○	○
Telefonablage mit induktiver Ladefunktion und Mobilfunk-Koppelantenne[8,46]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Ausstattung bietet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Lademöglichkeit mit bis zu 25 Watt über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) inklusive aktiver Kühlung der Ablagefläche ▸ Rückwärtskompatibilität, die auch ältere Gerätegenerationen mit induktiver Ladetechnologie unterstützt (längere Ladezeiten möglich) ▸ Magnetic Power Profile (MPP) mit integrierten Magneten, die eine stabile Position des Mobiltelefons auf der Ladeschale unterstützen ▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▸ LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[3,47]	Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote ▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits[48] ▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[49] Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.	○	○	○	○	○	○
Rückfahrkamera[3] 	Die Rückfahrkamera stellt im MMI-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Zwei Ansichtsoptionen stehen zur Verfügung: Querparken und Anhängermodus[49] sind über eine Mehrschrittbedienung bzw. Touchbedienung auswählbar. Zur besseren Orientierung und Einschätzung der Situation werden abhängig von der gewählten Ansichtsoption Hilfslinien und -flächen eingeblendet. Das Ankuppeln eines Anhängers[49] wird erleichtert, da sowohl Kupplung als auch Deichsel im Bild sichtbar sind.	○	○	○	○	○	○
Verkehrszeichenbasierter Geschwindigkeitsbegrenzer[3,8]	Bei aktiviertem verkehrszeichenbasiertem Geschwindigkeitsbegrenzer kann mit dem Fahrpedal wie gewohnt die Geschwindigkeit geregelt werden. Diese ist jedoch auf die vom System erkannte, automatisch eingestellte Geschwindigkeit begrenzt. Die eingestellten Geschwindigkeiten basieren dabei auf Tempolimits aus den hinterlegten Kartendaten und aus der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[2]. Die aktuell gesetzte Geschwindigkeitbegrenzung und – sobald verfügbar – die vorausliegende Geschwindigkeitsbegrenzung werden angezeigt. Die automatisch eingestellten Geschwindigkeitswerte können auch manuell geändert und die Übernahme kommender Geschwindigkeitsbegrenzungen kann unterbunden werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Geschwindigkeitsregelanlage[3]	Das System unterstützt bei einer konstanten Fahrweise und der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen durch das Einstellen der Maximalgeschwindigkeit. Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten, sofern es die Systemleistung zulässt. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit dauerhaft in der Statuszeile im Audi virtual cockpit plus sowie, falls vorhanden, temporär bei Benutzerinteraktion im Head-up-Display[2,21] angezeigt.	○	○	–	–	○	–
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung[3,47]	Das System warnt die fahrende Person optisch und/oder akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, sowie durch eine akustische Meldung.	○	○	○	○	○	○
Assistenzpaket Fahren und Parken		○	○	○	○	○	○
Adaptiver Geschwindigkeitsassistent[3,50]	Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant hält. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann wieder automatisch anfahren.	○	○	○	○	○	○



● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Adaptiver Fahrassistent plus[3,51]	Der adaptive Fahrassistent plus unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Auf Autobahnstrecken assistiert das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln. Das System nutzt verschiedene Sensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Zu diesen gehören der in der Fahrzeugfront verbaute Radarsensor, die Frontkamera sowie die Ultraschallsensoren. Zudem werden je nach Region hochauflösende Kartendaten und in der Cloud berechnete Schwarmdaten anderer Fahrzeuge zur Verbesserung des Fahrverhaltens verwendet. Durch unterstützende Lenkeingriffe hilft das System dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Zudem wird die Geschwindigkeit in Kurven, an Kreuzungen und in Kreisverkehren sowie Auf- und Abfahrten von Autobahnen angepasst und der Abstand zu vorausfahrenden und einscherenden Fahrzeugen geregelt. Ergänzend zum adaptiven Geschwindigkeitsassistenten passt der adaptive Fahrassistent plus die Fahrzeuggeschwindigkeit vorausschauend an Tempolimits an. An Stoppschildern oder in Vorfahrt gewährenden Situationen wird die Geschwindigkeit reduziert. Dem Fahrer wird dadurch ein komfortables Übernehmen der Situation ermöglicht. Im Stop-and-go-Verkehr kann das System bis zum Stillstand bremsen und je nach Dauer der Standzeit automatisiert wieder anfahren. Auf Autobahnstrecken kann das System bei der Durchführung von fahrerinitiierten Spurwechseln assistieren, sofern die Umfeldbedingungen es zulassen. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter ermöglicht der adaptive Fahrassistent plus ein komfortables Fahrerlebnis im gesamten Geschwindigkeitsbereich und in Stausituationen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro oder Tech plus bestellbar	●	●	●	●	●	●
Spurverlassenswarnung[3,8] 	hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. In Kombination mit der Spurwechselwarnung werden auch überholende Fahrzeuge in die Funktion eingebunden und ein Verlassen der Fahrspur wird verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden.	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[3,8]	Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. In Kombination mit der Spurwechselwarnung[53] wird ein Verlassen der Fahrspur verhindert, wenn die Nebenspur belegt ist, auch wenn der Blinker gesetzt wurde. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug gestartet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Insassenschutzmaßnahmen wie die Straffung der Sicherheitsgurte sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der im Fahrzeug sitzenden Personen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.[15]	●	●	●	●	●	●
Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3,8] 	Unterstützt die fahrende Person dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen, Rückwärtsausparken und Abbiegen gewarnt. Diese Ausstattung umfasst: ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistenten hinten ▸ Abbiegeassistenten hinten Überblick beim Spurwechsel. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das Verkehrsgeschehen hinter und neben dem Fahrzeug. Es warnt vor näherkommenden oder „mitschwimmenden“ Fahrzeugen im Erfassungsbereich. In einer für einen Spurwechsel vom System als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel sowie durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. Wird der Spurwechsel dennoch durchgeführt und droht eine Kollision, wird die fahrende Person erneut optisch und auch akustisch gewarnt.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Spurwechsel- und Ausstiegswarnung, Querverkehrassistent hinten und Abbiegeassistent hinten[3,8] (Fortsetzung)	Rücksicht beim Aussteigen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein_e als kritisch eingestufte_r Verkehrsteilnehmer_in herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert und ein akustisches Warnsignal ertönt. Querverkehr erkennen. Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer_innen. Das System warnt die fahrende Person optisch in der Parkansicht im MMI touch-Display und kann bei der Rückwärtsfahrt ebenfalls akustisch warnen und in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich einen Bremseingriff durchführen. Unterstützung beim Abbiegen. Der Abbiegeassistent hinten überwacht den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen auf den Nachbarspuren hinter dem Fahrzeug und unterstützt beim Abbiegen. Wenn das System ein näherkommendes Objekt erkennt und als kritisch einstuft, leuchtet die Anzeige am Außenspiegel der jeweiligen Fahrzeugseite auf. Sobald der Blinker gesetzt ist, warnt das System vor kritisch eingestuften Objekten mit steigender Kollisionsgefahr, indem die Anzeige am jeweiligen Außenspiegel blinkt. Im Falle einer drohenden Kollision erfolgt ein Warnton. Zusätzlich kann auch durch einen Bremsruck gewarnt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus						
Ausweichassistent und Abbiegeassistent[3]	Der Ausweichassistent und Abbiegeassistent vorn sind Bestandteil des Aktiven Frontassistenten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation dabei helfen, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt sie der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 30 bis 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt. Der Abbiegeassistent vorn kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Blinker gesetzt wird, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Die Information über den Eingriff erfolgt durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. Hinweis: nur in Verbindung mit Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Querverkehrassistent vorn[3]	Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des Aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 65 km/h. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein Bremseingriff. Die Anzeige erfolgt im Audi virtual cockpit plus und bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem Head-up-Display[2,21] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet. Hinweis: nur in Verbindung mit Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus	○	○	○	○	○	○
Notbremsassistent vorn[3]	Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. eine Kollision unter Umständen zu vermeiden, kann eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung eingeleitet werden.	○	○	○	○	○	○
Notbremsassistent vorn und hinten[3]	Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. eine Kollision unter Umständen zu vermeiden, kann eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung eingeleitet werden. Der Notbremsassistent hinten unterstützt den Fahrer bei drohenden Heckkollisionen mit Fußgängern mit einer automatischen Notbremsung. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige[3] 	Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert. Hinweis: Serie für edition one; nur in Verbindung mit Assistenzpaket Fahren und Parken mit Rückfahrkamera, Assistenzpaket Fahren und Parken mit Umgebungskameras oder Assistenzpaket Fahren und Parken plus.	○	○	○	○	○	○
Parkassistent plus[3,8]	ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken; komfortabel und zielgenau. Bei diesem permanent und vollumfänglich zu überwachenden Vorgang steuert das Assistenzsystem im Rahmen der Systemgrenzen das Lenken, Beschleunigen und Bremsen sowie das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI touch-Display. Der Parkassistent bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken zwischen Fahrzeugen vorwärts und rückwärts ein- und ausparken.	○	○	○	○	○	○
Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3,51,70]	Der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität ermöglicht Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Bedient wird der Parkassistent pro über das MMI touch-Display oder über die myAudiApp[9,46]. Der Fahrer muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität bietet: ▸ vorwärts sowie rückwärts ein- und ausparken in bzw. aus Längs-, Schräg- und Querparklücken ▸ Ein- und Ausparken mit Fernbedienung per myAudi App[9,46] ▸ Bordsteinwarnung ▸ Rückfahrassistent ▸ Manövrierassistent ▸ trainiertes Parken	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Assistenzsysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[3,51,70] (Fortsetzung)	Der Parkassistent pro ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken, die durch Fahrzeuge und Objekte sowie Markierungslinien begrenzt sein können. Der Parkassistent bremst bei Hindernissen, sofern diese innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden, automatisch ab. Das System kann bei Querparklücken beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken sowie bei Längsparklücken beim Ein- und Ausparken unterstützen. Die Remote-Funktionalität ermöglicht zusätzlich fernbedientes Ein- und Ausparken in und aus Parklücken und in Einzel- und Doppelgaragen. Der Fahrer kann komfortabel vor dem Einparkvorgang aussteigen oder nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen. Aktiviert und gesteuert wird die Remote-Funktionalität über die myAudi App[9,46]. Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Alternativ kann die Remote-Funktionalität auch im Fahrzeuginneren über das MMI touch-Display bedient werden. Die Bordsteinwarnung warnt optisch in mehreren Stufen, wenn sich ein Rad innerhalb einer kritischen Distanz an einen Bordstein oder an andere niedrige Objekte annähert. Das System hilft so, Beschädigungen an Rad und Felge zu vermeiden. Der Manövrierassistent unterstützt in engen und unübersichtlichen Rangiersituationen und hilft dabei, Beschädigungen am Fahrzeug und im Umfeld durch Bremseingriffe zu vermeiden. Der Rückfahrassistent unterstützt den Fahrer in engen und unübersichtlichen Situationen beim Rückwärtsfahren. Das System kann eine zuvor vorwärts gefahrene Stecke rückwärts fahren und übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen und Bremsen des Fahrzeugs. Werden dabei Hindernisse innerhalb von Systemgrenzen erfasst, bremst der Rückfahrassistent das Fahrzeug automatisch ab. Die Funktion „Trainiertes Parken“ erweitert den Nutzen des Parkassistenten, indem auch komplexere Anfahrten im Bereich von bis zu 200 Metern von bekannten, wiederkehrenden Parkroutinen (z. B. Hofeinfahrten) ermöglicht werden. Ein häufig zu fahrendes Parkmanöver kann, nachdem es mindestens einmal manuell gefahren wurde, gespeichert werden. Bei jeder weiteren Fahrt erkennt die Funktion die dann bekannte Umgebung und bietet an, den Parkvorgang zu übernehmen. Der Fahrer muss sich dabei entweder auf dem Fahrersitz befinden oder den Vorgang mit der myAudi App[9,46] auf dem Smartphone steuern. Dabei muss der Parkvorgang permanent überwacht werden. Hinweis: Bestandteil von Tech pro						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Fahrwerk und Bremsen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Standardfahrwerk	Das serienmäßige Fahrwerk vereint sehr guten Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik. Das Serienfahrwerk umfasst: ▸ Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert	○	○	–	–	○	–
S-Sportfahrwerk	für beeindruckende Fahrdynamik, agiles Handling und einen sportlichen Auftritt Das S-Sportfahrwerk umfasst: ▸ Tieferlegung um 20 mm (gegenüber dem Audi A5 mit Standardfahrwerk) ▸ Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert	●	●	○	○	●	○
S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung	Das Fahrwerk mit Dämpferregelung ermöglicht eine elektronisch geregelte Anpassung der adaptiven Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen. Dadurch wird eine sehr gute Fahrdynamik bei gleichzeitig gutem Fahrkomfort ermöglicht. Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar. Das S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung umfasst: ▸ Tieferlegung um 20 mm (gegenüber dem Audi A5 mit Standardfahrwerk) ▸ adaptive Stoßdämpfer und Schraubenfedern an Vorder- und Hinterachse ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt ▸ 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert	●	●	●	●	●	●
quattro	Der permanente Allradantrieb quattro mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung mittels selbstsperrenden Mittendifferenzials und radselektiver Momentensteuerung verteilt die Antriebskraft im normalen Fahrbetrieb zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 40 : 60. Die Antriebskraft wird dabei proaktiv auf die Achsen verteilt, ohne dass durch Sensoren ein Radschlupf erkannt werden muss. Die mechanisch arbeitende Sperrfunktion verteilt die Antriebsmomente ohne Zeitverzug auf Vorder- und Hinterachse. Dies führt zu herausragender Traktion und Spurstabilität. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußeren Räder. Dies bedeutet verbesserte Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten. Hinweis: Serie für A5 TDI/TFSI quattro und S5	○	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Fahrwerk und Bremsen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
quattro mit ultra-Technologie	Der intelligente Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie überwacht permanent den Fahrzustand und verteilt die Kraft situationsabhängig auf die Vorder- und Hinterachse. Erfordert eine Fahrsituation keinen Allradantrieb, kann die komplette Hinterachse vom Antrieb abgekoppelt werden. Gesamtwirkungsgrad und Effizienz können dadurch spürbar gesteigert werden. Bei sportlicher Kurvenfahrt werden die kurveninneren Räder sanft abgebremst und somit das Antriebsmoment auf den kurvenäußeren Rädern erhöht. Das führt zu verbesserter Dynamik in Kurven und einem präzisen und neutralen Fahrverhalten. quattro mit ultra-Technologie beinhaltet: ▸ elektronisch geregelte Allradkupplung ▸ Hinterachsdifferenzial mit integrierter Kraftschlusskupplung ▸ elektronische Differenzialsperre (EDS) für alle angetriebenen Räder ▸ ESC mit integrierter radselektiver Momentensteuerung Hinweis: Serie für A5 TDI/TFSI quattro	○	○	–	–	○	○
quattro mit Sportdifferenzial	Der permanente Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse zeichnet sich gegenüber der Ausführung mit klassischem Hinterachsdifferenzial durch ein noch dynamischeres und spurstabileres Fahren aus. Das aktive, dynamisch geregelte Hinterachsdifferenzial zur gezielten Kraftverteilung zwischen den Hinterrädern wirkt Tendenzen zum Untersteuern schon frühzeitig entgegen. Das führt zu einem neutralen, stabilen Fahrverhalten beim Einlenken, Richtungswechsel und Herausbeschleunigen. Das klassische Hinterachsdifferenzial wurde um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt und drücken das Fahrzeug in die Kurve hinein. mit quattro Emblem beifahrerseitig in der Instrumententafel	–	–	○	○	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Fahrwerk und Bremsen

