A3

Audi A3/S3 Sportback
Audi A3 Sportback e-hybrid
Audi A3/S3 Limousine
Audi A3 allstreet
Audi A3 allstreet e-hybrid





Inhaltsverzeichnis

Grundmodelle

5 Audi A3 Sportback
7 Audi A3 Sportback e-hybrid
9 Audi A3 Limousine
11 Audi A3 allstreet
13 Audi A3 allstreet e-hybrid
15 Audi S3 Sportback
15 Audi S3 Limousine
16 Motorenpreisliste

Technologiepakete

20 Technologiepakete

Exterieur

26 Lackierungen
28 Räder
32 Räder Sonstiges
33 Licht
37 Spiegel
39 Dachsysteme
40 Verglasung
41 Weitere Außenausstattungen

Interieur

48 Interieur mit Normal-/Sportsitzen
52 Interieur S
57 Weitere Interieurumfänge
61 Sitze und Sitzkomfort
65 Dachhimmel
66 Lenkräder
68 Klimatisierung
70 Komfort und Funktion
74 Weitere Innenausstattungen

Technologien

77 Navigation, Medien und Soundsysteme
82 Telefon und Kommunikation
86 Assistenzsysteme
97 Fahrwerk und Bremsen
103 Technik/Sicherheit
106 Ladesysteme

Audi connect

107 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise

Technische Daten

115 Klassifizierung von Reifenparametern
116 Technische Daten
123 Abmessungen

Sonstiges

114 Audi Neuwagenabholung
127 Audi Garantieerweiterung
128 Audi TopCard
129 Finanzierung

Audi A3 Sportback



Grundmodelle

Audi A3 Sportback Entry

Die attraktive Einstiegsvariante.

Die Ausstattungslinie beinhaltet:

- 1-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Audi virtual cockpit plus
- Außenspiegel elektr. einstell- und beheizbar
- Fernlichtassistent
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Räder 16", 5-Doppelarm, 7,0 J x 16, Reifen 205/55 R 16
- Scheinwerfer in LED-Technologie
- Smartphone Interface

Audi A3 Sportback

Die serienmäßige Ausstattungslinie ist souverän und zeigt Charakter.

Die Ausstattungslinie beinhaltet:

- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Außenspiegel elektr. einstell-, beheiz-, anklappbar, beidseitig autom. abblendend
- Ausweich- und Abbiegeassistent, Notbrems- und Querverkehrassistent vorn
- Innenspiegel autom. abblendbar, rahmenlos
- LED-Heckleuchten pro
- LED-Scheinwerfer plus
- Räder 17", 5-V-Speichen, 8,0Jx17, Reifen 225/45 R17
- Rückfahrkamera

Audi A3 Sportback S line

Diese Ausstattungslinie betont auf ganzer Linie die sportliche Seite des Fahrzeugs. Mit S line-spezifischen Designelementen und fahrdynamischen Ausstattungen, die auf den ersten Blick auf die souveräne Performance schließen lassen.

S line beinhaltet folgende Umfänge:

- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Außenspiegel elektr. einstell-, beheiz-, anklappbar, beidseitig autom. abblendend
- Ausweich- und Abbiegeassistent, Notbrems- und Querverkehrassistent vorn
- Innenspiegel autom. abblendbar, rahmenlos
- LED-Heckleuchten pro
- LED-Scheinwerfer plus
- Räder 17", 5-V-Speichen 8,0Jx17, Reifen 225/45 R17
- Rückfahrkamera
- S-Kühlerschutzgitter in Titanschwarz
- Stoßfänger S line





Audi A3 Sportback e-hybrid



Grundmodelle

Audi A3 Sportback e-hybrid 150 kW

Abweichend von den optionalen Ausstattungslinien A3 oder S line des Audi A3 beinhaltet die Ausstattung des Audi A3 Sportback e-hybrid 150 kW zusätzlich:

- Räder, 5-V-Speichen, 8,0 J x 17, Reifen 225/45 R 17
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Ladedose AC Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 11 kW (AC)
- akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Audi drive select



Audi A3 Sportback e-hybrid 200 kW

Abweichend von den optionalen Ausstattungslinie S line des Audi A3 Sportback beinhaltet die Ausstattung des Audi A3 Sportback e-hybrid 200 kW S line zusätzlich:

- Räder, 5-V-Speichen, 8,0 J x 17, Reifen 225/45 R 17
- Optikpaket schwarz plus
- Außenspiegelgehäuse schwarz
- Sonnenschutzverglasung abgedunkelt
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Ladedose AC Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 11 kW (AC)
- akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Audi drive select



Audi A3 Limousine



Grundmodelle

Audi A3 Limousine

Die serienmäßige Ausstattungslinie ist souverän und zeigt Charakter.

Die Ausstattungslinie beinhaltet:

- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Außenspiegel elektr. einstell-, beheiz-, anklappbar, beidseitig autom. abblendend
- Ausweich- und Abbiegeassistent, Notbrems- und Querverkehrassistent vorn
- Innenspiegel autom. abblendbar, rahmenlos
- LED-Heckleuchten pro
- LED-Scheinwerfer plus
- Räder 17", 5-V-Speichen, 8,0Jx17, Reifen 225/45 R17
- Rückfahrkamera



Audi A3 Limousine S line

Diese Ausstattungslinie betont auf ganzer Linie die sportliche Seite des Fahrzeugs. Mit S line-spezifischen Designelementen und fahrdynamischen Ausstattungen, die auf den ersten Blick auf die souveräne Performance schließen lassen.

S line beinhaltet folgende Umfänge:

- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Außenspiegel elektr. einstell-, beheiz-, anklappbar, beidseitig autom. abblendend
- Ausweich- und Abbiegeassistent, Notbrems- und Querverkehrassistent vorn
- Innenspiegel autom. abblendbar, rahmenlos
- LED-Heckleuchten pro
- LED-Scheinwerfer plus
- Räder 17", 5-V-Speichen 8,0Jx17, Reifen 225/45 R17
- Rückfahrkamera
- S-Kühlerschutzgitter in Titanschwarz
- Stoßfänger S line



Audi A3 allstreet



Grundmodelle

Audi A3 allstreet

Die serienmäßige Ausstattungslinie ist souverän und zeigt einen kraftvollen Charakter.

Die Ausstattungslinie beinhaltet:

- Räder, 5-Arm-Wing, 7,0 J x 17, Reifen 205/55 R 17
- Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt
- Frontspoilerlippe in Selenitsilber
- Einleger der Lufteinlässe vorn in Selenitsilber
- Bottom line inklusive seitlicher Schwellerleisten in Manhattangrau Metallic
- Diffusor hinten in Selenitsilber
- Einleger am Heck in Selenitsilber
- S-Dachkantenspoiler
- Dachreling in Schwarz





Audi A3 allstreet e-hybrid



Grundmodelle

Audi A3 allstreet e-hybrid

Abweichend von der Ausstattung des Audi A3 allstreet beinhaltet die Ausstattung des Audi A3 allstreet e-hybrid 150 kW zusätzlich:

- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Ladedose AC Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 11 kW (AC)
- akustisches Fahrzeug-Warnsystem
- Audi drive select





Audi S3 Sportback
Audi S3 Limousine



Grundmodelle

Audi S3 Sportback und Limousine

geschärft durch markante Exterieur-Designelemete, die dem sportlich-progressiven Auftritt des S-Modells noch mehr Geltung verleihen

Die Ausstattung beinhaltet:

- S-Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt
- Einleger Kühlerschutzgitter in Aluminiumsilber matt
- Einleger der Lufteinlässe in Chromoptik matt silber
- Akzente im Diffusor in Chromoptik matt silber
- Schwellerleisten in Chromoptik matt silber
- Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,0 J x 18, Reifen 225/40 R 18





Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Modell	Getriebe	Hubraum in ccm	Leistung in kW (PS)	CO2-Emissionen in g/km	NoVA**,*** in %	EUR ohne NoVA*** und MwSt.**	EUR inkl. NoVA*** und MwSt.**
Entry							
A3 Sportback TFSI 85kW Entry	S tronic 7 Gang	1	85 (116)	125	7	23.732,28	29.790,00
Basis							
A3 Sportback TDI 85kW	6 Gang	1968	85 (116)	119	6	28.770,00	35.900,00
A3 Sportback TFSI 85kW	S tronic 7 Gang	1	85 (116)	126	7	28.016,00	35.230,00
A3 Sportback TFSI 85kW	6 Gang	1498	85 (116)	127	7	26.969,00	33.901,00
A3 Sportback TDI 110kW	S tronic 7 Gang	1968	110 (150)	128	7	32.165,00	40.500,00
A3 Sportback TFSI 118kW	S tronic 7 Gang	1	118 (160)	124	7	30.357,00	38.203,00
A3 Sportback TFSI 110kW	6 Gang	1498	110 (150)	128	7	28.337,00	35.638,00
S line							
A3 Sportback TDI 85kW S line	6 Gang	1968	85 (116)	120	6	31.120,00	38.861,00
A3 Sportback TFSI 85kW S line	S tronic 7 Gang	1	85 (116)	127	7	30.366,00	38.215,00
A3 Sportback TFSI 85kW S line	6 Gang	1498	85 (116)	129	8	29.319,00	37.178,00
A3 Sportback TDI 110kW S line	S tronic 7 Gang	1968	110 (150)	129	8	34.515,00	43.829,00
A3 Sportback TFSI 118kW S line	S tronic 7 Gang	1	118 (160)	125	7	32.707,00	41.188,00
A3 Sportback TFSI 110kW S line	6 Gang	1498	110 (150)	130	8	30.687,00	38.929,00
e-hybrid							
A3 Sportback e-hybrid 150kW	S tronic 6 Gang	1498	110 (150)	26	0	37.917,00	45.500,00
e-hybrid S line							
A3 Sportback e-hybrid 150 kW S line	S tronic 7 Gang	1498	110 (150)	27	0	40.267,00	48.320,00
A3 Sportback e-hybrid 200kW S line	S tronic 7 Gang	1498	130 (177)	28	0	40.667,00	48.800,00
S3							
S3 Sportback TFSI 245kW	S tronic 7 Gang	1984	245 (333)	190	20	44.429,00	64.651,00

**Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO2-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik.*

Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO2-Emissionswert ist der kombinierte WLTP Wert der CO2-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO2-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie https://www.audi.at/infos-zur-nova oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

* Die Brutto-Listenpreise sind für alle ab dem 1.1.2016 gelieferten Neufahrzeuge unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG mit Stand 2016 gültig.

*** Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

Leistungsdisclaimer: gültig für alle Aggregate, zentral im Konfigurator hinterlegt Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.

Technologiepakete

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Tech	Tech bietet attraktive Features, die den Komfort erhöhen. Ausgewählte Assistenzsysteme[2] unterstützen Sie beim Fahren und Parken. Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[2,3,4] ▸ Rückfahrkamera[2] ▸ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend ▸ Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos Der adaptive Geschwindigkeitsassistent[2,3] hält die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[2,5] ist eine prädiktive Regelung möglich. Die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2,3] wird dabei an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Die Rückfahrkamera[2] unterstützt beim Einparken oder Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug. Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik. Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten – für eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.	–	○	○	○	○
Tech plus	Tech plus begeistert durch neue und bewährte Technik-Highlights. Ausgewählte Assistenzsysteme[2] unterstützen Sie beim Fahren und Parken. In Tech plus sind folgende Umfänge von Tech enthalten: ▸ adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[2,3,4] ▸ Rückfahrkamera[2] ▸ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend ▸ Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technologiepakete

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Tech plus (Fortsetzung)	In Tech plus sind zusätzlich zu Tech folgende Umfänge enthalten: ▸ Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[2,6] ▸ Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[2] ▸ Halteassistent[2] ▸ proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] ▸ Progressivlenkung ▸ Audi drive select Der adaptive Geschwindigkeitsassistent[2,3] hält die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[2,5] ist eine prädiktive Regelung möglich. Die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2,3] wird dabei an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Die Rückfahrkamera[2] unterstützt beim Einparken oder Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug. Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik. Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten – für eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Die Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[2,6] kann beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen und Rückwärtsausparken unterstützen und warnen. Der Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[2] ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Der Halteassistent[2] hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung.					

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technologiepakete

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Tech plus (Fortsetzung)	Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung und weiterer Systeme ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.					
Tech pro	Tech pro bietet innovative Audi Technologien, die kaum noch Wünsche offenlassen. In Tech pro sind folgende Umfänge von Tech plus enthalten: ▸ adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[2,3,4] ▸ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend ▸ Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos ▸ Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[2,6] ▸ Halteassistent[2] ▸ proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] ▸ Progressivlenkung ▸ Audi drive select In Tech pro sind zusätzlich zu Tech plus folgende Umfänge enthalten: ▸ adaptiver Fahrassistent plus[2,3] ▸ Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[2,3,7] ▸ Trainiertes Parken[2,3,8] ▸ Umgebungskameras 3D und 360°[2] ▸ Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten pro Der adaptive Geschwindigkeitsassistent[2,3] hält die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[2,5] ist eine prädiktive Regelung möglich. Die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2,3] wird dabei an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik. Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten – für eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Der automatisch abblendende und rahmenlose Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden.	–	◐	◐	◐	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technologiepakete

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Tech pro (Fortsetzung)	Die Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[2,6] kann beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen und Rückwärtsausparken unterstützen und warnen.					
	Der Halteassistent[2] hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.					
	Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck[2] leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein.					
	Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung.					
	Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung und weiterer Systeme ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.					
	Der adaptive Fahrassistent plus[2,3] kombiniert die Funktionalität des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2,3] mit prädiktiver Regelung[4] und des Spurführungsassistenten[2], inklusive Notfallassistent[2].					
	Der Spurführungsassistent[2] hilft beim Halten der Fahrspur. Zusätzlich kann der adaptive Fahrassistent plus auf Autobahnen und baulich getrennten Bundesstraßen aktiv beim Spurwechsel unterstützen. Dadurch kann der Fahrkomfort z. B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar gesteigert werden.					
	Der adaptive Fahrassistent plus reagiert jetzt auch auf Ampeln. Das System kann an roten Ampeln selbstständig bis zum Stillstand abbremsen und – sofern kein vollständiger Stillstand erfolgt ist – bei Grün automatisch wieder anfahren.[6]					
	Der Notfallassistent kann innerhalb der Systemgrenzen auf geeigneten, mehrspurigen Straßen einen Spurwechsel durchführen, um das Fahrzeug auf den Standstreifen zu führen und dort zum Stillstand zu bringen.					
	Der Parkassistent pro[2,3] ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Die Remote-Funktionalität[8] ermöglicht zusätzlich fernbedientes Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Mit der Funktion „Trainiertes Parken“[2,3,8] können gefahrene Parkmanöver angelernt und gespeichert werden. Nach dem einmaligen Anlernen und Abspeichern durch den Fahrer kann das Fahrzeug das gelernte Parkmanöver selbstständig wiederholen.					
	Die Umgebungskameras 3D und 360°[2] ermöglichen ein noch komfortableres Parken und Rangieren. Vier Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung, die über das MMI touch-Display gesteuert werden können. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park- und Rangiermanöver.					

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technologiepakete

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Tech pro (Fortsetzung)	Die Matrix-Funktion der Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Die Scheinwerfer verfügen über ein digitales Tagfahrlicht mit vier wählbaren digitalen Lichtsignaturen. Die LED-Heckleuchten pro sind durch das dynamische Blinklicht ein Design-Highlight. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion setzt ein progressives Statement. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur für Fahrzeuge mit S tronic erhältlich					
Businesspaket	Das Paket beinhaltet: ▸ Komfortöffnung Gepäckraumklappe ▸ Sonnenschutzverglasung abgedunkelt ▸ Tech plus ▸ Infotainmentpaket Connectivity ▸ Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit - Umgebungsanzeige (für S tronic) ▸ Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige (für 6 Gang Schaltgetriebe) ▸ Audi connect Navigation & Infotainment plus Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: In Kombination mit höherwertigen Ausstattungen erfolgt eine preisliche Berücksichtigung.	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Exterieur

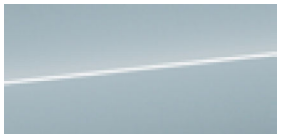
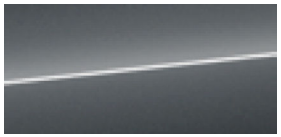


Lackierungen

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Unilackierung					
▸ Arkonaweiß	○	○	○	○	○
▸ Brillantschwarz	●	●	–	–	–
Metalliclackierung					
▸ Gletscherweiß Metallic	●	●	●	●	●
▸ Navarrablau Metallic					
▸ Distriktgrün Metallic					
▸ Mythosschwarz Metallic					
▸ Progressivrot Metallic					
▸ Manhattangrau Metallic	●	●	–	–	–
▸ Ascariblau Metallic Ein Angebot der Audi Sport GmbH	–	–	●	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Lackierungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Perleffektlackierung						
	▸ Pfeilgrau Perleffekt	●	●	–	●	–
	▸ Daytonagrau Perleffekt	–	–	●	–	●
Individuallackierungen Audi exclusive						
	Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	●	●
Polarmatteffekt Audi exclusive	Mit stark ausgeprägtem Matteffekt des Lacks, der dem Fahrzeug eine besonders progressive Ausstrahlung verleiht. Wählbare Farben sind: ▸ Daytonagrau Polarmatteffekt ▸ Distriktgrün Polarmatteffekt Ein Angebot der Audi Sport GmbH Pflegehinweise und Informationen für matt lackierte Fahrzeuge: Um möglichst lange Freude an Ihrem Mattlack zu haben, empfehlen wir Ihnen eine schonende Reinigung Ihres Fahrzeugs ohne Wachskonservierung. Nutzen Sie hierfür entweder ein handelsübliches Hochdruckreinigungsgerät zur Fahrzeugreinigung oder besuchen Sie eine Waschanlage, die textiles Waschmaterial ohne Bürsten verwendet. Bitte beachten Sie, dass für den Erhalt des einzigartigen Looks Ihres Fahrzeugs die matt lackierten Oberflächen nicht poliert werden dürfen, da sonst die Oberfläche irreparabel beschädigt wird. Mattlacke sind ähnlich widerstandsfähig gegen äußere Einflüsse wie hochglänzende Lacke. Eventuelle Reparaturen sind bei matt lackierten Fahrzeugen jedoch deutlich aufwendiger, da keine partiellen Ausbesserungen in der Fläche möglich sind.	–	●	●	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Räder

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
	**Räder, 5-Doppelarm, 7,0 J x 16, Reifen 205/55 R 16** Leichtmetallräder, Größe 7,0 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 Hinweis: nicht für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	○	–	–	–	–
	**Räder, 5-Arm, 8,0 J x 17, Reifen 225/45 R 17** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17	●	●	●	–	–
	**Räder, 5-V-Speichen, 8,0 J x 17, Reifen 225/45 R 17** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17	●	○	○	–	–
	**Räder, 5-Arm-Wing, 7,0 J x 17, Reifen 205/55 R 17** Leichtmetallräder, Größe 7,0 J x 17 mit Reifen 205/55 R 17	–	–	–	○	–
	**Räder, 5-Parallelspeichen 8,0 J x 17, Reifen 225/45 R 17** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17	●	●	●	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Räder

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
	**Räder, 5-W-Speichen, 8,0 J x 17, Reifen 225/45 R 17** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17	●	●	●	–	–
	**Räder, 5-Arm-Dynamik, 8,0 J x 18, Reifen 225/40 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18	●	●	●	–	–
	**Räder, 5-Y-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,0 J x 18, Reifen 225/40 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18	●	●	●	–	–
	**Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht[1], 8,0 J x 18, Reifen 225/40 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18	●	●	●	–	○
	**Räder Audi Sport, 10-Speichen-Stern, 8,0 J x 18, Reifen 225/40 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Räder

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
	**Räder Audi Sport, 5-Y-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,0 J x 18, Reifen 225/40 R 18** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	●	●	●	–	●
	**Räder, 5-Arm-Y, 7,5 J x 18, Reifen 225/45 R 18** Leichtmetallräder, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18	–	–	–	●	–
	**Räder, 5-Arm-Dynamik, graphitgrau, 7,5 J x 18, Reifen 225/45 R 18** Leichtmetallräder, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18	–	–	–	●	–
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Stern, schwarz metallic, glanzgedreht[1], 8,0 J x 19, Reifen 235/35 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht für TDI/TFSI 85 kW und A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	●/–	●/–	●/–	–	●
	**Räder Audi Sport, 5-Doppelspeichen-Edge, anthrazitschwarz, glanzgedreht[1], 8,0 J x 19, Reifen 235/35 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht für TDI/TFSI 85 kW und A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	●/–	●/–	●/–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Räder

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
	**Räder Audi Sport, 5-Y-Arm-Struktur, titangrau matt, glanzgedreht[1], 8,0 J x 19, Reifen 235/35 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht für TDI/TFSI 85 kW und A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	●/–	●/–	●/–	–	●
	**Räder Audi Sport, Vielspeichen S, anthrazitschwarz, glanzgedreht[1], 8,0 J x 19, Reifen 235/35 R 19** Leichtmetallräder, Größe 8,0 J x 19 mit Reifen 235/35 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht für TDI/TFSI 85 kW und A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	●/–	●/–	●/–	–	●
	**Räder Audi Sport, 5-V-Speichen, schwarz, glanzgedreht[1], 7,5 J x 19, Reifen 225/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 7,5 J x 19 mit Reifen 225/40 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht für A3 allstreet e-hybrid 150 kW erhältlich	–	–	–	●/–	–
	**Räder Audi Sport, 5-Arm-Turbine, platingrau, glanzgedreht[1], 7,5 J x 19, Reifen 225/40 R 19** Leichtmetallräder, Größe 7,5 J x 19 mit Reifen 225/40 R 19 Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nicht für A3 allstreet e-hybrid 150 kW erhältlich	–	–	–	●/–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Räder Sonstiges

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Reifen 205/55 R 16 91V		○	–	–	–	–
Reifen 225/45 R 17 91Y	Hinweis: Serie für A3, A3 S line und A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW	●	○	○	–	–
Reifen 205/55 R 17 95W XL		–	–	–	○	–
Reifen performanceoptimiert 225/40 R 18 92Y XL		–	–	–	–	○
Reifenreparaturset	Mit dem Reifendichtmittel und dem 12-Volt-Kompressor kann bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad oder Notlaufrad im Falle einer Reifenpanne der Reifen provisorisch repariert werden. Für die Weiterfahrt, z. B. in die Werkstatt, sind maximal 80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt.	○	○	○	○	○
Bordwerkzeug		○	○	○	○	○
Bordwerkzeug und Wagenheber	im Gepäckraum ohne Mehrpreis in Verbindung mit Reserverad platzsparend	●	●	●	●	●
Reserverad platzsparend	Das Reserverad gewährleistet auch bei schwerwiegenden Reifenschäden Mobilität. Hinweis: nicht für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW oder A3 allstreet e-hybrid 150 kW erhältlich	–	●/–	●/–	●/–	–
Radschrauben diebstahlhemmend	Die Radschrauben können nur mit dem mitgelieferten Adapter gelöst werden. Der Adapterkopf hat eine an die Radschrauben des Fahrzeugs angepasste Form und kann ausschließlich für diese verwendet werden.	●	●	●	●	●
Reifendruck-Kontrollanzeige	Bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern erfolgt eine optische und akustische Warnung im Audi virtual cockpit plus.	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Licht

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Scheinwerfer 	Die Scheinwerfer in LED-Technologie erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Sichtbarkeit für andere. Die Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten: ▸ Tagfahrlicht in LED-Technologie ▸ Abblendlicht in LED-Technologie ▸ Fernlicht in LED-Technologie ▸ Positionslicht in LED-Technologie ▸ Blinklicht als Glühlampe	○	–	–	–	–
Heckleuchten 	Die Ausstattung umfasst: ▸ Heckleuchten in Rot ▸ Rückfahrleuchte in Weiß ▸ Nebelschlussleuchte als Glühlampe ▸ Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie	○	–	–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Licht

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
LED-Scheinwerfer plus und LED-Heckleuchten pro  	–	○	○	○	○

Die Scheinwerfer und Heckleuchten in LED-Technologie überzeugen durch ihre fortschrittliche Technologie und Lichtsignatur, die zum sichtbaren Erkennungszeichen wird.

Die LED-Scheinwerfer plus beinhalten folgende Funktionalitäten:

- digitales Tagfahrlicht mit 3 verschiedenen Lichtsignaturen, wählbar über MMI
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- automatisch dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch[5])
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand

Die LED-Heckleuchten pro umfassen:

- dynamische Blinker
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Rückfahrleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand

Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Licht

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten pro[2]	–	●	●	●	●





Die Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur diesen Bereich aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern kann die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit erhöhen.

Die Matrix LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionalitäten:

- digitales Tagfahrlicht mit 4 verschiedenen Lichtsignaturen, wählbar über MMI
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand

Die LED-Heckleuchten pro umfassen:

- dynamische Blinker
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Rückfahrleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion im Stand

Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar.

Ein entscheidender Vorteil der Heckleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion passt sich an die gewählte Lichtsignatur an und unterstreicht damit den Fortschritt in der digitalen Lichttechnologie.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Licht

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Scheinwerfer-Reinigungsanlage 	Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt durch eine Reinigung des Scheinwerfers mit Wasser und Hochdruck für eine bessere Leuchtkraft der Scheinwerfer und eine gute Sicht bei ungünstigen Witterungsverhältnissen.	–	●	●	●	○
Fernlichtassistent[2] 	Durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts wird das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsbeteiligter innerhalb der Systemgrenzen vermindert. Der Fernlichtassistent bietet: ▸ selbstständige Erkennung von Scheinwerfern des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen außerhalb von Ortschaften im Rahmen der Systemgrenzen ▸ automatisches Ein- oder Ausschalten des Fernlichts je nach Verkehrssituation ▸ Verbesserung der Sicht und einen Zugewinn an Komfort	○	○	○	○	○
Licht-/Regensensor		○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Spiegel

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe 		○	○	○	○	●
Außenspiegelgehäuse Chromoptik matt silber 		–	–	–	–	○
Außenspiegelgehäuse Carbon 	setzen markante und hochwertige Akzente	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Spiegel

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Außenspiegelgehäuse schwarz 	Hinweis: nicht in Verbindung mit Außenfarbe Brillantschwarz oder Mythosschwarz Metallic und nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz plus bestellbar; Serie für A3 Sportback e-hybrid 200 kW	–	–	◐	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Dachsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Dachreling in Schwarz 	Hinweis: nicht bestellbar in Verbindung mit Panorama-Schiebedach (A3/S3 Sportback/A3 allstreet)	–	●/–	●/–	○	●/–
Dachreling in Aluminium 	Hinweis: nur in Verbindung mit Glanzpaket erhältlich; nicht in Verbindung mit Panorama-Schiebedach (A3/S3 Sportback)	–	●/–	●/–	●	●/–
Panorama-Schiebedach 	Das elektrisch bedienbare Schiebedach hat eine extragroße, getönte Glasfläche. Diese verleiht dem Innenraum des Fahrzeugs eine exklusive Atmosphäre und unterstreicht das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Schiebedach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche. Außerdem betont die schwarz glänzende Dachfläche das markante Exterieur-Design des Fahrzeugs. Für eine komfortable Bedienung erfolgen das Ausstellen und Öffnen des Glaselements elektrisch. Von außen kann mit dem Komfortschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Schiebedach mitbedient werden. Zusätzlich schützt ein lichtdichtes Sonnenrollo vor intensiver Sonneneinstrahlung. Hinweis: nicht in Verbindung mit Dachreling (A3/S3 Sportback) erhältlich; für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW nicht in Verbindung mit Anhängevorrichtung bzw. mit Vorbereitung für Anhängevorrichtung erhältlich	–	●	●	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Verglasung