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi drive select	mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert	○	○	○	○	○	○
	Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Standard-Modi wählbar, um jederzeit das richtige Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „balanced“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „dynamic plus“ (nur für Audi S5) ▸ „efficiency“ ▸ „individual“						
	Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Antriebscharakteristik ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei quattro) ▸ adaptive Dämpfer ▸ Ambiente-Lichtpaket plus[2] ▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme						
	Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb, Klimatisierung und den adaptiven Fahrassistenten plus[2] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung.						
	Bei jedem Fahrzeugstart wird automatisch der Modus „balanced“ aktiviert. Die Einstellungen aller nicht verbrauchsrelevanten Teilnehmersysteme können verändert und dauerhaft gespeichert werden. Der Name des Modus ändert sich dabei in „individual“.						

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technik/Sicherheit

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi drive select assistant	Mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert. Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Standard-Modi wählbar, um das passende Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „balanced“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „dynamic plus“ (nur für Audi S5) ▸ „efficiency“ ▸ „individual“ ▸ „assistant“ Dabei erfolgt die Anpassung unter anderem folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Antriebscharakteristik ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei quattro) ▸ adaptive Dämpfer (bei S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung[2]) ▸ Ambiente-Lichtpaket plus[2] ▸ weitere serienmäßige und optional gegen Aufpreis erhältliche Systeme Der Modus „efficiency“ versetzt beispielsweise Antrieb, Klimatisierung und den adaptiven Fahrassistenten plus[2] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „dynamic plus“ bringt Fahrspaß pur! Erreicht wird dies unter anderem durch eine spezielle Abstimmung des Sportdifferenzials, die es dem Fahrzeug ermöglicht, ein leicht übersteuerndes, aber dennoch einfach kontrollierbares Kurvenfahrverhalten zu erzeugen. Weitere Bausteine wie ein sportlicheres Lastwechselverhalten, erhöhte Schaltdrehzahlen im Automatikmodus, Verhinderung der automatischen Hochschaltung im manuellen Modus, optimiertes Bremsen, Torque Vectoring und ein eigener Audi drive select-Screen im Audi virtual cockpit plus runden das Erlebnis ab. Der Modus „assistant“ unterstützt den Fahrer, indem er automatisch den passenden Fahrmodus auswählt. Je nach Straßentyp und Fahrsituation aktiviert das Fahrzeug den Modus „balanced“, „comfort“ oder „dynamic“. Der Fahrer kann jederzeit den Modus wechseln. Eine Lernfunktion bewirkt, dass die Fahrerpräferenzen bei zukünftigen Situationen berücksichtigt werden. Bei jedem Fahrzeugstart wird automatisch der Modus „balanced“ aktiviert.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technik/Sicherheit

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll	17 Zoll große Scheibenbremsen für Vorderachse	○	○	–	–	–	–
Scheibenbremsen vorn, 18 Zoll		–	–	–	–	○	○
Scheibenbremsen vorn, 18 Zoll, Bremssättel schwarz, S-Schriftzug		–	–	○	○	–	–
Scheibenbremsen hinten, 16 Zoll	16 Zoll große Scheibenbremsen für Hinterachse Hinweis: nicht für A5 TDI	○	○	–	–	–	–
Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll	17 Zoll große Scheibenbremsen für Hinterachse Hinweis: nur für A5 TDI	○	○	–	–	○	–
Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel rot		–	–	–	–	–	○
Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel schwarz		–	–	○	○	–	–
Bremssättel rot lackiert 	Bremssättel vorn und hinten in Rot, für eine betont sportliche Optik der Bremsanlage; bei S5 vorn mit S-Schriftzug	●	●	●	●	●	○
Bremssättel ohne rote Lackierung		–	–	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technik/Sicherheit