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Wärmeschutzverglasung Frontscheibe	Die Wärmeschutzverglasung aus Verbundsicherheitsglas reflektiert UV-Strahlung und kann damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren.	○	○	○	○	●
Wärmeschutz- und Akustikverglasung Frontscheibe mit grauem Colorstreifen	Durch die Wärmeschutzverglasung mit verbessertem Akustik-Dämmwert der Frontscheibe wird die Außengeräuschdämmung nochmals deutlich verbessert. Mit grauem Colorstreifen am oberen Rand der Frontscheibe Hinweis: nicht in Verbindung mit Head-up-Display bestellbar	–	●	●	●	○
Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas		○	○	○	○	○
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt 	Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.	●	●	●	●	●
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung	Hinweis: nur für A3/S3 Sportback und A3 allstreet erhältlich	○	○/–	○/–	○	○/–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Außenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Fensterzierleisten in Schwarz 	Fensterzierleisten in Schwarz Gummi; bei A3 allstreet mit Audi Ringen vorn und hinten schwarz	○	○	○	○	○
Dachkantenspoiler 	Hinweis: nur für A3 Sportback erhältlich	○	○/–	–	–	–
S-Dachkantenspoiler 	▸ Serienausstattung für S line ▸ optional gegen Aufpreis für Basis Hinweis: nur für A3/S3 Sportback erhältlich	–	●/–	○/–	○	○/–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Außenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Dachkantenspoiler Carbon 	Der durchströmte Dachkantenspoiler Carbon setzt einen individuellen optischen Akzent und unterstreicht so den kraftvollen Auftritt des Fahrzeugs. Er betont zusätzlich das sportliche Design und verleiht dem Heck einen markanten Abschluss. Hinweis: nur für A3/S3 Sportback und A3 allstreet erhältlich	–	●/–	●/–	●	●/–
Heckspoiler in Wagenfarbe	Hinweis: nur für S3 Limousine erhältlich	–	–	–	–	○/–
Heckklappenspoiler Carbon 	Der Heckklappenspoiler Carbon setzt einen individuellen optischen Akzent und unterstreicht so den kraftvollen Auftritt. Hinweis: nur für A3/S3 Limousine erhältlich	–	●/–	●/–	–	●/–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Außenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Modellkennzeichnung am Heck 		○	○	○	○	○
Entfall Modellkennzeichnung 		●	●	●	●	●
Standardabgasanlage	für S3 in S-spezifischem 4-Rohr-Design	○	○	○	○	○
Einstiegs-LED mit Logoprojektion vorn 	Beim Öffnen der Fahrzeugtüren vorn werden in Verbindung mit der Ausstattungslinie Basis oder advanced oder im A3 allstreet die Audi Ringe mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für eine individuelle Optik. Hinweis: nur Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus oder Ambiente-Lichtpaket pro und einem Interieurpaket erhältlich	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Außenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Einstiegs-LED mit S-Logoprojektion vorn 	Beim Öffnen der Fahrzeugtüren vorn wird das Raute-S-Logo mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Ein- und Aussteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.	–	–	–	–	●
Glanzpaket 	Fensterzierleisten in eloxiertem Aluminium	–	●	●	●	●
Optikpaket schwarz plus 	Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura. Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet: ▸ schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben sowie der Stoßfänger vorn und hinten ▸ Audi Ringe vorn und hinten in Anthrazitgrau Hinweis: Serie für A3 Sportback e-hybrid 200 kW; für S3 nur in Verbindung mit Endrohrblenden schwarz verchromt erhältlich	–	–	◐	–	●
Endrohrblenden schwarz verchromt	in S-spezifischem 4-Rohr-Design, Endrohre schwarz verchromt Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz plus erhältlich	–	–	–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Außenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Stylepaket Carbon  	Das Stylepaket Carbon unterstreicht den sportlichen Charakter des Fahrzeugs durch hochwertige Bauteile aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (Carbon). Dieses Material zeichnet sich durch seine gleichmäßig geometrische und sichtbare Faserstruktur aus und bildet einen ausdrucksstarken Kontrast zur Fahrzeuglackierung. **Für A3/S3 Limousine** Das Paket beinhaltet: ▸ Außenspiegelgehäuse in Carbon ▸ Heckklappenspoiler in Carbon ▸ Endrohrblenden schwarz verchromt (nur für S3 Limousine) **Für A3/S3 Sportback und A3 allstreet** Das Paket beinhaltet: ▸ Außenspiegelgehäuse in Carbon ▸ luftdurchströmten Dachkantenspoiler Carbon ▸ Endrohrblenden schwarz verchromt (nur für S3 Sportback)	–	●/–	●/–	●	●/–
Vorbereitung für Anhängevorrichtung 	Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind. Zum aktuellen Zeitpunkt ist die Nachrüstung einer Anhängevorrichtung bis auf Weiteres nicht möglich. Hinweis: für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW nicht in Verbindung mit Panorama-Schiebedach erhältlich	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Außenausstattungen

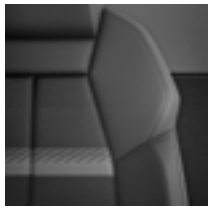
		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Anhängevorrichtung 	Die abnehmbare Anhängevorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Die Anhängevorrichtung ist abschließbar und ist mit Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz. inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC Hinweis: für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW nicht in Verbindung mit Panorama-Schiebedach erhältlich	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur



Interieur mit Normal-/Sportsitzen

Farbe	Schwarz	Schwarz	Beige	Santosbraun
Normalsitze vorn	 ▸ Stoff Intention  ▸ Stoff Konsens	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination
Sportsitze vorn	 ▸ Stoff Routine	–	–	–
Sitzmittelbahn	Schwarz-Silber	Schwarz	Pergamentbeige	Santosbraun
Sitzseitenwangen	Schwarz	Schwarz	Pergamentbeige	Santosbraun
Farbnaht im Sitzbezug	–	Felsgrau	Stahlgrau	Stahlgrau
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Stahlgrau	Stahlgrau	Stahlgrau	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig **–** = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur mit Normal-/Sportsitzen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur mit Normalsitzen, Stoff schwarz 	▸ Sitzmittelbahn in Stoff Intention in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz	○	○	○	○	–
Interieur mit Normalsitzen, Stoff schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Stoff Passage[9] schwarz sowie Kopfstützen und Sitzseitenwangen vorn und hinten in Stoff uni schwarz ▸ Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Dekoreinlage Textilgewebe Impressum schwarz für Instrumententafel ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse ▸ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur mit Normal-/Sportsitzen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe ▸ Leder/Kunstleder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Leder schwarz; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz sowie Akzentstreifen am Sitz in Mikrofaser Dinamica[10] stahlgrau; mit Kontrastnähten ▸ Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.	–	●	●	●	–
Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination braun 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe ▸ Leder/Kunstleder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Leder braun; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder braun sowie Akzentstreifen am Sitz in Mikrofaser Dinamica[10] stahlgrau; mit Kontrastnähten ▸ Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur mit Normal-/Sportsitzen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige 	Das Paket beinhaltet: ▸ Normalsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe ▸ Leder/Kunstleder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Leder pergamentbeige; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder pergamentbeige sowie Akzentstreifen am Sitz in Mikrofaser Dinamica[10] stahlgrau; mit Kontrastnähten ▸ Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlage Textilgewebe Krepp hell oder Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica schwarz erhältlich	–	●	●	●	–
Interieur mit Sportsitzen, Stoff schwarz 	Das Paket beinhaltet: ▸ Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Stoff Routine[11] schwarz/silber sowie Kopfstützen und Sitzseitenwangen vorn und hinten in Stoff uni schwarz ▸ Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern ▸ Dekoreinlage Textilgewebe Impressum schwarz für Instrumententafel ▸ Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse Hinweis: Serie für A3 Sportback e-hybrid 200 kW	–	●	◐	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur S

Farbe	**Schwarz**	**Schwarz**
Sportsitze vorn	 ▸ Stoff Puls/Kunstleder-Kombination mit S-Emblem	 ▸ Stoff Puls/Kunstleder-Kombination mit S-Emblem
	 ▸ Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination mit Rautensteppung und S-Emblem	 ▸ Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination mit Rautensteppung und S-Emblem
	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination mit S-Emblem	 ▸ Leder/Kunstleder-Kombination mit S-Emblem
	 ▸ Leder Feinnappa mit Rautensteppung und S-Emblem	 ▸ Leder Feinnappa mit Rautensteppung und S-Emblem
Sitzmittelbahn	Schwarz	Schwarz
Sitzseitenwangen	Schwarz	Schwarz
Farbnaht im Sitzbezug	Expressrot	Felsgrau
Armaturentafel-Oberseite	Schwarz	Schwarz
Armaturentafel-Unterseite	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur S

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur S mit Sportsitzen, Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz 	–	●	●	●	○

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Stoff/Kunstleder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Stoff Puls[12] schwarz/silber sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder; mit Kontrastnähten
- S-Emblem in der Lehne der Vordersitze
- Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern
- Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica schwarz, Ambiente-Lichtpaket plus oder Ambiente-Lichtpaket pro erhältlich

Interieur S

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz[10]	–	●	●	●	●



Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Mikrofaser Dinamica schwarz mit Rautensteppung sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten
- S-Emblem in der Lehne der Vordersitze
- Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern
- Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse
- Ambiente-Lichtpaket pro mit – zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket plus – durchleuchtetem Stofffeld in den Türen vorn
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica schwarz erhältlich

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur S

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur S mit Sportsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz 	–	●	●	●	●

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Leder/Kunstleder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Rücksitze in Leder schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder schwarz; mit Kontrastnähten
- S-Emblem in der Lehne der Vordersitze
- Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern
- Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica schwarz, Ambiente-Lichtpaket plus oder Ambiente-Lichtpaket pro erhältlich

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Interieur S

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Interieur S mit Sportsitzen, Leder schwarz	–	●	●	●	●



Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven
- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten und Rautensteppung[13]
- Mittelarmlehne vorn in Kunstleder
- S-Emblem in der Lehne der Vordersitze
- Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern
- Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik am Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, an den Türleisten vorn und hinten, an den Elementen am Spiegelverstellschalter, an den Fensterheberschaltern und am Zylindereinsatz der 12-Volt-Steckdose sowie an der Bedientaste der Parkbremse
- Ambiente-Lichtpaket pro mit – zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket plus – durchleuchtetem Stofffeld in den Türen vorn
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel Stoff schwarz

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica schwarz erhältlich

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Interieurumfänge

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Lendenwirbelstütze pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze 	Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen je Vordersitz für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar. Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Verfügbare Massageprogramme: ▸ Welle ▸ Stretch ▸ Kneten Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirekttaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten. Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar und Tech plus oder Tech pro bestellbar	–	◐	◐	◐	◐
Ambiente-Lichtpaket	Die Ambientebeleuchtung in LED-Technologie schafft eine angenehme Atmosphäre durch helles Lichtdesign und eindrucksvolle Lichtinszenierung im Fahrzeuginnenraum. Das Ambiente-Lichtpaket beinhaltet: ▸ Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Make-up-Spiegel beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten ▸ Kofferraumleuchte ▸ Handschuhfachbeleuchtung (Glühlampe)	○	○	○	○	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Interieurumfänge

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Ambiente-Lichtpaket plus	Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die LED-Beleuchtungen des serienmäßigen Ambiente-Lichtpakets: ▸ Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Make-up-Spiegel beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten ▸ Kofferraumleuchte ▸ Handschuhfachbeleuchtung (Glühlampe) Für die Anpassung stehen fünf vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst. Farbanpassungen sind möglich für: ▸ Ambientebeleuchtung des Audi virtual cockpit plus* ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten ▸ Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten ▸ Ablagefach Mittelkonsole ▸ Konturlicht Mittelkonsole ▸ Cupholder, beleuchtet Zusätzlich in Weiß: ▸ Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn und hinten ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket plus die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an. * Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlagen Textilgewebe Krepp hell oder Mikrofaser Dinamica schwarz erhältlich	–	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Interieurumfänge

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Ambiente-Lichtpaket pro	Das Ambiente-Lichtpaket pro taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Zusätzlich mit einem durchleuchteten Stofffeld in den Türen vorn. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket pro beinhaltet die LED-Beleuchtungen des serienmäßigen Ambiente-Lichtpakets und des Ambiente-Licht-pakets plus: ▸ Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten ▸ Make-up-Spiegel beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten ▸ Kofferraumleuchte ▸ Handschuhfachbeleuchtung (Glühlampe) Für die Anpassung stehen fünf vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst. Farbanpassungen sind möglich für: ▸ Ambientebeleuchtung des Audi virtual cockpit plus* ▸ Ambientebeleuchtung der Türflächen vorn und hinten ▸ Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten ▸ Ablagefach Mittelkonsole ▸ Konturlicht Mittelkonsole ▸ Cupholder, beleuchtet Zusätzlich in Weiß: ▸ Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn und hinten ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv passt das Ambiente-Lichtpaket pro die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an. Zusätzlich kommt beim Ambiente-Lichtpaket pro mit dem durchleuchteten Stofffeld in den Türen vorn ein weiteres Designelement im Interieur zum Einsatz. In Kombination mit dem stimmungsvollen, mehrfarbigen Licht unterstreicht das Designelement das progressive Interieur-Design zusätzlich. * Hinweis: nur in Verbindung mit Dekoreinlagen Textilgewebe Krepp hell oder Mikrofaser Dinamica schwarz erhältlich	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Interieurumfänge

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Ablage- und Gepäckraumpaket 	Das Paket beinhaltet: ▸ Handschuhfach abschließbar ▸ Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen ▸ Komfort-Cupholder ▸ 12-Volt-Steckdose Kofferraum ▸ Gepäckraumnetz ▸ 2. Gepäckraumleuchte links in LED (nur bei A3 Sportback/A3 allstreet) Hinweis: Ohne USB-Laden (muss separat bestellt werden). Bei Bestellung von USB-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond entfällt die 12-Volt-Steckdose.	–	●	●	●	○
Dekoreinlage Textilgewebe Impressum schwarz[14]	für Instrumententafel	○	○	○	○	○
Dekoreinlage Textilgewebe Krepp hell 	für Instrumententafel Hinweis: Nur in Verbindung mit Interieur mit Normalsitzen, Leder/Kunstleder-Kombination beige erhältlich, es erfolgt eine preisliche Anpassung.	–	●	●	●	–
Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica schwarz[10] 	für Instrumententafel Hinweis: Nur in Verbindung mit Interieur S mit Sportsitzen, Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination schwarz oder Interieur S mit Sportsitzen, Leder schwarz erhältlich, es erfolgt eine preisliche Anpassung.	–	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Sitze und Sitzkomfort

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Normalsitze vorn 	Die Normalsitze vorn bieten einen angenehmen Sitzkomfort und können mit verschiedenen Sitzbezugmaterialien und -farben kombiniert werden. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung ▸ Kopfstützen- und Gurthöhe	○	○	○	○	–
Sportsitze vorn 	Auf sportliche Ambitionen abgestimmt. Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung. Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnen- und Sitzneigung ▸ Oberschenkelauflage ▸ Gurthöhe Die Sportsitze vorn verfügen darüber hinaus über: ▸ optisch integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Sitzseitenwangen für guten Seitenhalt in Kurven	–	●	●	●	○
Vordersitze manuell einstellbar 	Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Lehnenneigung ▸ Kopfstützen- und Gurthöhe	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Sitze und Sitzkomfort

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Fahrersitz elektrisch einstellbar 	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro und 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze bestellbar	–	●	●	●	●
Vordersitze elektrisch einstellbar 	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro und 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze bestellbar	–	●	●	●	●
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz 	Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung: ▸ Sitzhöhe ▸ Sitzlängsposition ▸ Sitz- und Lehnenneigung Die Memory-Funktion bietet zwei Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro und 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze bestellbar	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Sitze und Sitzkomfort

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Armauflage Kunstleder	Armauflagen in den Türen vorn und hinten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe; mit Kontrastnaht	–	●	●	●	○
Kopfstützen vorn 	manuell in Gebrauchsposition einstellbar	○	○	○	○	○
Kopfstützen hinten (3 Stück)		○	○	○	○	○
Mittelarmlehne vorn 	in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Sitze und Sitzkomfort