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Mild-Hybrid	Das fortschrittliche mHEV plus-System auf Basis eines 48-Volt-Bordnetzes unterstützt konventionelle TFSI- und TDI-Motoren und kombiniert verminderte CO_2-Emissionen mit gleichzeitig gesteigerter Performance. Der Triebstranggenerator (TSG) und eine zusätzliche 48-Volt-Lithium-Eisenphosphat-Batterie ermöglichen elektrische Fahranteile, elektrisches Parken und Rangieren sowie deutlich gesteigerte Rekuperationsleistung. Dies führt zu einer Verbrauchsreduktion und CO_2-Einsparung. Der Triebstranggenerator (TSG) hat zudem eine Boostfunktion, die kurzzeitig eine elektrische Leistung von bis zu 18 kW zum Verbrennungsmotor beisteuern kann. Dies ermöglicht ein sehr gutes Anfahrverhalten sowie hohe Agilität. Hinweis: nur für A5 TDI und S5	○	○	○	○	–	–
Hybrid-Antriebssystem PHEV	Der Plug-in-Hybrid-Antrieb kombiniert die Vorzüge eines Elektroantriebs auf Kurzstrecken mit den Stärken eines Verbrennungsmotors auf Langstrecken. Der Verbrennungsmotor kann als Teil des Plug-in-Hybrid-Antriebs häufiger und länger in einem günstigen Wirkungsgradbereich betrieben werden. Hohe Effizienz sowie auch lokal emissionsfreies, rein elektrisches Fahren sind möglich. Ein hoher Anteil der Bremsenergie wird rekuperiert und kann elektrisch genutzt werden. Die Batterie kann mit dem universell einsetzbaren Ladekabel an Haushalts- und Industriesteckdosen, z. B. zu Hause oder am Arbeitsplatz, sowie mit dem Kabel für Ladesäulen an öffentlichen Ladestationen geladen werden.	–	–	–	–	○	○
Mit zusätzlichem Tank für SCR (24 Liter)	Hinweis: nur für A5 TDI	○	○	–	–	–	–
Sitzbelegungserkennung		○	○	○	○	○	○
Insassenerkennung im Fond[3,6]	Zur Insassenerkennung im Fond überprüft ein Radarsensor im hinteren Dachbereich die Belegung der Rücksitzbank, etwa nach dem Verlassen des Fahrzeugs und dem Schließen der Türen. Werden Personen, insbesondere Kinder, erkannt, wird eine Routine zur Warnung aktiviert. Dadurch soll das Risiko eines unbeabsichtigten Zurücklassens vermindert werden. Eine erste Warnung erfolgt im Audi virtual cockpit plus und MMI bereits, kurz bevor der Fahrer das Fahrzeug verlässt. Nach dem Aussteigen aus dem Fahrzeug überprüft das System, wenn die Türen geschlossen sind und das Fahrzeug verriegelt wurde, erneut die Belegung der Rücksitzbank. Werden Personen erkannt, erfolgt eine weitere Warnung in zwei Schritten: ▸ Warnung erfolgt nach kurzer Zeit durch Warnblinken und -hupen. ▸ eskalierende Warnung an die Öffentlichkeit nach ca. 2 Minuten durch sich periodisch wiederholendes Warnblinken und -hupen Die Warnmaßnahmen können bis zum nächsten Fahrzeugstart deaktiviert werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technik/Sicherheit

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste		○	○	○	○	○	○
Kindersicherung, elektrisch betätigt		○	○	○	○	○	○
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Airbags vorn auf Fahrer- und Beifahrerseite; Beifahrerairbag manuell deaktivierbar	○	○	○	○	○	○
Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ 2 jeweils in die Seitenwangen der Vordersitze integrierte Seitenairbags vorn ▸ in die Fahrzeugsäulen und in den Dachholm integriertes Kopfairbagsystem für die vorderen Insassen und für die äußeren Sitzplätze im Fond ▸ Interaktionsairbag zwischen den Vordersitzen	○	○	○	○	○	○
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen Hinweis: nur für A5 TDI und S5	○	○	○	○	○	○
Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn	Neben den Seitenairbags vorn, den Kopfairbags sowie einem Interaktionsairbag sind zusätzlich Seitenairbags hinten verbaut. Der Interaktionsairbag bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für den Fahrer und Beifahrer. Er entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall des Fahrers mit dem Beifahrer bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Ladesysteme

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel (6 m) verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.	–	–	–	–	○	○
Audi charging[64]	Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron und e-hybrid-Fahrzeugen[65] der Marke Audi in 29 europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit rund 600.000 Ladepunkte von über 900 Betreibenden. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App[8,18], der Audi charging-Karte oder per Plug and Charge[66]. Mit harmonisierten Preisen pro Land für AC-, DC- und HPC-Laden bietet Audi charging eine hohe Kostentransparenz. Audi charging bietet drei maßgeschneiderte Ladetarife: Tarif basic: ▸ keine Grundgebühr ▸ für das gelegentliche öffentliche Laden von e-tron und e-hybrid-Fahrzeugen[65] der Marke Audi empfohlen Tarif plus: ▸ geringe Grundgebühr ▸ günstigere Strompreise als im Tarif basic ▸ für das regelmäßige öffentliche Laden von e-tron und e-hybrid-Fahrzeugen[65] der Marke Audi empfohlen Tarif pro: ▸ wettbewerbsfähige Grundgebühr ▸ günstigere Strompreise als im Tarif plus und Vorteilspreise im Selected Partner Netz ▸ für das regelmäßige öffentliche Laden von e-tron Fahrzeugen[65] der Marke Audi (inklusive Langstreckenfahrten) empfohlen Nach Erwerb eines vollelektrischen Neuwagens der Marke Audi und dem Abschluss eines Audi charging-Vertrags im Tarif pro entfällt die Grundgebühr im ersten Vertragsjahr.[67] Audi charging bietet komfortables Laden und einfaches Handling: ▸ eine Schnittstelle über myAudi[8,18] für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▸ nahtlose Integration ins Audi MMI dank Audi connect ▸ Unterstützung von Plug and Charge[66] ▸ universelle Verwendung der Audi charging-Ladekarte auch an der Audi wallbox plus/pro	–	–	–	–	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[22]

Audi assistant[27]

Mit dem Audi assistant wird die Interaktion mit dem Fahrzeug noch einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Als Paketbestandteil von Audi connect Navigation & Infotainment[22] bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[28]. Die Verbindung aus integrierter und in Audi connect Navigation enthaltener Online-Spracherkennung ermöglicht eine umfassende Bedienung von Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen auf intuitive Weise. So ist es beispielsweise möglich, mit der Aussage „Ich habe kalte Füße" die Heizung im Fußraum zu aktivieren. Der Audi assistant kann per Tastendruck am Lenkrad oder per Sprache mit „Hey Audi" aktiviert werden. Wenn nur die fahrende Person im Fahrzeug ist, werden auf Wunsch unterstützte Befehle auch ganz ohne vorherige Nennung des Aktivierungsworts erkannt.[54] Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen" lernt der Audi assistant die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Für bestimmte wiederkehrende Bedienaufgaben wie zum Beispiel die Aktivierung der Umluftfunktion an einem bestimmten Ort oder die Einstellung der Sitzheizung werden automatisch Routinen erstellt und zur Aktivierung vorgeschlagen. Zudem empfiehlt der Audi assistant noch nicht entdeckte oder bislang wenig genutzte Komfortfunktionen[55] im richtigen Moment proaktiv. Nach Ablauf der Laufzeit von Audi connect Navigation & Infotainment[22] ist weiterhin eine Sprachbedienung von vielen der vorhandenen Fahrzeugfunktionen, wie beispielsweise den Klimaeinstellungen, möglich. Auch erlernte Routinen bleiben erhalten. Die Online-Spracherkennung und Online-Inhalte sind jedoch nur mit Verlängerung von Audi connect weiterhin nutzbar.

Kartenupdate online

Neue Brücken, Tunnel oder Straßennamen: Das Straßennetz verändert sich ständig. Mit dem Kartenupdate online werden regelmäßig die neuesten Straßenkarten für die Navigation bereitgestellt. Die monatliche Aktualisierung der Navigationsdaten erfolgt über das Mobilfunknetz der fest im Fahrzeug verbauten eSIM. Die Aktualisierungsdaten sind dabei auf die Heimatregion, z. B. Deutschland Süd, begrenzt. Sobald eine Route in eine weitere Region gestartet wird, erfolgt ab ca. 10 % der gefahrenen Strecke auch für diese Region eine Aktualisierung.

myAudi Navigation

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App[8,9] außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Navigation mit Google™[29] Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google™[29] wirkt die Kartendarstellung im Zentraldisplay des Navigationssystems noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergeben sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google™[29] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen[8]

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[22]
(Fortsetzung)

Online Verkehrsinformationen plus

Bei der Routenberechnung online werden aktuelle Verkehrsflussinformationen des Serviceproviders TomTom berücksichtigt. Davon profitieren die Routenführung und die Genauigkeit der berechneten Ankunftszeit. Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt. Die kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung. Der Dienst beinhaltet spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Die Anzeige von Fahrstreifensperrungen erfolgt im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online Points of Interest

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Tankstellen und Parkhäuser) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Parkplätzen angezeigt werden. Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten in der Navigationskarte angewählt werden, um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street Parking[30]

On-Street Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen[8]

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

Nutzer-Profile[31]

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[8] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Alternativ kann die fahrende Person bereits vor dem Einsteigen ins Fahrzeug über den myAudi Account via Mobile Device Key identifiziert werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten der Zündung dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment[22] (Fortsetzung)	**Ampelinformationen**[9,32] Der Dienst Ampelinformationen zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.
Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment	Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner.
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[15]	**Audi connect Notruf** Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[41] der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[15] (Fortsetzung)

Online Pannenruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Automatische Serviceerinnerung[42]

Automatische Serviceerinnerung informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

prädiktive Wartungserinnerung[3,8,36,37]

Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[8,9]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Online Car Care[8,36,38]

Der Audi connect-Dienst Online Car Care informiert Sie über außerordentliche Service-Ereignisse[39] und Feldmaßnahmen[40] – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App[8,9] übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden.

Fahrzeug-Ferndiagnose[3,8,36]

Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online Pannenruf gestartet werden.

Parkposition

Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[8,9] angezeigt.

Fahrzeugstatus

Durch den Audi connect Fahrzeugstatus lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[8,9] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ölfüllstand, Tankfüllstand, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[15] (Fortsetzung)	**Fernsteuerung Ver- und Entriegeln**[43] Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[8,9] ver- und entriegelt werden. **Fernsteuerung Standheizung**[44] Über die myAudi App[8,9] auf dem Smartphone wird eine komfortable Fernsteuerung der Standheizung[2] möglich. **Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage**[45] Wird die Diebstahlwarnanlage[16] ausgelöst, erfolgt eine Benachrichtigung über die myAudi App[8,9] auf dem Smartphone.
Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control	abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi. Weiterer Hinweis: Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG. Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Audi Neuwagenabholung

		A5 Limousine	A5 Avant	S5 Limousine	S5 Avant	A5 e-hybrid quattro 220 kW	A5 e-hybrid quattro 270 kW
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten	●	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen der Audi A5 Limousine, des Audi A5 Avant, der Audi S5 Limousine und des Audi S5 Avant.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nasshaf-tungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches		Schnee-griffigkeit	Eisgrif-figkeit
Sommerreifen	225/55 R 17	A	A	70–69	B–A	nein	nein
	235/45 R 18	A	B–A	72–69	B–A	nein	nein
	245/40 R 19	C–A	B–A	71–69	B–A	nein	nein
	245/35 R 20	C–B	A	72–68	B–A	nein	nein
Winterreifen	215/55 R 17	C	C	70	B	ja	nein
	235/45 R 18	C	B	71	C–B	ja	nein
	245/40 R 19	C	B–A	72	B	ja	nein

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

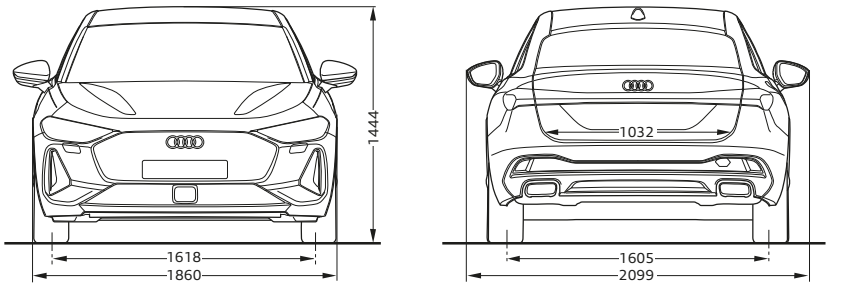
Abmessungen

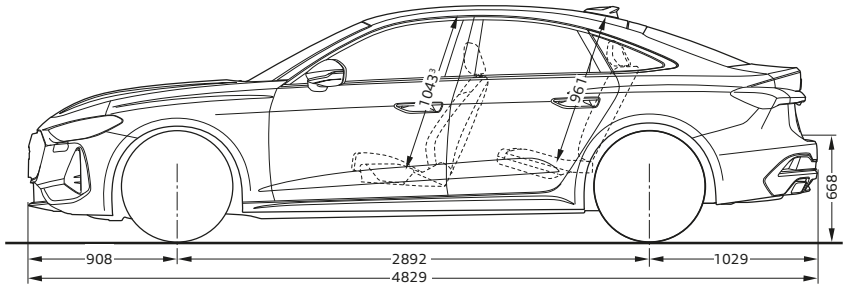
Audi A5 Limousine

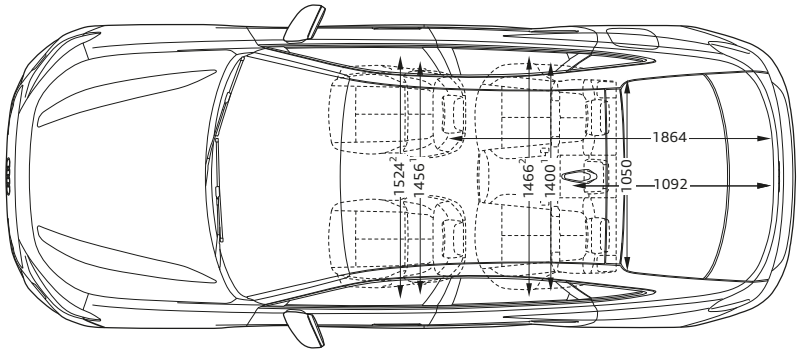
Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.