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Rücksitzlehne umklappbar 	Die Rücksitzlehne ist im Verhältnis 40 : 60 teilbar oder vollständig umklappbar. Vier Verzurrösen im Gepäckraum erleichtern die Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen.	○	○	○	○	○
Farbnähte rot Audi Sport GmbH	Markante Kontrastnähte in Expressrot sorgen für deutlich sichtbare Akzente im Fahrzeuginnenraum und heben die Konturen stärker hervor. Die Ausstattung Farbnähte rot Audi Sport GmbH für Interieur S mit Sportsitzen vorn beinhaltet Kontrastnähte in Expressrot auf den Sitzbezügen, der Mittelarmlehne vorn, den Türarmauflagen, der Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica[10] schwarz, dem Lenkrad sowie den Fußmatten für: ▸ Sitzbezüge in Stoff Puls[12]/Kunstleder-Kombination schwarz mit roter Sitzmittelbahn und S-Emblem, Leder/Kunstleder-Kombination schwarz mit S-Emblem, Mikrofaser Dinamica[10]/Kunstleder-Kombination schwarz mit Rautensteppung und S-Emblem oder Leder Feinnappa[13] schwarz mit Rautensteppung und S-Emblem ▸ Mittelarmlehne vorn in Schwarz ▸ Türarmauflagen in Schwarz ▸ Dekoreinlage Mikrofaser Dinamica[10] schwarz ▸ Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion oder Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen ▸ Fußmatten in Schwarz mit Biese und Kontrastnähten jeweils in Expressrot In Verbindung mit Mild-Hybrid-Technologie sind die Fußmatten in Schwarz ohne Biese und ohne Kontrastnaht. Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S und nur in Verbindung mit S tronic	–	●/–	●/–	●/–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Dachhimmel

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Dachhimmel Stoff, Farbe spezifisch 	in Stahlgrau Die Farbe des Dachhimmels im Audi S3 wird über die gewählte Innenfarbe gesteuert.	○	○	○	○	–
Dachhimmel Stoff schwarz 	Ausstattungsbestandteil von Interieur S Die Farbe des Dachhimmels im Audi S3 wird über die gewählte Innenfarbe gesteuert.	–	●	●	●	○

Lenkräder

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion 	Das markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich optisch nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und weiteren, optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Hinweis: nur für 6-Gang-Schaltgetriebe	–	○/–	○/–	○/–	–
Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das markante Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Aluminiumoptik liegt gut in der Hand und integriert sich optisch nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und weiteren, optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes. Hinweis: nur für S tronic	○	○/–	○/–	○/–	–
Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das markante Doppelspeichen-Sportlederlenkrad mit Aluminiumoptik ist oben und unten abgeflacht. Es liegt gut in der Hand und integriert sich optisch nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und weiteren, optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes.	–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Lenkräder

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Sportlederlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen 	Das markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht. Es liegt gut in der Hand und inte-griert sich optisch nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und weiteren, optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen des Automatikgetriebes. Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S erhältlich	–	●/–	●/–	●/–	○
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus 	Das markante Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist oben und unten abgeflacht. Es liegt gut in der Hand und inte-griert sich optisch nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und weiteren, optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet. Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S erhältlich	–	●/–	●/–	●/–	–
Lenkradapplikation Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht 		–	●	●	●	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Klimatisierung

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
1-Zonen-Klimaautomatik mit Vorbereitung für weitere Klimafunktionen	Die richtige Wohlfühltemperatur im gesamten Fahrzeuginnenraum. Die 1-Zonen-Klimaautomatik mit Vorbereitung für weitere Klimafunktionen enthält: ▸ elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung ▸ Temperatureinstellung für den gesamten Innenraum über das MMI touch-Display ▸ Vorbereitung zur Aktivierung der 2. Temperaturzone vorn über Functions on Demand[15] Mit der nachträglich über Functions on Demand[15] erhältlichen 2-Zonen-Komfortklimaautomatik steht eine noch komfortablere Klimaautomatik zur Verfügung.	○	–	–	–	–
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	Getrennte Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen: ▸ elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung ▸ getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum ▸ Klimabedienung vorn über das MMI touch-Display ▸ separates Bedienteil und Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten zur Klimatisierung des Fondraums ▸ sonnenstandsabhängige Regelung ▸ automatische Umluftregelung ▸ staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt ▸ separate Defrostertaste für die Enteisung der Windschutz- und Seitenscheiben	–	○	○	○	○
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Bei Normalsitzen vorn in Stoff werden die Sitz- und Lehnenmittelbahn beheizt. Im MMI touch-Display ist die Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar.	●	○	○	○	○
Elektrische Luftzusatzheizung	Hinweis: nur für TDI 110 kW S tronic erhältlich	–	○/–	○/–	○/–	–
Standheizung und -lüftung	Immer die richtige Wohlfühltemperatur im Fahrzeug – mit einer Klimatisierung, die das Fahrzeug im Winter vorheizt und im Sommer gut belüftet Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Stand-lüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels eines Timers aktivierbar. In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[16] lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App[6,17] programmieren. Hinweis: nicht für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW oder A3 allstreet e-hybrid 150 kW erhältlich	–	●/–	●/–	●/–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Klimatisierung

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Standheizung und -klimatisierung	Mit der Standheizung und -klimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Die Standheizung und -klimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmierbar oder aktivierbar und können mit der myAudi App[6,17] komfortabel eingeschalten werden. Die Standheizung und -klimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden. Hinweis: Serie für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW und A3 allstreet e-hybrid 150 kW	–	○/–	○/–	○/–	–
Komfort-Standheizung und -klimatisierung	Mit der Komfort-Standheizung und -klimatisierung ist es möglich, den Innenraum im Sommer vor Fahrtbeginn herunterzukühlen oder ihn im Winter vorzuheizen. Sie kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Wenn weitere Ausstattungen wie Sitzheizung vorn[5] oder Glasflächenheizung[5] gewählt wurden, werden diese zusätzlich automatisch mit aktiviert. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[6,17] programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Komfortschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden. Hinweis: nur für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW und A3 allstreet e-hybrid 150 kW und nur in Verbindung mit 3-Zonen-Komfortklimaautomatik	–	●/–	●/–	●/–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Komfort und Funktion

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Wegfahrsperre elektronisch	Die elektronische Wegfahrsperre ist eine in das Steuergerät integrierte Sicherheitsfunktion, die das unberechtigte Starten des Fahrzeugs verhindert. Die automatische Aktivierung erfolgt durch den Fahrzeugschlüssel beim Verlassen des Fahrzeugs. Beim Öffnen wird sie wieder aufgehoben.	○	○	○	○	○
Komfortschlüssel ohne Safelock[18]	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen und der Gepäckraumklappe möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Ein komfortables Öffnen der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels möglich. Wenn man gerade keine Hand frei hat, ist in Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe[5] ein komfortables Öffnen der Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.	○	○	○	○	○
Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage	Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug durch Betätigung des Türgriffs ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen und der Gepäckraumklappe möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Ein komfortables Öffnen der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels möglich. Wenn man gerade keine Hand frei hat, ist in Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe[5] ein komfortables Öffnen der Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock[18] verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor sowie akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Komfort und Funktion

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Innenspiegel abblendbar 	Das Spiegelglas kann manuell über einen Kipphebel am Spiegel abgeblendet werden.	○	○	○	○	○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar 	Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht sowie über Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex.	○	○	○	○	○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend 	Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel verfügen über Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro bestellbar	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Komfort und Funktion

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion 	Die Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel verfügen über Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro und Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz bestellbar	–	●	●	●	●
Manuelle Gepäckraumklappe 	manuelles Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe	○	○/–	○/–	○	○/–
Komfortöffnung Gepäckraumklappe 	Mit einem Druck auf die Taste auf dem serienmäßigen Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe des A3 Sportback/A3 allstreet elektrisch geöffnet werden. Bei der Audi A3 Limousine erfolgt die Öffnung automatisch. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist bei A3 Sportback/A3 allstreet auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. (nur für A3/S3 Sportback und A3 allstreet) Mit dem serienmäßigen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln und zu öffnen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro bestellbar	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Komfort und Funktion

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Garagentoröffner[19]	Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	–	●	●	●	●

Weitere Innenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug 	Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Emblem	–	–	–	–	○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn 		–	●	●	●	–
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet 		–	●	●	●	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Weitere Innenausstattungen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Fußmatten vorn und hinten 	Die Fußmatten sind serienmäßig in Schwarz ausgeführt. In Verbindung mit Interieur S in Schwarz mit Kontrastnähten und im S3 sind die Kontrastnähte farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmt.	○	○	○	○	○
Nichtraucherausführung 	bestehend aus: ▸ Ablagefach ▸ 12-Volt-Steckdose	○	○	○	○	○
Aschenbecher vorn und Zigarettenanzünder 	bestehend aus: ▸ entnehmbarem Aschenbecher mit Deckel ▸ Zigarettenanzünder	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technologien



Navigation, Medien und Soundsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Audi virtual cockpit plus	Das volldigitale 11,9-Zoll-Kombiinstrument zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet: ▸ 3 verschiedene auswählbare Ansichten: Rundinstrumentendarstellung, Fahrerassistenzanzeige oder Navigationskarte ▸ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahl und vielem mehr ▸ Pausenempfehlung Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann zwischen den drei Ansichten gewechselt werden.	○	○	○	○	○
Head-up-Display[20]	Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional gegen Aufpreis erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise projiziert werden. In Verbindung mit der MMI Navigation plus[5] können zudem Navigationshinweise einer über Smartphone-Interface aktiven Routenführung angezeigt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro bestellbar, nicht in Verbindung mit Frontscheibe in Akustikverglasung	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Infotainmentpaket Connectivity[21]	Das Paket vereint Ausstattungen, die das Fahrzeug, den Fahrer und die digitale Welt vernetzen. Das Paket beinhaltet: ▸ MMI Navigation plus mit MMI touch ▸ Audi connect Navigation und Infotainment[22] ▸ Audi Application Store und Smartphone-Interface[23] ▸ Audi Soundsystem ▸ Audi connected work[24,25,26,27] Mit der MMI Navigation plus navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf dem hochauflösenden Panoramadisplay, bestehend aus Audi virtual cockpit plus sowie dem MMI touch-Display. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion[28] oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung. Audi connect Navigation und Infotainment[22] vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone über Apple CarPlay[29] oder Android Auto™[29] mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern[23] lassen sich bequem über das MMI touch-Display sowie per Sprachsteuerung bedienen. Die Verbindung kann entweder über ein geeignetes USB-Kabel oder kabellos hergestellt werden.[30] Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps wie z. B. Disney+[31], Spotify, Amazon Music[32], Karaoke, YouTube und DAZN[31] u. a. aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Das Audi Soundsystem mit 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer sowie 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 240 Watt bietet ausgewogenen Stereoklang auf allen Sitzen und ein volles, transparentes Klangbild.	–	●	●	●	●

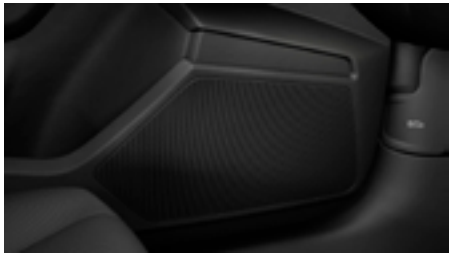
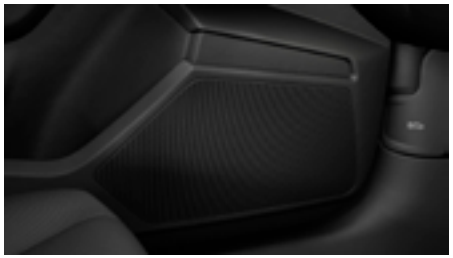
● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Infotainmentpaket Connectivity[21] (Fortsetzung)	Mit Audi connected work[24,25,26,27] bleiben Sie auch im Fahrzeug produktiv. Durch die Anbindung an Ihren Microsoft 365 Business-Account[33] behalten Sie Termine, Meetings und Kontakte[34] im Blick. Der KI-Assistent[35] unterstützt Sie dabei. Sie können Kalender, Telefonate und Microsoft Teams komfortabel per Sprache steuern. Lassen Sie sich mit Hilfe des KI-Assistenten[35] Ihre nächsten Termine vorlesen, treten Sie direkt im Fahrzeug Microsoft Teams-Besprechungen bei oder starten Sie die Navigation zum nächsten Meeting-Ort. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.					
Vorbereitung für Functions on Demand		○	○	○	○	○
Audi connect Navigation & Infotainment[36]	Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. Mit dem Audi assistant[37] wird die Interaktion mit dem Fahrzeug einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Durch die Paketierung mit Audi connect bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[38]. Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant[37] die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet die folgenden Dienste: ▸ Online-Umfänge für Audi assistant[37] ▸ Kartenupdate online ▸ myAudi Navigation[17] ▸ Navigation mit Google[39] Satellitenkarte ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ Online-Points-of-Interest ▸ On-Street-Parking[40] ▸ Gefahreninformationen ▸ Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▸ Spurgenaue Navigation ▸ Nutzer-Profile ▸ Zugang Themenwelt ▸ Ampelinformation online[41] Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten.	–	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Navigation, Medien und Soundsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Digitaler Radioempfang[42]	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI werden programmbegleitende Informationen[43] wie z. B. Interpret_in oder Titel sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.	○	○	○	○	○
Basis-Soundsystem 	Das Basis-Soundsystem besteht aus sieben Lautsprechern inklusive Centerspeaker. Folgende Functions on Demand-Funktionen[15] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: ▸ Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung ▸ virtueller Surround-Sound	○	○	○	○	○
Audi Soundsystem 	Das Audi Soundsystem besteht aus: ▸ 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer ▸ 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 240 Watt Folgende Functions on Demand-Funktionen[15] können nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: ▸ Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung ▸ virtueller Surround-Sound Hinweis: nur in Verbindung mit Infotainmentpaket Connectivity erhältlich	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Navigation, Medien und Soundsysteme

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
SONOS Premium Soundsystem	–	●	●	●	●



Das SONOS Premium Soundsystem besteht aus:
- 14 Hochleistungslautsprechern inklusive Subwoofer
- 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 820 Watt
- Lautsprechern in der C-Säule

Der Surround-Sound wird durch zusätzliche Lautsprecher in der C-Säule unterstützt. Der Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches Surround-Erlebnis erzeugt.

Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen ein auf ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis. Sonamic Panorama ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial.

Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit SONOS-Schriftzug sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.

Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrofon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen permanent angepasst.

Folgende Functions on Demand-Funktion[15] kann nachträglich erworben werden, soweit Functions on Demand im Land verfügbar ist: Sound-Funktionspaket mit Bass-Intensivierung, Musik-Revitalisierung und automatischer Pegelanpassung

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Telefon und Kommunikation

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Gesetzlicher Notruf[44]	Entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems. Der Notruf wird entweder manuell oder im Falle eines schweren Unfalls automatisch ausgelöst. Eine Sprachverbindung mit einer lokalen Rettungsleitstelle in der jeweiligen Landessprache wird dabei aufgebaut. Darüber hinaus werden fahrzeugrelevante Daten gesammelt und ebenfalls an die lokale Rettungsleitstelle geschickt.	○	○	○	○	○
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[16]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Sollte es zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Mit dem Dienst Prädiktive Wartungserinnerung[2,6,45,46,47] wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungs- und Servicebedarf erkannt werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Gesetzlicher Notruf ▸ Audi connect Notruf[48] ▸ Audi Schadenservice ▸ Online-Pannenruf ▸ Prädiktive Wartungserinnerung[2,6,45,46,47]	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Telefon und Kommunikation

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[16] (Fortsetzung)	**Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App[6,17] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem der aktuelle Tank- und Ölfüllstand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt[49] werden. Um das Fahrzeug zu lokalisieren, lassen sich zudem Hupe und Warnblinkanlage über das Smartphone aktivieren.[50] Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann sowohl die Standheizung[51] über die myAudi App[6,17] gestartet oder programmiert werden als auch eine Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage[52] an das Smartphone gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Fahrzeugstatus ▸ Remote Ver- und Entriegeln[49] ▸ Remote Fahrzeugsignal[50] ▸ Parkposition ▸ Remote Standheizung[51] ▸ Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[52]					
Smartphone-Interface[21]	Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[53] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[23] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[30] Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Funkfunktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen zu den Bedingungen in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Telefon und Kommunikation

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Audi Application Store und Smartphone-Interface	Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone über Apple CarPlay[29] oder Android Auto™[29] mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern[23] lassen sich bequem über das MMI touch-Display sowie per Sprachsteuerung bedienen. Die Verbindung kann entweder über ein geeignetes USB-Kabel oder kabellos hergestellt werden.[30] Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps wie z. B. Disney+[31], Spotify, Amazon Music[32], Karaoke, YouTube und DAZN[31] u. a. aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa[54] im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smart-Home-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr. Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa[54] werden ein myAudi[6,17] Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen.[55] Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden.	–	●	●	●	●
Audi phone box light[21] 	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Audi phone box light beinhaltet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm ▸ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ Vergessenswarnung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Telefon und Kommunikation

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Audi phone box[6,21] 	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Audi phone box beinhaltet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm ▸ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ Vergessenswarnung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▸ LTE-Signalverstärker für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage	–	●	●	●	●
USB Type-C®[56] Power Delivery Ladekabel	Mit dem USB Type-C®[56] Power Delivery Ladekabel (beidseitig USB Type-C®[56]-Anschlüsse) kann bei gleichzeitiger Verwendung mit dem USB Power-Ladegerät eine max. Ladeleistung von bis zu 100 Watt (Power Delivery) für das schnelle und komfortable Laden von Mobiltelefonen, Tablets oder mobilen Endgeräten mit USB Type-C®[56]-Buchse im Fahrzeug abgerufen werden. Das Ladekabel ist ebenfalls geeignet für die Verwendung des Audi music interface, des Smartphone-Interface oder der USB-Ladefunktion, vorausgesetzt, das Fahrzeug ist mit diesen Funktionen ausgestattet. Lieferumfang: USB-Ladekabel mit USB Type-C®[56]-Stecker für mobile Endgeräte mit USB Type-C®[56]-Buchse, abgewinkelt	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus[2,3]	Umfassende Unterstützung bei Fahrten im Stadtverkehr, auf mehrspurigen Straßen und auf langen Strecken. Inklusive proaktiven Insassenschutzes. Im Paket sind folgende Umfänge enthalten: ▸ Querverkehrassistent vorn ▸ Ausweichassistent und Abbiegeassistent ▸ Notbremsassistent vorn ▸ proaktiver Insassenschutz Front, Seite und Heck Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Der Ausweichassistent und Abbiegeassistent sind Bestandteil des aktiven Frontassistenten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation dabei helfen, das Fahrzeug um einen Verkehrsteilnehmer herum zu lenken. Der Abbiegeassistent kann durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug, je nach Geschwindigkeitsbereich und Fahrsituation, beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Verkehrsteilnehmer, wie z. B. Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fahrradfahrern oder Fußgängern, kollidiert. Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro bestellbar	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Assistenzpaket Fahren und Parken plus[2]	Das Paket kombiniert Assistenzfunktionen, die beim Fahren, Parken und Rangieren in der Stadt sowie auf Überlandstraßen und auf der Autobahn unterstützen. Im Assistenzpaket Fahren und Parken plus sind folgende Umfänge enthalten: ▸ adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[3,4] ▸ Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[6] ▸ Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige ▸ Rückfahrkamera Der adaptive Geschwindigkeitsassistent[3] hält die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Regelbereich weitestgehend konstant. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung[5] ist eine prädiktive Regelung möglich. Die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[3] wird dabei an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Die Spurverlassenswarnung hilft, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien durch korrigierende Lenkeingriffe oder eine zusätzliche Lenkradvibration zu vermeiden. Der Notfallassistent[6] kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen in der eigenen Fahrspur zum Stillstand bringen. Der Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Die Rückfahrkamera unterstützt beim Einparken oder Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro bestellbar	–	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

	A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Assistenzpaket Fahren und Parken pro[2,3,57]	–	●	●	●	●



Das Paket kombiniert eine Vielzahl von Funktionen, die bei Fahrten auf langen Strecken wie Überland- und Autobahnfahrten sowie im Stop-and-go-Verkehr im Stau noch mehr Komfort bieten. Zusätzliche Assistenzsysteme mit Schutz- und Warnfunktionen können in kritischen Verkehrssituationen, beim Abbiegen und beim Rückwärtsausparken unterstützen oder warnen, wenn sich Fahrzeuge auf der Nebenspur von hinten nähern.

Das Assistenzpaket Fahren und Parken pro beinhaltet folgende Assistenzsysteme:
- adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent[2] inklusive assistierten Spurwechsels[2]
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit prädiktiver Regelung[4]
- Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[58]
- Umgebungskameras 3D und 360°

Das Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:
- Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten
- Kreuzungsassistent
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Notbremsassistent vorn
- proaktiven Insassenschutz Front, Seite und Heck

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktionalität des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit prädiktiver Regelung[4] und des Spurführungsassistenten. Inklusive Notfallassistent[2] und assistierten Spurwechsels[2].

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung[4] unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

In Kombination mit der prädiktiven Regelung[4] wird die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen.

Zusätzlich kann Sie der adaptive Fahrassistent auf der Autobahn aktiv beim Spurwechsel unterstützen.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort z. B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar gesteigert werden.

Der Notfallassistent[2] erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch am Standstreifen zum Stillstand. Dabei werden die Warnblinker aktiviert.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Assistenzpaket Fahren und Parken pro[2,3,57] (Fortsetzung)	Der Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[58] ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Bei diesem permanent und vollumfänglich zu überwachenden Vorgang steuert das Assistenzsystem im Rahmen der Systemgrenzen das Lenken, Beschleunigen und Bremsen sowie das Wechseln der Fahrstufe. Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier weitwinklige Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Dadurch wird präzises Rangieren oder Manövrieren auf kleinen Abstellflächen oder durch enge Parkhauseinfahrten unterstützt. Das Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus beinhaltet eine Auswahl an Assistenzfunktionen, die den Komfort im Stadtverkehr, auf mehrspurigen Straßen und auf langen Strecken erhöhen können. Die Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten kann beim Spurwechsel sowie beim Aussteigen und Rückwärtsausparken unterstützen und warnen. Der Kreuzungsassistent überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation helfen, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Der Abbiegeassistent vorn kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Der Notbremsassistent vorn erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Fahrradfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge bis zur Höchstgeschwindigkeit erkannt werden. Der proaktive Insassenschutz Front, Seite und Heck leitet bei einem erkannten Kollisionsrisiko oder in kritischen Fahrsituationen, wie bei Not- und Gefahrenbremsungen oder in fahrdynamischen Grenzsituationen, Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro erhältlich					