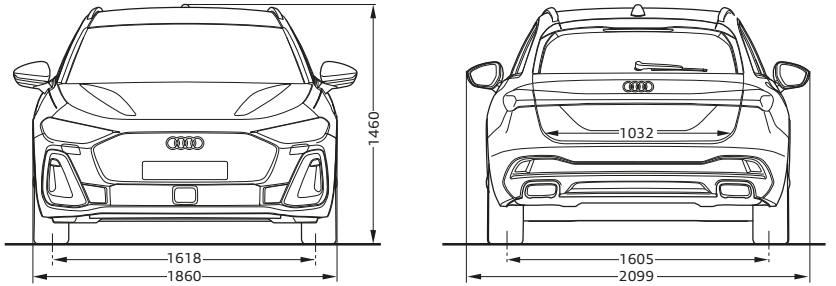


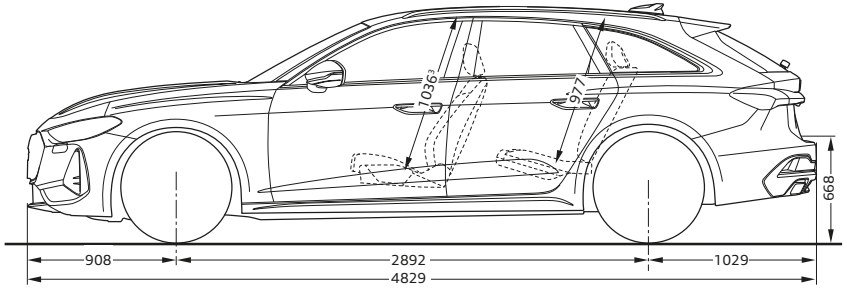
Audi A5 Avant

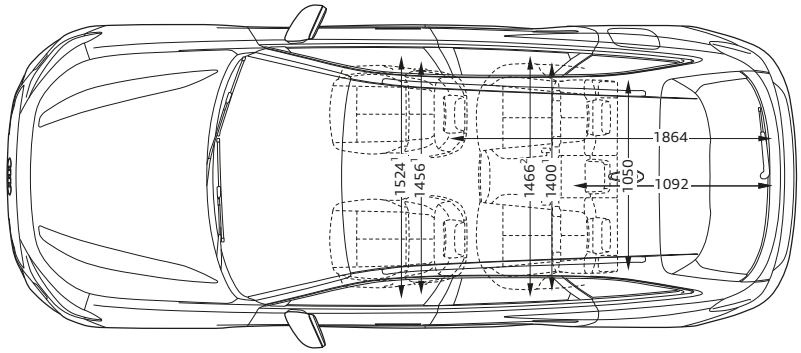
Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.







Hinweis: Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

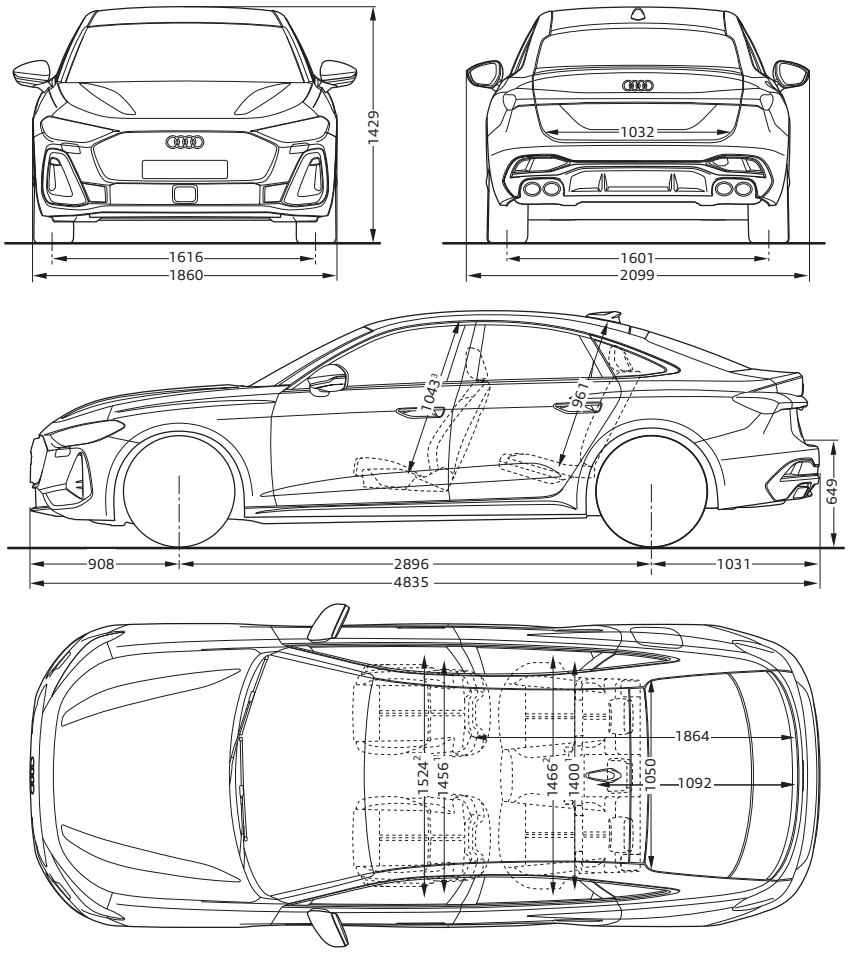
Abmessungen

Audi S5 Limousine

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.

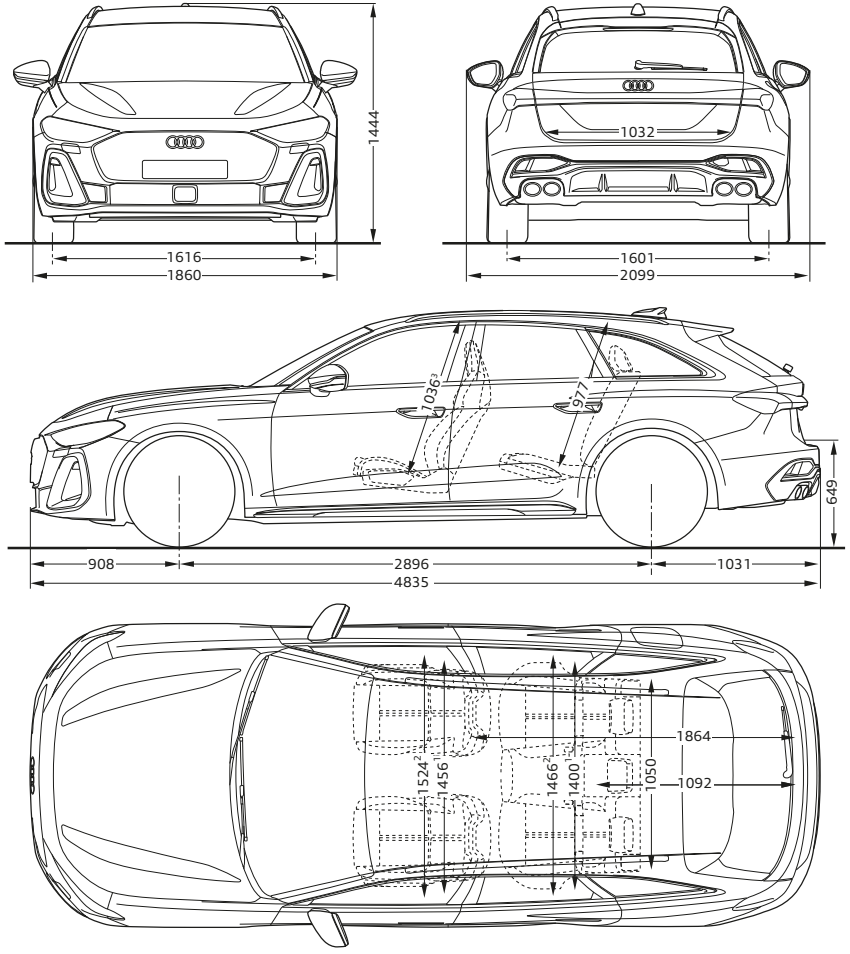


Audi S5 Avant

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Fahrzeughöhe mit Dachantenne

[1]Breite Schulterraum. [2]Breite Ellbogenraum. [3]Maximaler Kopfraum.



Hinweis: Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

Technische Daten

Modell		Audi A5 TFSI 110 kW		Audi A5 TFSI 150 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984		4/1.984	
	Max. Leistung[56] in kW (PS) bei min^{-1}	110 (150)/3.900–6.000		150 (204)/4.300–6.000	
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	280/1.400–3.600		340/2.000–4.000	
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb		Frontantrieb	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
	Leergewicht[57] in kg	1.770	1.785	1.770	1.785
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.295	2.315	2.295	2.315
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80	90/80	90/80
	Zul. Anhängelast[58] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 750 1.700 1.500	 750 1.700 1.500	 750 1.700 1.500	 750 1.700 1.500
	Tankinhalt ca. in l	56	56	56	56
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	445 (1.299)	476 (1.424)	445 (1.299)	476 (1.424)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	216	214	248	245
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,8	9,8	7,8	7,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[59]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]
	l/100 km nach WLTP	7,6–6,6	7,7–6,7	7,5–6,6	7,6–6,8
CO_2-Emissionen (kombiniert)[59]	g/km nach WLTP	172–151	174–153	172–151	174–154
CO_2-Klasse		F–E	F–E	F–E	F–E
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technische Daten

Modell		Audi A5 TFSI quattro 150 kW		Audi A5 TDI 150 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984		4/1.968	
	Max. Leistung[56] in kW (PS) bei min^{-1} + Zusatzleistung Elektromotor[71] in kW (PS)	150 (204)/4.300–6.000 –		150 (204)/3.800–4.200 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[61])	
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	340/2.000–4.000		400/1.750–3.250	
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie		Frontantrieb	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
	Leergewicht[57] in kg	1.825	1.840	1.895	1.910
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.355	2.375	2.410	2.430
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80	90/80	90/80
	Zul. Anhängelast[58] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 750 1.900 1.700	 750 1.900 1.700	 750 1.900 1.700	 750 1.900 1.700
	Tankinhalt ca. in l	56	56	60	60
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	445 (1.299)	476 (1.424)	417 (1.271)	448 (1.396)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	245	242	242	240
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,6	7,6	7,7	7,7
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[59]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Diesel schwefelfrei[62]	Diesel schwefelfrei[62]
	l/100 km nach WLTP	7,8–6,9	7,9–7,1	5,5–4,7	5,6–4,9
CO_2-Emissionen (kombiniert)[59]	g/km nach WLTP	177–158	180–160	144–124	146–127
CO_2-Klasse		G–F	G–F	E–D	E–D
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technische Daten

Modell		Audi A5 TDI quattro 150 kW		Audi S5 TFSI	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.968		6/2.995	
	Max. Leistung[56] in kW (PS) bei min^{-1} + Zusatzleistung Elektromotor[71] in kW (PS)	150 (204)/3.800–4.200 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[61])		270 (367)/5.500–6.300 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie[61])	
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	400/1.750–3.250		550/1.700–4.000	
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie		Permanenter Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
	Leergewicht[57] in kg	1.960	1.975	2.025	2.040
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.470	2.490	2.500	2.520
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80	90/80	90/80
	Zul. Anhängelast[58] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 750 2.000 1.800	 750 2.000 1.800	 750 2.100 1.900	 750 2.100 1.900
	Tankinhalt ca. in l	60	60	56	56
	Gepäckraumvolumen ca. in l (hinter 1. Sitzreihe, maximal)	417 (1.271)	448 (1.396)	417 (1.271)	448 (1.396)
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	241	236	250[63]	250[63]
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,9	6,9	4,5	4,5
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[59]	Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei[62]	Diesel schwefelfrei[62]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]
	l/100 km nach WLTP	5,8–5,1	5,9–5,2	7,8–7,5	8,0–7,6
CO_2-Emissionen (kombiniert)[59]	g/km nach WLTP	151–134	154–137	178–169	182–172
CO_2-Klasse		E–D	E	G–F	G–F
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technische Daten

Modell		Audi A5 Limousine e-hybrid quattro 220 kW	Audi A5 Limousine e-hybrid quattro 270 kW
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984	4/1.984
	Max. Leistung[56] in kW (PS) bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 220 (299)	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 270 (367)
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 450	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 500
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
	Getriebeart	S tronic 7-Gang	S tronic 7-Gang
Gewicht/Volumen	Leergewicht[57] in kg	2.145	2.170
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.635	2.645
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80
	zul. Anhängelast[58] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 1.900/1.700	750 1.900/1.700
	Tankinhalt ca. in l	46	46
	Gepäckraumvolumen ca. in l	331/1.175	331/1.175
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (140)	250 (140)
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,9	5,1
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	20,7/25,9	20,7/25,9
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]
	anderer Energieträger	Strom	Strom
Kraftstoffverbrauch[59]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	2,6–2,0	2,6–2,1
Stromverbrauch[59]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	15,7–14,9	15,7–15,1
CO_2-Emissionen[59]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	60–45	60–47
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	B
Kraftstoffverbrauch[59]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	7,3–6,4	7,3–6,5
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	F–E	F–E
elektrische Reichweite[59]	EAER City in km EAER in km	110–115 97–110	110–111 96–107
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Technische Daten

Modell		Audi A5 Avant e-hybrid quattro 220 kW	Audi A5 Avant e-hybrid quattro 270 kW
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984	4/1.984
	Max. Leistung[56] in kW (PS) bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 220 (299)	Verbrennungsmotor: 185 (252)/5.000–6.500 Systemleistung: 270 (367)
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 450	Verbrennungsmotor: 380/1.600–4.500 Systemdrehmoment: 500
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
	Getriebeart	S tronic 7-Gang	S tronic 7-Gang
Gewicht/Volumen	Leergewicht[57] in kg	2.160	2.185
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.655	2.665
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80
	zul. Anhängelast[58] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 1.900/1.700	750 1.900/1.700
	Tankinhalt ca. in l	46	46
	Gepäckraumvolumen ca. in l	361/1.306	361/1.306
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (140)	250 (140)
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,9	5,1
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	20,7/25,9	20,7/25,9
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[60]	Super schwefelfrei ROZ 95[60]
	anderer Energieträger	Strom	Strom
Kraftstoffverbrauch[59]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	2,6–2,1	2,7–2,2
Stromverbrauch[59]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	15,8–15,1	15,9–15,3
CO_2-Emissionen[59]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	60–47	61–50
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	B
Kraftstoffverbrauch[59]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	7,4–6,5	7,4–6,7
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	F–E	F–E
elektrische Reichweite[59]	EAER City in km EAER in km	110–113 95–107	102–109 94–103
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 127.