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[2,59,60]	Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus oder im Head-up-Display[5,20] Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: ▸ Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote ▸ Erkennung und Anzeige von Schildern wie Warnzeichen für Fußgänger, Baustellen sowie Tiere ▸ Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits ▸ situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie im Anhängerbetrieb[61] ▸ Auswertung und Bereitstellung von Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.	○	○	○	○	○
Rückfahrkamera[2] 	Die Rückfahrkamera stellt im MMI-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Im MMI touch-Display kann das Sichtfeld der Kamera um eine Panoramasicht erweitert oder in den Anhängermodus[61] gewechselt werden. Zur besseren Orientierung und Einschätzung der Situation werden abhängig von der gewählten Ansichtsoption Hilfslinien und -flächen eingeblendet. In Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung wird das Ankuppeln eines Anhängers[61] erleichtert, da sowohl Kupplung als auch Deichsel im Bild sichtbar sind. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech oder Tech plus erhältlich	–	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Umgebungskameras 3D und 360°[2] 	Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier weitwinklige Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten des gesamten Bereichs der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Die Ansichten können im MMI touch-Display durch einfache Touchbedienung gewählt werden. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Park- und Rangiermanöver. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder durch Tastendruck. Folgende Ansichten können per Touchbedienung im MMI ausgewählt und angepasst werden: ▸ stufenlos schwenk- und zoombare 3D-Außenansicht inklusive virtueller Draufsicht (Vogelperspektive) von Fahrzeug und Umgebung ▸ Auf Wunsch kann das Fahrzeug in der 3D-Ansicht, der Autowasch-Ansicht und im kleinen Widget transparent dargestellt werden. ▸ Rückfahransicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern[61] ▸ Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien ▸ Panoramaansicht vorn und hinten von nahezu 180° ▸ 3D-Ansicht des Fahrzeugs für Waschanlagen mit eingeblendeten Hilfslinien ▸ In Verbindung mit Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[2] oder Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[2] kann das Fahrzeug zusätzlich anhand von Linien und Parkmarkierungen einparken. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro erhältlich	–	●	●	●	●
Manueller Geschwindigkeitsbegrenzer[2,6]	Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann ab 20 km/h eingestellt werden. Bei aktiviertem Geschwindigkeitsbegrenzer kann mit dem Fahrpedal wie gewohnt die Geschwindigkeit geregelt werden, die jedoch auf das eingestellte Geschwindigkeitslimit begrenzt ist. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer temporär deaktiviert bzw. überstimmt werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die gesetzte Geschwindigkeit wird im digitalen Kombiinstrument angezeigt.	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage[2]		○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Geschwindigkeitsregelanlage mit Vorbereitung adaptiver Geschwindigkeitsassistent[2,57] 	Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die individuell eingestellte Geschwindigkeit ab 20 km/h konstant, sofern es die Motorleistung zulässt. Durch eine konstante Geschwindigkeitsregelung kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei werden die gesetzte Geschwindigkeit und der Status des Systems im digitalen Kombiinstrument angezeigt. Das System reagiert nicht auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Über Functions on Demand gibt es die Möglichkeit, zusätzlich den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zu erwerben. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Eine genaue Funktionsbeschreibung finden Sie im Audi Functions Store in der myAudi App[6,17] oder informieren Sie sich bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○	○
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtung[2,59]	Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die durch Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. Zur besseren Einschätzung kommt zusätzlich eine Fahrerbeobachtungskamera zum Einsatz. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, und durch eine akustische Meldung.	○	○	○	○	○
Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent[2,3]	Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Der Notfallassistent kann das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen zum Stillstand bringen. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 km/h. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Insassenschutzmaßnahmen wie die Straffung der Sicherheitsgurte sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der im Fahrzeug sitzenden Personen vorbereitet. Anschließend wird ein automatischer Notruf abgesetzt.[16] Hinweis: nur für Fahrzeuge mit S tronic erhältlich	○	○/–	○/–	○/–	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent und Spurmittenführung[2,3]	Die Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent und Spurmittenführung unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und eingestelltem Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System nutzt verschiedene Sensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Zu diesen gehören der in der Fahrzeugfront verbaute Radarsensor und die Frontkamera. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Durch unterstützende Lenkeingriffe hilft das System dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. So wird die Geschwindigkeit in Kurven, an Kreuzungen und in Kreisverkehren sowie auf Autobahnauf- und -abfahrten angepasst und der Abstand zu vorausfahrenden und einscherenden Fahrzeugen geregelt. Wiederanfahren im Stau erfolgt automatisiert durch das System beziehungsweise nach längerem Stillstand durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter ermöglicht das System ein komfortables Fahrerlebnis im gesamten Geschwindigkeitsbereich und in Stausituationen. Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden die Warnblinker aktiviert. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro erhältlich	–	●	●	●	●
Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[2,6] 	Unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen und Rückwärtsausparken gewarnt. Diese Ausstattung umfasst: ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistent hinten Überblick beim Spurwechsel. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das Verkehrsgeschehen hinter und neben dem Fahrzeug. Es warnt vor näher kommenden oder „mitschwimmenden“ Fahrzeugen im Erfassungsbereich. In einer für einen Spurwechsel vom System als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel sowie durch eine Anzeige im Audi virtual cockpit plus. Wird der Spurwechsel dennoch durchgeführt und droht eine Kollision, blinkt die Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten[2,6] (Fortsetzung)	Rücksicht beim Aussteigen. Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter Verkehrsteilnehmer herannaht, blinkt die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig ertönt ein akustisches Warnsignal. Querverkehr erkennen. Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos oder Radfahrer. Das System warnt den Fahrer optisch in der Parkansicht im MMI touch-Display und kann bei der Rückwärtsfahrt ebenfalls akustisch warnen und in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich einen Bremseingriff durchführen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro bestellbar					
Ausweichassistent und Abbiegeassistent[2,6] 	Der Ausweichassistent und Abbiegeassistent sind Bestandteil des aktiven Frontassistenten. Der Ausweichassistent kann in einer als kritisch erkannten Ausweichsituation helfen, das Fahrzeug um einen Verkehrsteilnehmer herum zu lenken. Weicht der Fahrer nach einer Warnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Abbiegeassistent kann durch einen Bremseingriff dafür sorgen, dass das Fahrzeug, je nach Geschwindigkeitsbereich und Fahrsituation, beim Abbiegen nicht mit einem entgegenkommenden Verkehrsteilnehmer, wie z. B. Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fahrradfahrern oder Fußgängern, kollidiert.	○	○	○	○	○
Querverkehrassistent vorn[2]	Der Querverkehrassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. In als kritisch erkannten Situationen kann das System durch einen automatischen Bremseingriff unterstützen. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 65 km/h.	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Notbremsassistent vorn[2]	Der Notbremsassistent vorn ist Bestandteil des aktiven Frontassistenten und erfasst den Bereich vor dem Fahrzeug und kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen sowie entsprechende Bremsungen einleiten. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. eine Kollision unter Umständen zu vermeiden, kann eine Bremskraftunterstützung oder eine Vollverzögerung eingeleitet werden.	○	○	○	○	○
Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige[2]	Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.	○	○	○	○	○
Parkassistent plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige[2]	Der Parkassistent plus ermöglicht das assistierte Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Komfortabel und zielgenau. Der Parkassistent plus kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken, die durch Fahrzeuge oder Objekte begrenzt sein können, unterstützen. Das System übernimmt das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent plus über das MMI touch-Display. Der Fahrer muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent plus kann bei Hindernissen, die innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden, automatisch abbremsen. Bei Querparklücken unterstützt das System im Rahmen der Systemgrenzen durch gezielte Lenkmanöver beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken zwischen Fahrzeugen und bei Längsparklücken beim Ein- und Ausparken. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro erhältlich	–	●/–	●/–	●/–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Assistenzsysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität[2]	Der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität kann selbstständig in und aus nahezu allen Parklücken ein- und ausparken. Komfortabel und zielgenau. Das Assistenzsystem bietet die Funktionalitäten des Parkassistenten plus mit Einparkhilfe mit Umgebungsanzeige: ▸ bei Querparklücken Vorwärts- und Rückwärtseinparken sowie bei Längsparklücken Ein- und Ausparken Zusätzlich bietet der Parkassistent pro mit Remote-Funktionalität: ▸ bei Quer- und Längsparklücken das Ein- und Ausparken mit Fernbedienung per myAudi App[6,17] Der Parkassistent pro kann beim Ein- und Ausparken in und aus Parklücken, die durch Fahrzeuge oder Objekte begrenzt sein können, unterstützen. Das System übernimmt das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Wechseln der Fahrstufe. Aktiviert wird der Parkassistent pro über das MMI touch-Display. Der Fahrer muss den Parkvorgang permanent überwachen. Der Parkassistent pro kann bei Hindernissen, die innerhalb der Systemgrenzen erfasst werden, automatisch abbremsen. Bei Querparklücken unterstützt das System im Rahmen der Systemgrenzen durch gezielte Lenkmanöver beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken zwischen Fahrzeugen und bei Längsparklücken beim Ein- und Ausparken. Der Fahrer bleibt während des Parkvorgangs im Fahrzeug sitzen und muss den gesamten Parkvorgang permanent überwachen. Wird die Remote-Funktionalität gewählt, kann der Fahrer das Fahrzeug vor dem Einparkvorgang verlassen oder nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen. Die Funktion kann im MMI touch-Display oder über die myAudi App[6,17] auf dem Smartphone[21] aktiviert werden. Die Steuerung des Parkvorgangs erfolgt dann außerhalb des Fahrzeugs mit der myAudi App[6,17] auf dem Smartphone[21] durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche. Der Fahrer muss den gesamten Parkvorgang in beiden Fällen vollumfänglich überwachen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech pro bestellbar	–	●/–	●/–	●/–	●
Halteassistent[2]	Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Nachdem die Aktivierung erfolgt ist, wird die Bremse bei stehendem Fahrzeug so lange gehalten, bis das Gaspedal zum Anfahren wieder betätigt wird.	–	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Fahrwerk und Bremsen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Elektromechanische Servolenkung	Die elektromechanische Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken. Die Grundabstimmung kann über Audi drive select[5] gewählt werden.	○	○	○	○	–
Progressivlenkung	Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mithilfe der variablen Übersetzung wird eine Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand ermöglicht. Die integrierte geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und erleichtert das Einparken. Die Grundabstimmung der Lenkunterstützung kann über Audi drive select[5] gewählt werden. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro erhältlich	–	●	●	●	○
Serienfahrwerk	Das serienmäßige Fahrwerk vereint hohen Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik. Das Serienfahrwerk umfasst: ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ab 110 kW Antriebsleistung ▸ leichte Verbundlenker-Hinterachse für Aggregate mit weniger als 110 kW	○	○	●	–	–
Sportfahrwerk	Bietet direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling für beeindruckende Fahrdynamik und Agilität. Das Sportfahrwerk mit dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung umfasst: ▸ Tieferlegung um 15 mm gegenüber dem Serienfahrwerk ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ab 110 kW Antriebsleistung ▸ leichte Verbundlenker-Hinterachse für Aggregate mit weniger als 110 kW Hinweis: nicht für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	–	●/–	○/–	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Fahrwerk und Bremsen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
allstreet-spezifisches Standardfahrwerk	Das serienmäßige Fahrwerk vereint sehr guten Fahrkomfort mit guter Fahrdynamik. Das allstreet-spezifische Standardfahrwerk umfasst: ▸ Trimmlage um 15 mm erhöht gegenüber dem Audi A3 Sportback ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ab 110 kW Antriebsleistung	–	–	–	○	–
S-Sportfahrwerk	bietet direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling für beeindruckende Fahrdynamik und Agilität Das S-Sportfahrwerk umfasst: ▸ S-spezifische Feder-Dämpferabstimmung ▸ Tieferlegung um 15 mm gegenüber der Audi A3 Limousine mit Serienfahrwerk ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator	–	–	–	–	○
Sportfahrwerk für 19-Zoll-Räder	Bietet direkteren Fahrbahnkontakt und sportlicheres Handling für beeindruckende Fahrdynamik und Agilität. Das Sportfahrwerk mit dynamischerer Feder-Dämpfer-Abstimmung für 19-Zoll-Räder umfasst: ▸ Tieferlegung um 15 mm gegenüber dem Serienfahrwerk ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator Hinweis: nur in Verbindung mit 19-Zoll-Rädern erhältlich; nicht für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW erhältlich	–	●/–	●/–	–	–
quattro	Mit dem vollvariablen quattro Antrieb kann eine fahrsituationsabhängige Verteilung der Antriebskräfte auf die einzelnen Räder erfolgen. Die radselektive Momentenverteilung hilft durch leichtes Abbremsen einzelner Räder, die Antriebskräfte noch gezielter zu verteilen, um das dynamische Handling weiter zu verbessern.	–	–	–	–	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Fahrwerk und Bremsen

			A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Adaptives Fahrwerk mit Audi drive select	**A-Modelle:** Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung ist über Audi drive select in folgende Modi einstellbar: ▸ „auto“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „efficiency“[62] ▸ „individual“ Das adaptive Fahrwerk mit Audi drive select umfasst: ▸ Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem Serienfahrwerk ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ Audi drive select Hinweis: nur für Aggregate ab 110 kW Antriebsleistung und nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro; nicht in Verbindung mit 19-Zoll-Rädern bestellbar	**S-Modelle:** Beim adaptiven Fahrwerk ermöglicht die Dämpferregelung eine elektronisch geregelte Anpassung der Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen. Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung ist über Audi drive select in folgende Modi einstellbar: ▸ „auto“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“/„dynamic plus“ ▸ „efficiency“[62] ▸ „individual“ Das S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung umfasst: ▸ S-spezifische Feder-Dämpferabstimmung ▸ Tieferlegung um 15 mm gegenüber Audi A3 mit Serienfahrwerk ▸ McPherson-Federbein-Vorderachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator ▸ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator	–	●/–	●/–	–	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Fahrwerk und Bremsen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Audi drive select	Mehr Dynamik, mehr Komfort oder ganz individuell kombiniert. Die gewünschte Charakteristik des Fahrzeugs ist über verschiedene Modi wählbar, um das passende Fahrerlebnis zu ermöglichen: ▸ „auto“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „dynamic plus“ (nur für S3) ▸ „efficiency“[62] ▸ „individual“ Dabei erfolgt die Anpassung u. a. folgender Systeme und Ausstattungen an den jeweiligen eingestellten Modus: ▸ Lenkunterstützung ▸ Motorcharakteristik bzw. Schaltkennlinie des Automatikgetriebes ▸ Fahrdynamikregelung ▸ Allradantrieb (bei Fahrzeugen mit quattro) ▸ Motorsound (nur für S3) ▸ adaptiver Geschwindigkeitsassistent[2,5] ▸ Matrix LED-Scheinwerfer[5] ▸ weitere serienmäßige und optionale gegen Aufpreis erhältliche Systeme Der Modus „effciency“[62] versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2,5] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech, Tech plus oder Tech pro bestellbar; Serie für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW und A3 allstreet e-hybrid 150 kW	–	◐	◐	◐	○
Elektromechanische Parkbremse	für komfortables Anfahren und Abstellen sowie wirksame Unterstützung bei einer Notbremsung Die elektromechanische Parkbremse umfasst: ▸ Parkbremsfunktion im Stand ▸ Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren ▸ Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Fahrwerk und Bremsen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Bremssättel rot 	Bremssättel vorn und hinten in Rot mit S-Emblem vorn; für eine betont sportliche Optik der Bremsanlage Hinweis: Serie für A3 Sportback e-hybrid 200 kW, ohne S-Schriftzug	–	–	○/–	–	●
Dynamikpaket  	Die Kombination fahrdynamischer Komponenten verleiht dem Fahrzeug einen sportlich-dynamischen Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, gesteigerte Agilität, hohe Performance und ein faszinierendes Fahrerlebnis. Das Dynamikpaket beinhaltet: ▸ Sportfahrwerk ▸ Progressivlenkung ▸ Bremssättel rot ▸ Soundaktor für Antriebssounds im Innenraum (für TDI 110 kW und TFSI 110 kW) ▸ Audi drive select Die konsequente Kombination für ein dynamischeres Fahrerlebnis. Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 15 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz. Die Progressivlenkung bietet beeindruckende Fahreigenschaften durch eine variable, vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Mit rot lackierten Bremssätteln wird der sportliche Anspruch nochmals optisch verdeutlicht. Ein Soundaktor unterstreicht diesen Anspruch akustisch durch einen kernigeren Antriebssound im Innenraum.	–	●	●	–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Fahrwerk und Bremsen

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Dynamikpaket (Fortsetzung)	Das Fahrdynamiksystem Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic) sowie weiterer serienmäßiger und optional gegen Aufpreis erhältlicher Systeme. Audi drive select beinhaltet die Modi „auto“, „comfort“, „dynamic“, „efficiency“[62] und „individual“. Der Modus „efficiency“[62] versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den adaptiven Geschwindigkeitsassistenten[2,57] in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen. Hinweis: nur in Verbindung mit Tech plus oder Tech pro erhältlich					

Technik/Sicherheit

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Start-Stop-System	Das Start-Stop-System mit Rekuperation hilft, den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln oder im Stau. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bei Bedarf bereits beim Treten der Kupplung bzw. beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Das System ist jederzeit deaktivierbar.	○	○	○	○	○
Mild-Hybrid	Mild-Hybrid verfügt über eine erweiterte Start-Stop-Funktion und erweiterte Energierückgewinnung beim Bremsen (Rekuperation) zum Laden der Starterbatterie und des Lithium-Ionen-Zusatzspeichers. Durch diese Technologie kann das System mehr Energie zurückgewinnen und schaltet den Motor häufiger ab. Für Mild-Hybrid ist konzeptionell ein ergänzender Riemen-Starter-Generator (RSG) vorgesehen. Ein rein elektrisches Fahren ist nicht möglich. Zusätzliche Funktionen: ▸ Durch die permanente Verbindung des Riemen-Starter-Generators ist ein sofortiger Wiederstart möglich, ohne dass der Motor zuvor auf Null-Drehzahl schalten muss. ▸ Freilauf-Motor-Aus (FMA) für emissionsreduziertes Segeln ohne aktiven Antrieb durch Abschalten und Entkoppeln des Verbrennungsmotors in schubfreien Phasen. Dabei geht das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen nicht wie üblich in den Motor-Schubbetrieb, sondern rollt ohne Motorbremswirkung und nutzt die vorhandene Bewegungsenergie. Der Generator versorgt in Segelphasen zudem durch Rekuperation das Bordnetz. Hinweis: nur für TFSI 85 kW/TFSI 110 kW mit S tronic erhältlich	○	○/–	○/–	○/–	–
Hybrid-Antriebssystem PHEV	Der Plug-in-Hybrid-Antrieb kombiniert die Vorzüge eines Elektroantriebs auf Kurzstrecken mit den Stärken eines Verbrennungsmotors auf Langstrecken. Der Verbrennungsmotor kann als Teil des Plug-in-Hybrid-Antriebs häufiger und länger in einem günstigen Wirkungsgradbereich betrieben werden. Hohe Effizienz sowie auch lokal emissionsfreies, rein elektrisches Fahren sind möglich. Ein hoher Anteil der Bremsenergie wird rekuperiert und kann elektrisch genutzt werden. Die Batterie kann mit dem universell einsetzbaren Ladekabel an Haushalts- und Industriesteckdosen, z. B. zu Hause oder am Arbeitsplatz, sowie mit dem Kabel für Ladesäulen an öffentlichen Ladestationen geladen werden.	–	○/–	○/–	○/–	–
Kindersicherung elektrisch		○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technik/Sicherheit

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Kindersitzbefestigung i-Size-konform auf Beifahrerseite und äußeren Fondsitzen, Top Tether für äußere Fondsitze 	Der Beifahrersitz sowie die äußeren Rücksitze verfügen jeweils über eine i-Size- und ISOFIX-konforme Kindersitzbefestigung mit Top Tether. Mit dem sogenannten Top Tether steht ein zusätzlicher Befestigungspunkt oben am Sitz zur Verfügung. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	○	○	○	○	○
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	Airbags für Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag	○	○	○	○	○
Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn 	Die Ausstattung beinhaltet: ▸ Seitenairbags vorn ▸ Kopfairbags ▸ Interaktionsairbag vorn Der Interaktionsairbag bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für den Fahrer und Beifahrer. Er entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall des Fahrers mit dem Beifahrer bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	○	○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technik/Sicherheit

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn 	Neben den Seitenairbags vorn, den Kopfairbags sowie einem Interaktionsairbag sind zusätzlich Seitenairbags hinten verbaut. Der Interaktionsairbag bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für den Fahrer und Beifahrer. Er entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall des Fahrers mit dem Beifahrer bzw. mit dem Beifahrersitz bei einer Alleinfahrt weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.	–	●	●	●	●
Gurtanlegekontrolle mit Sitzbelegungserkennung hinten		○	○	○	○	○
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten		○	○	○	○	○
Doppelton-Signalhorn		○	○	○	○	○
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger und Radfahrer Hinweis: nur für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW oder A3 allstreet e-hybrid 150 kW erhältlich	–	○/–	○/–	○/–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Ladesysteme

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Ladedose AC Typ 2	Ladezugang zur Hochvoltbatterie über AC	–	○/–	○/–	○/–	–
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 11 kW	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug von bis zu 11 kW.	–	○/–	○/–	○/–	–
Audi charging[63]	Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App[6,17], der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge[64]. Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: ▸ eine Schnittstelle über myAudi[6,17] für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▸ nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron Routenplaner ▸ Unterstützung von Plug & Charge[64] Hinweis: nur für A3 Sportback e-hybrid 150 kW/e-hybrid 200 kW oder A3 allstreet e-hybrid 150 kW erhältlich	–	●/–	●/–	●/–	–

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment

Online-Umfänge für Audi assistant[37]

Mit dem Audi assistant wird die Interaktion mit dem Fahrzeug noch einfacher durch die Sprachbedienung für zahlreiche Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen. Als Paketbestandteil von Audi connect Navigation & Infotainment[36] bietet der Assistent außerdem den Zugang zu zahlreichen Online-Inhalten wie z. B. zum aktuellen Wetter oder zu den möglichen Navigationszielen[38].

KI-Modelle in der Cloud können dabei helfen, die Erkennung und die Qualität von Suchergebnissen zu verbessern.[65]

Die Verbindung aus integrierter und in Audi connect Navigation enthaltener Online-Spracherkennung ermöglicht eine umfassende Bedienung von Fahrzeug- und Infotainment-Funktionen auf intuitive Weise. So ist es beispielsweise möglich, mit der Aussage „Ich habe kalte Füße“ die Heizung im Fußraum zu aktivieren.

Durch Aktivierung der „proaktiven Vorschläge und Routinen“ lernt der Audi assistant die angemeldete Person kennen, um die Nutzung des Fahrzeugs noch einfacher und komfortabler zu machen. Für bestimmte wiederkehrende Bedienaufgaben, wie zum Beispiel die Aktivierung der Umluftfunktion an einem bestimmten Ort oder die Einstellung der Sitzheizung, werden automatisch Routinen erstellt und zur Aktivierung vorgeschlagen. Zudem empfiehlt der Audi assistant noch nicht entdeckte oder bislang wenig genutzte Komfortfunktionen[66] im richtigen Moment proaktiv.

Nach Ablauf der Laufzeit von Audi connect Navigation & Infotainment[36] ist weiterhin eine Sprachbedienung von vielen der vorhandenen Fahrzeugfunktionen, wie beispielsweise den Klimaeinstellungen, möglich. Auch erlernte Routinen bleiben erhalten. Die Online-Spracherkennung und Online-Inhalte sind jedoch nur mit Verlängerung von Audi connect weiterhin nutzbar.

Kartenupdate online

Neue Brücken, Tunnel oder Straßennamen: Das Straßennetz verändert sich ständig. Mit dem Kartenupdate online werden regelmäßig die neuesten Straßenkarten für die Navigation bereitgestellt. Die monatliche Aktualisierung der Navigationsdaten erfolgt über das Mobilfunknetz der fest im Fahrzeug verbauten eSIM. Die Aktualisierungsdaten sind dabei auf die Heimatregion, z. B. Deutschland Süd, begrenzt. Sobald eine Route in eine weitere Region gestartet wird, erfolgt ab ca. 10 % der gefahrenen Strecke auch für diese Region eine Aktualisierung.

myAudi Navigation

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App[6,17] außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Navigation mit Google[39] Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google[39] wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google[39] trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment
(Fortsetzung)

Onlinesuche nach Navigationszielen[6]

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Verkehrsinformationen plus

Bei der Routenberechnung online werden aktuelle Verkehrsflussinformationen des Serviceproviders TomTom berücksichtigt. Davon profitieren die Routenführung und die Genauigkeit der berechneten Ankunftszeit. Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt. Die kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung.

Der Dienst beinhaltet spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Die Anzeige von Fahrstreifensperrungen erfolgt im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online-Points-of-Interest

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Tankstellen und Parkhäuser) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Parkplätzen angezeigt werden. Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten in der Navigationskarte angewählt werden, um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street-Parking[40]

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen[6]

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment
(Fortsetzung)

Spurgenaue Navigation

Dieser Dienst bietet eine detailgetreue Spurinformation für mehrspurige Straßen in Kreuzungsbereichen, bei Ab- und Auffahrten oder in Abbiegesituationen, sowohl innerorts als auch außerorts. Die visuelle Positionierung des Fahrzeugs in der Kartendarstellung im MMI sowie die Genauigkeit der Spurinformation werden dadurch verbessert.

Nutzer-Profile[67]

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie z. B. Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi[6] oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten der Zündung dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt[6] in Ihrer myAudi App[6,17] auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder[68] für das MMI-Display zu – von stimmungsvollen Aufnahmen berühmter Fotografen bis hin zu saisonalen Motiven. In Verbindung mit dem Ambiente-Lichtpaket plus[5] bzw. dem Ambiente Lichtpaket pro[5] passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Ampelinformation online[41]

Der Dienst Ampelinformation online zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Audi Functions Store, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[16]

Gesetzlicher Notruf[69]

Entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems. Der Notruf wird entweder manuell oder im Falle eines schweren Unfalls automatisch ausgelöst. Eine Sprachverbindung mit einer lokalen Rettungsleitstelle in der jeweiligen Landessprache wird dabei aufgebaut. Darüber hinaus werden fahrzeugrelevante Daten gesammelt und ebenfalls an die lokale Rettungsleitstelle geschickt.

Audi connect Notruf

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache[48] des Fahrers und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Online-Pannenruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Prädiktive Wartungserinnerung[2,6,45,46,47]

Der Audi connect-Dienst Prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App[6,17]. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin die Nutzer kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Fahrzeugstatus

Durch den Audi connect Fahrzeugstatus lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App[6,17] von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ölfüllstand, Tankfüllstand, Kilometerstand, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise.

Remote Ver- und Entriegeln[49]

Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App[6,17] ver- und entriegelt werden

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[16] (Fortsetzung)	**Remote Fahrzeugsignal**[50] Um das Fahrzeug zu lokalisieren, können Hupe und Warnblinkanlage per Smartphone über die myAudi App[6,17] aktiviert werden. **Parkposition** Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App[6,17] angezeigt. **Remote Standheizung**[51] Über die myAudi App[6,17] auf dem Smartphone wird eine komfortable Fernsteuerung der Standheizung[5] möglich. **Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage**[52] Wird die Diebstahlwarnanlage[5] ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App[6,17] auf dem Smartphone.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi connect

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“).

Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect auf www.audi.de.

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Audi Neuwagenabholung

		A3 Entry	A3	A3 S line	A3 allstreet	S3
Audi Erlebnis Abholung	Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: ▸ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▸ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▸ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Nur in Verbindung mit der Audi Erlebnis Abholung und nur für den Standort Ingolstadt bestellbar: **Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt)** In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Die Fahrzeugübergabe findet exklusiv in privater Atmosphäre statt. Darüber hinaus laden wir Sie und Ihre Begleitpersonen ins Fine Dining Restaurant AVUS ein. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.	●	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ◐ = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A3/S3 Sportback, der A3/S3 Limousine und des A3 allstreet.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nasshaf-tungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB		Schnee-griffigkeit	Eis-griffigkeit
Sommerreifen	205/55 R 16	A	B–A	71–68	B–A	nein	nein
	225/45 R 17	C–A	B–A	71–68	B–A	nein	nein
	205/55 R 17	A	A	70–67	A	nein	nein
	225/40 R 18	C–B	A	72–69	B–A	nein	nein
	225/45 R 18	B	A	72–71	B	nein	nein
	235/35 R 19	C	A	72–70	B–A	nein	nein
	225/40 R 19	C	A	72–68	B–A	nein	nein
Winterreifen	205/50 R 17	C	B–A	72–71	B	ja	nein
	205/55 R 17	C	B	70	B	ja	nein
	225/40 R 18	D–C	B–A	72–70	B	ja	nein
	225/45 R 18	D	B	70	B	ja	nein

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt. Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Technische Daten

Modell		A3 TFSI 85 kW (116 PS)		A3 TFSI 85 kW (116 PS)	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.498		4/1.498	
	max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	85 (116)/5.000–6.000		85 (116)/5.000–6.000	
	max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	220/1.500–3.000		220/1.500–3.000	
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb		Frontantrieb	
	Getriebeart	Schaltgetriebe 6-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Sportback**	**Limousine**	**Sportback**	**Limousine**
	Leergewicht[71] in kg	1.345	1.345	1.380	1.380
	zul. Gesamtgewicht in kg	1.830	1.830	1.865	1.865
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
	zul. Anhängelast[72] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 670 1.500 1.300	 670 1.500 1.300	 690 1.500 1.300	 690 1.500 1.300
	Tankinhalt ca. in l	45	45	45	45
	Gepäckraumvolumen ca. in l	380/1.200	425	380/1.200	425
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	205	210	205	210
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,7	9,7	9,9	9,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[73]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]
	l/100 km nach WLTP	6,1–5,5	5,9–5,3	5,7–5,2	5,5–5,1
CO_2-Emissionen (kombiniert)[73]	g/km nach WLTP	139–124	133–122	131–118	125–116
CO_2-Klasse		E–D	D	D	D
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 7-TEMP	Euro 7-TEMP

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technische Daten

Modell		A3 TFSI 110 kW (150 PS)		A3 TFSI 118 kW (160 PS)	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.498		4/1.498	
	max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	110 (150)/5.000–6.000		118 (160)/5.000–6.000	
	max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	250/1.500–3.000		250/1.500–3.500	
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb		Frontantrieb	
	Getriebeart	Schaltgetriebe 6-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Sportback**	**Limousine**	**Sportback**	**Limousine**
	Leergewicht[71] in kg	1.365	1.365	1.400	1.400
	zul. Gesamtgewicht in kg	1.845	1.845	1.880	1.880
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
	zul. Anhängelast[72] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 680 1.700 1.500	 680 1.700 1.500	 700 1.700 1.500	 700 1.700 1.500
	Tankinhalt ca. in l	50	50	45/50*	45/50*
	Gepäckraumvolumen ca. in l	380/1.200	425	380/1.200	425
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	225	231	226	231
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,4	8,4	8,1	8,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[73]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]
	l/100 km nach WLTP	6,2–5,5	6,0–5,4	5,7–5,1	5,6–5,1
CO_2-Emissionen (kombiniert)[73]	g/km nach WLTP	140–125	137–123	131–117	127–116
CO_2-Klasse		E–D	E–D	D	D
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 7-TEMP	Euro 7-TEMP

*bei Wahl von Rädern 19"

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technische Daten

Modell		A3 TDI 85 kW (116 PS)		A3 TDI 110 kW (150 PS)	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.968		4/1.968	
	max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	85 (116)/ 2.750–4.250		110 (150)/3.000–4.200	
	max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	300/1.600–2.500		360/1.600–2.750	
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb		Frontantrieb	
	Getriebeart	Schaltgetriebe 6-Gang		S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Sportback**	**Limousine**	**Sportback**	**Limousine**
	Leergewicht[71] in kg	1.430	1.430	1.485	1.485
	zul. Gesamtgewicht in kg	1.905	1.905	1.960	1.960
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80	75/80
	zul. Anhängelast[72] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 710 1.800 1.500	 710 1.800 1.500	 740 1.800 1.600	 740 1.800 1.600
	Tankinhalt ca. in l	45	45	50	50
	Gepäckraumvolumen ca. in l	380/1.200	425	380/1.200	425
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	205	210	227	232
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	10,1	10,1	8,1	8,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[73]	Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]	Diesel schwefelfrei[75]
	l/100 km nach WLTP	4,9–4,4	4,8–4,4	5,3–4,8	5,2–4,7
CO_2-Emissionen (kombiniert)[73]	g/km nach WLTP	129–117	125–115	140–125	137–124
CO_2-Klasse		D	D–C	E–D	E–D
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technische Daten

Modell		A3 Sportback e-hybrid 150 kW	A3 Sportback e-hybrid 200 kW
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.498	4/1.498
	Max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 110 (150)/5.000–6.000 Systemleistung: 150 (204)	Verbrennungsmotor: 130 (177)/5.500–6.000 Systemleistung: 200 (272)
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: 250/1.500–4.000 Systemdrehmoment: 350	Verbrennungsmotor: 250/1.500–4.000 Systemdrehmoment: 400
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb
	Getriebeart	S tronic 6-Gang	S tronic 6-Gang
Gewicht/Volumen	Leergewicht[71] in kg	1.655	1.675
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.115	2.115
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80
	zul. Anhängelast[72] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 1.700/1.700	750 1.700/1.700
	Tankinhalt ca. in l	40	40
	Gepäckraumvolumen ca. in l	280/1.100	280/1.100
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	225	237
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,4	6,3
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	25,7/19,7	25,7/19,7
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]
	anderer Energieträger	Strom	Strom
Kraftstoffverbrauch[73]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	1,4–1,1	1,4–1,2
Stromverbrauch[73]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	13,0–12,1	13,1–12,5
CO_2-Emissionen[73]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	32–25	32–28
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	B
Kraftstoffverbrauch[73]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	5,4–4,9	5,3–5,0
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	D–C	D–C
elektrische Reichweite[73,76]	EAER City in km EAER in km	bis zu 181 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration 126–142	bis zu 162 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration 126-136
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technische Daten

Modell		A3 allstreet TFSI 110 kW (150 PS)	A3 allstreet TFSI 118 kW (160 PS)	A3 allstreet TDI 110 kW (150 PS)
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.498	4/1.498	4/1.968
	max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	110 (150)/5.000–6.000	118 (160)/5.000–6.000	110 (150)/3.000–4.200
	max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	250/1.500–3.500	250/1.500–3.500	360/1.600–2.750
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
	Getriebeart	Schaltgetriebe 6-Gang	S tronic 7-Gang	S tronic 7-Gang
Gewicht/Volumen	Leergewicht[71] in kg	1.395	1.425	1.510
	zul. Gesamtgewicht in kg	1.845	1.880	1.960
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80
	zul. Anhängelast[72] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 690 1.700 1.500	 710 1.700 1.500	 750 1.800 1.600
	Tankinhalt ca. in l	50	50	50
	Gepäckraumvolumen ca. in l	380/1.200	380/1.200	380/1.200
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	218	221	218
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,8	8,4	8,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[73]	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	Diesel schwefelfrei[75]
	l/100 km nach WLTP	6,2–5,7	5,7–5,3	5,4–5,0
CO_2-Emissionen (kombiniert)[73]	g/km nach WLTP	141–130	131–121	141–130
CO_2-Klasse		E–D	D	E–D
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 7-TEMP	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technische Daten