Erläuterungen

[1] Ein Angebot der Audi Sport GmbH.

[2] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[3] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

[4] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

[5] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

[6] Vergewissern Sie sich, dass keine Lebewesen (auch keine Tiere) im Fahrzeug zurückbleiben, bevor Sie das Fahrzeug verriegeln.

[7] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[8] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[9] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[10] Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt andere Verkehrsteilnehmende.

[11] Nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment.

[12] In Verbindung mit einem Fahrerassistenzsystem mit Rückfahrkamera ist bei der Anhängevorrichtung zusätzlich der Anhängerassistent enthalten.

[13] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[14] Stoff Kaskade ist ein nachhaltiges Material, welches anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird.

[15] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 117.

[16] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[17] Die Verfügbarkeit des digitalen Schlüssels ist länderabhängig.

[18] Die aktuelle Kompatibilität des Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[19] Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner oder über den Support notwendig.

[20] Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

[21] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[22] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 115.

[23] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[24] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpaketes ist länderabhängig.

[25] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[26] Während der Fahrt stehen Features, die den Fahrer ablenken können, eingeschränkt oder nicht zur Verfügung. Es erscheint dabei eine reduzierte Anzeige. Die Anbindung erfüllt alle IT-konformen Standards gemäß dem Microsoft Entra Admin Center. Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den Audi Functions Store gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Der Service steht anfangs nur auf Deutsch und Englisch zur Verfügung. Weitere Sprachen werden sukzessive ergänzt und über ein App-Update ausgerollt. Über die aktuellen Länderund Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte unter https://www.audi.com/en/innovation/digitalization/digital-products/digital-services/. Microsoft Outlook und Microsoft Teams und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern. Für die Nutzung ist ein kostenpflichtiger Microsoft 365 Business- oder Education-Account notwendig. Private Accounts sind hiervon ausgeschlossen. Ausschließlich Kontakte aus dem Adressbuch von Microsoft 365 verfügbar. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden.

Erläuterungen

[27] Die Sprachenverfügbarkeit ist länderabhängig. Über die Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[28] Der verfügbare Funktionsumfang kann zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

[29] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[30] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[31] Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über das Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[32] Über die länderspezifische Städteanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.

[33] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[34] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[35] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[36] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

[37] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[38] Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.

[39] Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvolt-System und Battery Care.

[40] Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.

[41] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[42] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.

[43] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[44] Nur in Verbindung mit der optionalen Standheizung.

[45] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[46] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[47] Das System hat einen rein informativen Charakter.

[48] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[49] Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[50] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach länderspezifischer Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[51] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[52] Hat die fahrende Person die Hände am Lenkrad, kann der adaptive Fahrassistent innerhalb von 60 Sekunden automatisiert anfahren. Hat die fahrende Person die Hände nicht am Lenkrad, sind es 30 Sekunden. Danach muss die fahrende Person das Anfahren initiieren.

[53] Nur in Verbindung mit Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus.

[54] Verfügbar in folgenden Sprachen: Niederländisch, Englisch (UK), Englisch (US), Französisch (FR), Französisch (CA), Italienisch, Deutsch, Japanisch, Koreanisch (Süd), Chinesisch (Mandarin), Russisch und Spanisch (ESP).

[55] Abhängig von der im Fahrzeug vorhandenen Sonderausstattung.

[56] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[57] Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[58] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werkseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[59] Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO_2-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.

[60] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[61] Das fortschrittliche MHEV plus-System auf Basis eines 48-Volt-Bordnetzes unterstützt konventionelle TFSI- und TDI-Motoren und kombiniert verminderte CO_2-Emissionen mit gleichzeitig gesteigerter Performance. Der Triebstranggeneator (TSG) und eine zusätzliche 48-Volt-Lithium-Eisenphosphat-Batterie ermöglichen elektrische Fahranteile, elektrisches Parken und Rangieren sowie deutlich gesteigerte Rekuperationsleistung. Dies führt zu einer Verbrauchsreduktion und CO_2-Einsparung. Der Triebstranggenerator (TSG) hat zudem eine Boostfunktion, die kurzzeitig eine elektrische Leistung von bis zu 18 kW zum Verbrennungsmotor beisteuern kann. Dies ermöglicht ein sehr gutes Anfahrverhalten sowie hohe Agilität.

[62] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[63] Höchstgeschwindigkeit elektronisch abgeregelt.

Erläuterungen

[64] Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli), Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein_e Hauptnutzer_in angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von einem Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Alle hier abgebildeten Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Gültig für Deutschland. Preise anderer Länder können über die Tarifdetails (siehe Tarifübersicht) sowie über die myAudi App abgerufen werden. Zum Anlegen Ihres Fahrzeugs in der myAudi App benötigen Sie die Fahrgestellnummer. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zu Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in folgenden 29 Märkten verfügbar: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Geplant ist der Rollout in folgenden Ländern: Liechtenstein, Portugal.

[65] Bei einer Nutzung dieses Textes zur Kundenkommunikation in Online- und/oder Printmedien müssen für das genannte Derivat oder die genannten Motorisierungen entsprechend der europäischen und nationalen sowie weiterer einschlägiger Gesetzgebung technische Daten angegeben werden. In der EU und in Deutschland gehören hierzu zum Beispiel elektrische Reichweite in km, Energieverbrauch in kWh/100 km kombiniert, CO_2-Emissionen in g/km kombiniert sowie zum Beispiel in Deutschland auch die Effizienzklasse.

[66] Die Nutzung von Plug and Charge setzt einen Plug and Charge-fähigen Tarif (basic, plus, pro) sowie ein Plug and Charge-fähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.

[67] Kund_innen, die einen Audi charging pro-Tarif abgeschlossen haben und einen vollelektrischen Audi (Barkauf, Leasing, Finanzierung) nutzen, können von der Grundgebühr befreit werden. Ihr Fahrzeug muss dabei entweder dem aktuellen Modelljahr oder dem Vorjahresmodelljahr entsprechen. Das Angebot gilt nur für die erste Vertragsanlage und kann nicht auf andere übertragen werden. Nach einem Jahr gelten die normalen Tarifbedingungen. Die Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen.

[68] Das Erlebnis setzt zum Teil gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen voraus. Für einige Teilfunktionen (z. B. Anzeige von Cover Arts und Lyrics im Musik-Szenario) wird eine aktive Datenverbindung benötigt.

[69] Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt.

[70] Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

[71] Zusatzleistung des Elektromotors (höchste Nutzleistung nach UN ECE R85).

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

Garantieerweiterung 5 Jahre:	maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km
	maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

Die Audi TopCard.
Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

Ihr Audi Service.



Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

www.audi.at

Porsche Austria
GmbH & Co 0G
5020 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: August 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