Modell		A3 allstreet e-hybrid 150 kW	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.498	
	Max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: Systemleistung:	110 (150)/5.000–6.000 150 (204)
	Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	Verbrennungsmotor: Systemdrehmoment:	250/1.500–4.000 350
Kraftübertragung	Antriebsart	Frontantrieb	
	Getriebeart	S tronic 6-Gang	
Gewicht/Volumen	Leergewicht[71] in kg	1.655	
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.115	
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	
	zul. Anhängelast[72] in kg ungebremst bei 8 % Steigung/12 % Steigung	750 1.700/1.700	
	Tankinhalt ca. in l	40	
	Gepäckraumvolumen ca. in l	280/1.100	
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	225	
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,4	
Batterie	Batterietyp	Lithium-Ionen	
	Brutto-/Netto-Batteriekapazität in kWh	25,7/19,7	
Verbrauch	Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95[74]	
	anderer Energieträger	Strom	
Kraftstoffverbrauch[73]	gewichtet kombiniert in l/100 km nach WLTP	1,4–1,2	
Stromverbrauch[73]	gewichtet kombiniert in kWh/100 km	12,9–12,4	
CO_2-Emissionen[73]	gewichtet kombiniert in g/km nach WLTP	31–26	
CO_2-Klasse	gewichtet kombiniert	B	
Kraftstoffverbrauch[73]	bei entladener Batterie in l/100 km (kombiniert)	5,3–5,0	
CO_2-Klasse	bei entladener Batterie	D–C	
elektrische Reichweite[73,76]	EAER City in km EAER in km	bis zu 175 km möglicher Höchstwert abhängig von der individuellen Konfiguration 128–139	
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Technische Daten

Modell		S3 TFSI 245 kW (333 PS)	
Leistung/Drehmoment	Zylinder/Hubraum in cm^3	4/1.984	
	max. Leistung[70] in kW (PS) bei min^{-1}	245 (333)/5.600–6.500	
	max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	420/2.100–5.500	
Kraftübertragung	Antriebsart	quattro	
	Getriebeart	S tronic 7-Gang	
Gewicht/Volumen		**Sportback**	**Limousine**
	Leergewicht[71] in kg	1.595	1.595
	zul. Gesamtgewicht in kg	2.040	2.040
	zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/–	75/–
	zul. Anhängelast[72] in kg ▸ ungebremst ▸ bei 8 % Steigung ▸ bei 12 % Steigung	 – – –	 – – –
	Tankinhalt ca. in l	55	55
	Gepäckraumvolumen ca. in l	325/1.145	325
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	250
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,7	4,7
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)[73]	Kraftstoffart	Super Plus schwefelfrei ROZ 98[77]	Super Plus schwefelfrei ROZ 98[77]
	l/100 km nach WLTP	8,5–8,3	8,2–8,0
CO_2-Emissionen (kombiniert)[73]	g/km nach WLTP	194–189	186–182
CO_2-Klasse		E–D	G
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 124.

Abmessungen

Modell		Audi A3 Sportback	Audi A3 Sportback e-hybrid	Audi A3 Limousine	Audi A3 allstreet
Abmessungen	Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1.984	1.984	1.984	1.984
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1.816	1.816	1.816	1.816
	Fahrzeuglänge in mm	4.352–4.354	4.352–4.354	4.504–4.506	4.353
	Ladekantenhöhe in mm	673	656–686	690	702
	max. Fahrzeughöhe in mm	1.415–1.466	1.415–1.466	1.391–1.433	1.457–1.486
	Radstand in mm	2.618–2.630	2.618–2.630	2.618–2.630	2.628–2.630
	Überhang hinten mit Anhängevorrichtung in mm	900–912	900–912	1.051–1.062	900–912

Modell		Audi A3 allstreet e-hybrid	Audi S3 Sportback	Audi S3 Limousine
Abmessungen	Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1.984	1.984	1.984
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1.816	1.816	1.816
	Fahrzeuglänge in mm	4.353	4.352–4.354	4.504–4.506
	Ladekantenhöhe in mm	697–705	661	678
	max. Fahrzeughöhe in mm	1.457–1.486	1.415–1.466	1.391–1.433
	Radstand in mm	2.628–2.630	2.618–2.630	2.618–2.630
	Überhang hinten mit Anhängevorrichtung in mm	901–902	–	–

Erläuterungen

[1] Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

[2] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

[3] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[4] Nur in Verbindung mit kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung.

[5] Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[6] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[7] Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

[8] Der Fahrer muss den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

[9] Stoff Passage wird anteilig aus Recyclingfasern hergestellt.

[10] Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.

[11] Stoff Routine wird anteilig aus Recyclingfasern hergestellt.

[12] Stoff Puls wird anteilig aus Recyclingfasern hergestellt.

[13] Bei Sitzen aus Leder bestehen die Sitzvorderseiten aus Leder. Weitere Bestandteile der Sitze können in Leder oder sonstigen Materialien ausgeführt sein.

[14] Textilgewebe Impressum ist ein nachhaltiges Material, das unter Verwendung von Recyclingfasern hergestellt wird.

[15] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Nähere Informationen zu Functions on Demand erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nach Auslieferung des Fahrzeugs können weitere Functions on Demand-Funktionen bei Bedarf über den Audi Functions Store gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

[16] Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie auf Seite 113.

[17] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[18] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

[19] Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

[20] Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt. Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

[21] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

[22] Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment on demand ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 110.

[23] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich. Um Ablenkungen zu vermeiden, dürfen während der Fahrt nur zertifizierte Apps verwendet werden. Bitte beachten Sie auch, dass einige Apps nur für Apple CarPlay oder nur für Android Auto angeboten werden.

[24] Während der Fahrt stehen Features, die den Fahrer ablenken können, eingeschränkt oder nicht zur Verfügung. Es erscheint dabei eine reduzierte Anzeige.

[25] Die Anbindung erfüllt alle IT-konformen Standards gemäß dem Microsoft Entra Admin Center.

[26] Der Service steht anfangs nur auf Deutsch und Englisch zur Verfügung. Weitere Sprachen werden sukzessive ergänzt und über ein App-Update ausgerollt. Über die aktuellen Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte unter https://www.audi.com/en/innovation/digitalization/digital-products/digital-services/.

[27] Microsoft Outlook und Microsoft Teams und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.

[28] Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

[29] Apple CarPlay und Android Auto liegen in der Verantwortung von Apple und Google. Da Audi keinen Einfluss auf die länderspezifische Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto hat, kann die Verfügbarkeit je nach Land variieren. Länderspezifische Verfügbarkeiten und Informationen zur Kompatibilität Ihres Smartphones finden Sie unter www.apple.com/ios/carplay/ und www.android.com/intl/en_en/auto/. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. Android und Android Auto sind Marken von Google LLC. Es ist ein kompatibles Android-Smartphone mit aktivem Datentarif erforderlich.

[30] Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Bedingungen in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[31] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Für die Nutzung der App werden ein myAudi Account, ein Account und/oder ein kostenpflichtiger Zugang bei dem jeweiligen App-Anbieter sowie eine Datenverbindung benötigt. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der myAudi App.

[32] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Nutzung von Amazon Music kann weitere Kosten verursachen.

[33] Für die Nutzung ist ein kostenpflichtiger Microsoft 365 Business- oder Education-Account notwendig. Private Accounts sind hiervon ausgeschlossen.

[34] Ausschließlich Kontakte aus dem Adressbuch von Microsoft 365 verfügbar.

[35] Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden.

[36] Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment finden Sie auf Seite 110.

Erläuterungen

[37] Die Sprachenverfügbarkeit ist länderabhängig. Über die Länder- und Sprachenverfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[38] Der verfügbare Funktionsumfang kann zwischen den verschiedenen Ländern variieren.

[39] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[40] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[41] Über die länderspezifische Städteanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.

[42] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[43] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[44] Rechtshinweise zum gesetzlichen Notruf finden Sie auf Seite 113.

[45] Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer unter www.my.audi.com erforderlich.

[46] Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist der Fahrer vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.

[47] Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect auf www.audi.de.

[48] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

[49] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

[50] Bitte beachten Sie bei Benutzung die länderspezifisch und regional geltenden rechtlichen Bestimmungen. Die Nutzung des Dienstes kann in Lärmschutzgebieten und anderen entsprechend gekennzeichneten Gebieten oder zu bestimmten Zeiten verboten sein.

[51] Nur in Verbindung mit der optionalen Standheizung.

[52] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur, wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

[53] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

[54] Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien, Neuseeland und Japan. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

[55] Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie Ihr monatlich inkludiertes Datenvolumen kostenlos. Änderungen am Umfang des kostenlosen Datenvolumens sind möglich. Den aktuellen Umfang des monatlichen kostenlosen Datenvolumens finden Sie in myAudi oder im MMI Ihres Fahrzeugs. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.

[56] USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken des USB Implementers Forum, Inc. Die Höhe der Ladeleistung und die damit verbundene Geschwindigkeit des Ladevorgangs hängen vom angeschlossenen Endgerät und den Umgebungsbedingungen ab und können variieren. Die maximale Leistung kann nur unter idealen Bedingungen zur Verfügung gestellt werden. Sie kann durch äußere Einflüsse wie Temperatur und Sonneneinstrahlung beeinflusst werden. Beim Erreichen der maximalen Betriebstemperatur reduziert das USB Power-Ladegerät seine Ladeleistung automatisch. Außerdem ist die maximale Ladeleistung vom Endgerät und dem verwendeten Ladeprofil abhängig.

[57] Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[58] Nur in Verbindung mit S tronic.

[59] Das System hat einen rein informativen Charakter.

[60] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

[61] Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

[62] Abhängig vom Land und von der Motorisierung.

[63] Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die aktuelle Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybridfahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Elli Mobility GmbH, Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein Hauptnutzer angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von einem Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Im Fall einer Grundgebührbefreiung hat der Vertrag eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zur Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in einer Vielzahl von Märkten verfügbar, die aktuelle Länderliste finden Sie unter: https://www.audi.de/de/elektromobilitaet/laden/unterwegs/

Erläuterungen

64 Die Nutzung von Plug & Charge setzt einen Plug & Charge-fähigen Tarif sowie ein Plug & Charge-fähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.

65 Der Audi assistant greift neben anderen Quellen auch auf KI-Modelle in der Cloud zu. Die Verfügbarkeit der Integration von KI-Modellen in der Cloud als zusätzliche Quelle für den Audi assistant beschränkt sich auf die Systemsprachen Dänisch, Deutsch, Englisch (UK; ausgenommen: Südafrika, Singapur, Montenegro, Australien, Neuseeland), Englisch (US), Französisch (FR und CA), Italienisch, Japanisch, Koreanisch, Niederländisch, Norwegisch, Polnisch, Portugiesisch (PT und BR), Schwedisch, Spanisch (ES und MX), Tschechisch und ist nur in Verbindung mit Audi connect Navigation & Infotainment verfügbar. Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen sowie der Verfügbarkeit finden Sie unter www.audi.com/connect. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informationswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.

66 Abhängig von der im Fahrzeug vorhandenen Sonderausstattung.

67 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

68 Die Hintergründe sind kostenpflichtig.

69 Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung des Dienstes gesetzlicher Notruf, der Dienste des Pakets Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen aus dem Fahrzeug sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind gegebenenfalls nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“).

70 Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

71 Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

72 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werkseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

73 Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO_2-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.

74 Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

75 Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

76 Die elektrische Reichweite (EAER) und die elektrische Reichweite (EAER) City sind unterschiedliche Werte. Die EAER City-Reichweite ist maßgeblich für die Dienstwagenbesteuerung*. Bitte beachten Sie die individuellen Reichweitenangaben am Ende des Konfigurationsvorgangs. *Die Besteuerung des geldwerten Vorteils aus der privaten Nutzung eines betrieblichen Elektro- oder extern aufladbaren Hybridkraftfahrzeugs ist im Einkommensteuergesetz in § 6 Absatz 1 Nummer 4 Satz 2 und Satz 3 EStG sowie im Schreiben des Bundesministeriums der Finanzen vom 05.11.2021 (IV C 6 – S 2177/19/10004 : 008) geregelt. Auch bei der Fahrtenbuchmethode (nach § 8 Abs. 1 Nr. 4 S. 3 EStG) finden Sonderregelungen Anwendung. Die jeweils gültige Rechtslage abhängig vom relevanten Anwendungszeitpunkt ist im Einzelfall durch den Kunden bzw. dessen steuerlichen Berater zu beurteilen. Bitte beachten Sie, dass diese Information keine steuerliche Beratung darstellt und lediglich eine allgemeine Darstellung beinhaltet. Die hierin enthaltenen Ausführungen erheben daher keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ersetzen nicht eine steuerliche Beratung im Einzelfall. Für Rückfragen oder Fragen in Ihrem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Steuerberater.

77 Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super Plus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieerweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieerweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieerweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 150.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- Kostentransparenz
- für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

Garantieerweiterung 5 Jahre:	maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km
	maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

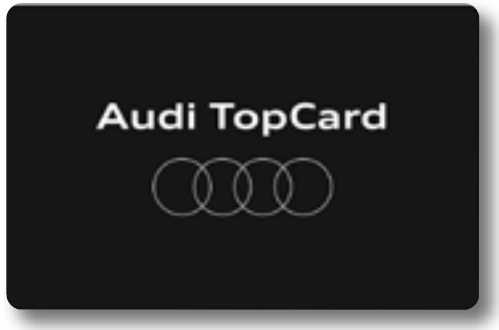
* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich

Die Audi TopCard.
Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet.

Ihr Audi Service.



Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:

- Räderwechsel zweimal im Jahr
- Ersatzwagen bei einem Werkstatt-Aufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung. (Max. 3 Tage/Jahr und 50 Freikilometer/Tag
- Kostenlose Außenreinigung bei Inspektion
- 57a-Begutachtung (exkl. Plakettengebühr und anfallender Reparaturen)
- 15,– Euro Gutschein geschenkt*)

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.at/topcard

*) Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.

Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. MwSt. Die TopCard ist bei allen teilnehmenden Audi Service-Betrieben erhältlich und einlösbar, gültig für ein Jahr und nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Keine Barablöse für ungenutzte Leistungen möglich. Stand 06/2026.

Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position heraus gefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobile Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profiin einem.

3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter www.porschebank.at

PORSCHE BANK

www.audi.at

Porsche Austria
GmbH & Co OG
5020 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: Oktober 2026

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

